



'แผนพัฒนาคอน' เติมนขนส่งระบบราง
ตีมาตรฐานโต 30%ตามโปรเจกต์รถไฟฟ้าจบ
> 10

'แผนพัฒนาคอน' เติมนขนส่งระบบราง ตีมาตรฐานโต30%ตามโปรเจกต์รถไฟฟ้าจบ

● วรรณิกา จิตตินากร

กรุงเทพธุรกิจ

ระบบขนส่งทางราง นับเป็นอีก
หนึ่งพระเอกของการลงทุนโครงสร้าง
พื้นฐานจากงบประมาณการลงทุน
ที่กระทรวงคมนาคมตั้งไว้ในปี
2566 มูลค่ารวม 124,839 ล้านบาท
พบว่าจัดสรรเพื่อพัฒนาโครงข่าย
คมนาคมทางรางสูงสุดด้วยมูลค่า
83,147 ล้านบาท คิดเป็น 66.6% ของ
วงเงินการลงทุนทั้งหมด ซึ่งเม็ดเงิน
ดังกล่าวเพื่อผลักดันให้ระบบขนส่ง
ทางราง กลายเป็นระบบขนส่งหลัก
ของประเทศ เพิ่มสัดส่วนให้ถึง
เป้าหมาย 30%

พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดี
กรมการขนส่งทางราง ฉายภาพถึง
การเติบโตของระบบขนส่งทางรางว่า

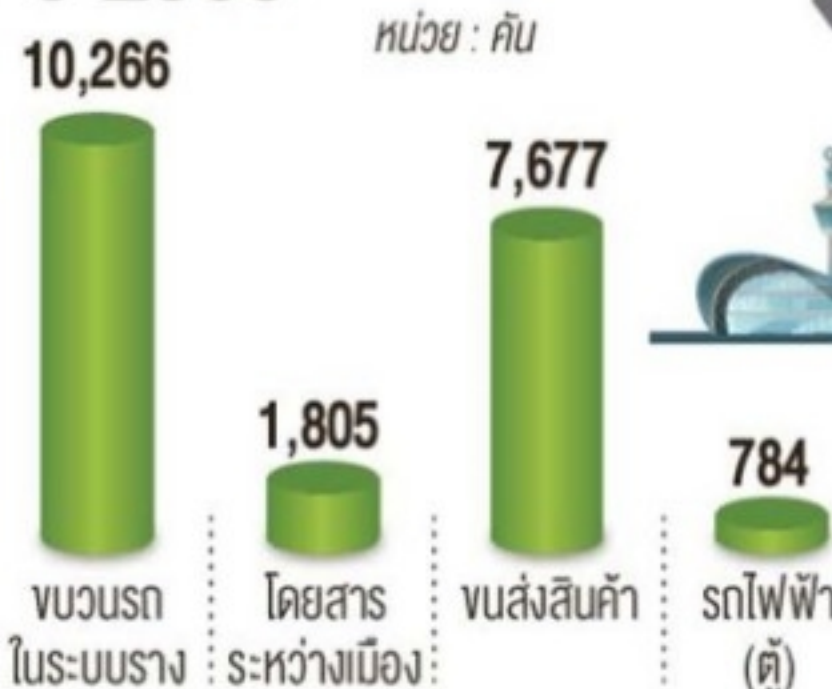
ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างเร่งรัด
การลงทุนเพิ่มโครงข่ายระบบรางทั้งในส่วน
ของรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 และรถไฟทางคู่
สายใหม่ รวม 17 เส้นทาง เพื่อเพิ่มระยะทาง
ครอบคลุมทั่วประเทศ 2,932 กิโลเมตร การ
พัฒนารถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน)
รวมทั้งสิ้น 1,673 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังมี
โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และ
ปริมณฑล อีกหลายเส้นทาง

อย่างไรก็ดี จากการเติบโตของระบบ

ขนส่งทางรางที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง และ
คาดว่าในอีก 3 ปีข้างหน้าเมื่อโครงการระบบ
ขนส่งทางรางที่ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนก่อสร้าง
เริ่มทยอยแล้วเสร็จ จะส่งผลให้เกิดปัญหา
บุคลากรขาดแคลน โตไม่ทันต่อโครงข่าย

ระบบรางและอุตสาหกรรมที่กำลังจะ
เปิดให้บริการ โดยกรมฯ ประเมินว่า
อุตสาหกรรมระบบรางในไทยจะต้องการ
บุคลากรในส่วนของการพนักงานขับรถไฟ

ภาพรวมการขนส่ง ทางรางประเทศไทย ปี 2565



ผู้ให้บริการระบบราง



รถไฟระหว่างเมือง
1 ผู้ให้บริการ
SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย

จำนวนสถานี 583 สถานี

รถไฟระหว่างเมือง 446 สถานี

รถไฟฟ้าในเขตเมือง 137 สถานี

ระยะทางที่เปิดให้บริการ

ระหว่างเมือง 4,044.00 ก.ม.

รถไฟฟ้าในเขตเมือง 211.94 ก.ม.

ปริมาณสินค้าทางราง

11.08

ล้านตัน

ที่มา: กระทรวงคมนาคม

รถไฟฟ้าในเขตเมือง

4 ผู้ให้บริการ



BTS
ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพ จำกัด
(มหาชน)



BEM
บ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด
(มหาชน)



SRTET
บ.รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.
จำกัด



AERA1
บ.แอโรบิก เอราวัน
จำกัด



ปริมาณผู้โดยสาร

281,920,389 คนต่อปี

เฉลี่ย 772,385 คนต่อวัน

รถไฟระหว่างเมือง

14,319,358 คน

รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

267,601,031 คน

(ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.64 - 30 ก.ย.65)

