

รายงานพิเศษ

# เปิดหน้าชก 'ชวัญ-ศักดิ์สยาม' ปมเงินทอน 3 หมื่นล้าน!!! 'รถไฟฟ้าสายสีส้ม' ปลุกกระแสสังคมช่วยตรวจสอบ!



เป็นเรื่องที่จะไม่พูดถึงไม่ได้ กับการเดินออกมาประกาศถึงความไม่โปร่งใสใน “โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ” ภายใต้การกำกับดูแลของ “การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” (รฟม.) วงเงินก่อสร้าง 1.4 แสนล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.4 หมื่นล้านบาท ค่างานโยธา 9.6 หมื่นล้านบาท และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้าบริหารการเดินทาง พร้อมบำรุง 3.2 หมื่นล้านบาท โดย รฟม. เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตก ติดตั้งจัดหา ระบบรถไฟฟ้า และรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กิโลเมตร(กม.) แบ่งเป็น ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และ ยก ระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ระยะทาง 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) คาดว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออกเดือนสิงหาคม 2568 และส่วนตะวันตกเดือนธันวาคม 2570

ที่เวลานี้เป็นประเด็นน่าสนใจของสังคม กับการที่ “นายชวัญ กมลวิศิษฐ์” นักธุรกิจชื่อดัง เดินทางมาที่กระทรวงคมนาคม โดยอ้างว่าโครงการก่อสร้าง “รถไฟฟ้าสายสีส้ม” มีการล็อกสเปกในกระบวนการกำหนด TOR รอบใหม่ หลังจากที่มีการประกวดราคาครั้งแรกถูกล้มไป และมีการปรับ TOR ใหม่ให้เฉพาะเจาะจงมากยิ่งขึ้น เพื่อให้เอกชนบางรายเข้าหลักเกณฑ์เพียงบริษัทเดียว ทำให้มีหลักฐานการทุจริต “ยั่วประมูล และมีเงินทอน 30,000 ล้านบาท!!!”

งานนี้ทำเอาเจ้ากระทรวงคมนาคม “นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นั่งไม่ติดออกมาตอบโต้



แบบดูเด็ด เผ็ดมัน!!!

ระบุว่า การพูดของนายซูวิทย์ตรรกะ ไม่มี ที่บอกว่ากระทรวงคมนาคมมีการทุจริต ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ในเมื่อโครงการ ยังไม่มีการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ยังไม่มีการลงนามใดๆ ซึ่งขณะนี้ยังไม่มี การเสนอโครงการมาที่กระทรวงคมนาคม เพราะอยู่ระหว่างรอคำวินิจฉัยของกระบวนการยุติธรรม สิ่งสำคัญที่ตนได้ให้หลักการในการดำเนินการ คือจะต้องดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย มติ ครม. หากศาลวินิจฉัยออกมาอย่างไรก็ไปทางนั้น ไม่มีทางไปแบบอื่น

ส่วนกรณี ที่บอกว่าโครงการนี้ทุจริตมาก มาถึง 30,000 ล้านบาท ต้องถามกลับไปว่า เป็นไปได้หรือ เงินมากมายขนาดนี้ เพราะ ว่ากันว่า เงิน 1 ล้านบาทหนัก 1 กิโลกรัม แล้ว 30,000 ล้านบาท จะขนาดไหน แล้ว จะเอาไปไว้ที่ไหน และโครงการไหนที่จะทำ แบบนี้ได้ ผมว่าเป็นลักษณะของคน ที่นอนไม่ ค่อยหลับหรือไม่ นอกจากนอนไม่ค่อยหลับแล้ว ตื่นมาอาจจะไม่ได้ล้างหน้าด้วย ทำให้สติท่าน ไม่ค่อยดี!!!

อย่างไรก็ตามเรื่องนี้ได้มอบหมายให้ “นายชยธรรม์ พรหมศร” ปลัดกระทรวงคมนาคม ทีมกฎหมาย และรฟม.ศึกษาข้อมูลทั้งหมด หากมีสิ่งใดที่มีการกล่าวหา และทำให้กระทรวงคมนาคม และ รฟม.เกิดความเสียหาย หรือเสื่อมเสีย จะปล่อยไปไม่ได้ จะต้องดำเนินการตามกฎหมาย เพราะเรื่องความสงสัย ทำได้ตามกระบวนการ แต่เรื่องที่จะเอา ข้อมูลหลักฐานที่ดูไม่ออกว่าคิดอะไรแต่นำมา กล่าวหา ที่สำคัญที่ท่านควรระวังคือ อะไรก็ตามที่อยู่ในกระบวนการยุติธรรม อย่าละเมิด อำนาจศาล

ขณะเดียวกันทาง “กระทรวงคมนาคม” ทำหนังสือด่วนที่สุดถึงนายซูวิทย์ กมลวิศิษฎ์ อดีตนักการเมือง โดยเห็นว่า เพื่อสร้างประโยชน์ร่วมกันให้เกิดแก่หน่วยราชการ และประชาชน เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นโครงการ ที่ได้รับความสนใจจากประชาชนทั่วไป เป็นอย่างมากในขณะนี้ กระทรวงคมนาคม

ในฐานะเป็นส่วนราชการที่มีหน้าที่กำกับดูแล รฟม. ตลอดจนข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ มีความจำเป็นต้องขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมจากนายซูวิทย์ สำหรับใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. บัญชีธนาคาร HSBC ที่ประเทศสิงคโปร์ เป็นของผู้ใด บัญชีเลขที่ อะไร และมีชื่อผู้ใดเป็นผู้โอนเงินจำนวน 30,000 ล้านบาท
2. เจ้าหน้าที่ของรัฐที่นายซูวิทย์ประสงค์ จะกล่าวหาคือบุคคลใดบ้าง (ระบุชื่อ-นามสกุล) ดำรงตำแหน่งใด มีพฤติกรรมอย่างไรในการกระทำการทุจริตในโครงการดังกล่าว
3. มีพยานหลักฐานสนับสนุนคำกล่าวหาตามที่ได้แถลงข่าวยืนยันตามข้อ 1 และข้อ 2 หรือไม่ อย่างไร
4. นายซูวิทย์ได้ดำเนินการทางกฎหมายกับบุคคลที่เกี่ยวข้องตามข้อกล่าวหาของนายซูวิทย์เป็นคดีอาญา ต่อคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบ หรือ ศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองแล้วหรือไม่ อย่างไร ผลเป็นประการใด

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมขอให้นายซูวิทย์จัดส่งข้อมูลรายละเอียด พร้อมพยานหลักฐานเพิ่มเติมให้กับกระทรวงคมนาคมภายใน 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือฉบับนี้เพื่อที่จะได้ดำเนินการกับผู้กระทำผิดโดยเร็วอันจะเป็นประโยชน์กับทางราชการและประชาชนต่อไป หากมีความคืบหน้าในการดำเนินการในกรณีนี้เป็นประการใด กระทรวงคมนาคมจะแจ้งประชาสัมพันธ์ให้ทุกท่านทราบโดยทั่วกันต่อไป

การออกมาเรียกร้องให้ตรวจสอบของ “นายซูวิทย์ กมลวิศิษฎ์” เรื่องเงินทอน 30,000 ล้าน!! ในการก่อสร้าง “รถไฟฟ้าสายสีส้ม” ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จะมีมูลความจริงหรือไม่?!

แต่อย่างน้อยก็ทำให้สังคมได้ตื่นตัวในการช่วยกันตรวจสอบ! เพราะเงินที่นำไปสร้างนั้น.....เป็น “ภาษี” ของเราล้วนๆ!!! ■