

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 80,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค				คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: พุธที่ 2 มีนาคม 2566				
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 7134	หน้า: 9(ขวา)		
	Col.Inch: 24.41	Ad Value: 20,748.50	PRValue (x3): 62,245.50		
	หัวข้อข่าว: DMTชิงกะทุ๋-ป่าตองเตรียมยื่นซอง7เม.ย.เป้าปีนี้รายได้โต30%				

DMTชิ่งกะทุ๋-ป่าตองเตรียมยื่นซอง7เม.ย.เป้าปีนี้รายได้โต30%

DMT เตรียมพร้อมยื่นซองชิงงานทางพิเศษกะทุ๋-ป่าตอง 1.46 หมื่นล้านบาท วันที่ 7 เม.ย.นี้ แถมเล็งเข้าแข่งประมูลอีก 3 โครงการของกรมทางหลวง วงเงินกว่า 1.27 แสนล้านบาท พร้อมวางเป้าปี 66 รายได้โต 30% คาดปริมาณจราจรเฉลี่ย 1.1 แสนคันต่อวัน

นายศักดิ์ดา พรธนะไวย กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า บริษัทจะเข้ายื่นข้อเสนอโครงการทางพิเศษสายกะทุ๋-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต วงเงินลงทุน 14,670.57 ล้านบาทแน่นอน โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กำหนดยื่นเอกสารวันที่ 7 เม.ย. 2566 ซึ่งขณะนี้ DMT อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายละเอียดให้ครบถ้วน

ทั้งนี้ โครงการทางพิเศษสายกะทุ๋ มีวงเงินลงทุนเริ่มต้น 14,670.57 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 8,662 ล้านบาท ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 215 ล้านบาท และค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) 3,142 ล้านบาท ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร (กม.) รูปแบบการลงทุนเป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ปรึกษา Net Cost โดยรัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง และงาน O&M ขณะที่ เอกชนจะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน

ที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินงาน และให้เอกชนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รายได้ค่าผ่านทาง ระยะเวลาล้มปทาน 35 ปี แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ออกแบบพร้อมก่อสร้าง งานโยธา งานระบบ และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลา 4 ปี นับจากวันที่กทพ.มีหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) ระยะที่ 2 การดำเนินงาน O&M โดยมีระยะเวลาตั้งแต่วันเปิดให้บริการ จนถึงวันที่ครบกำหนด 35 ปี นับแต่ NTP

นอกจากนี้ ในปี 2566 DMT ยังมีแผนเข้าร่วมประมูลอีก 3 โครงการของกรมทางหลวง วงเงินรวมกว่า 1.27 แสนล้านบาท คือ 1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) 22 กม. วงเงิน 39,956 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดจำหน่ายเอกสารประมูลปลายปี 2566 2.มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ตอนทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) 35.85 กม. วงเงิน 56,035 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดจำหน่ายเอกสารประมูลปลายปี 2566 เช่นกัน และ 3.โครงการการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 31,703.01 ล้านบาท จะเปิดจำหน่ายเอกสารประมูลกลางปีนี้

สำหรับแผนดำเนินงานในปี 2566 นั้น DMT ตั้งเป้ารายได้เติบโตไม่ต่ำกว่า 30% จากปี 2565 ที่มีรายได้ค่าผ่านทาง 1,832.08 ล้านบาท โดยคาดการณ์ปริมาณการจราจรเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 110,000 คันต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ที่มีปริมาณจราจรเฉลี่ยอยู่ที่ 85,000 คันต่อวัน ■