



รถไฟ EV อีก 50 คัน เตรียมให้บริการเพิ่มปี 2566

รถไฟ EV
ต้นแบบคันแรกของไทย



นวัตกรรมระบบชาร์จ

Ultra Fast Charge
ในเวลา 1 ชั่วโมง

Battery Swapping Station

สลับเปลี่ยนแบตเตอรี่
ไม่เกิน 10 นาที

ลดเวลาการรอชาร์จ

ประหยัดต้นทุนพลังงาน

40 - 60%
(เทียบกับหัวรถจักรดีเซลทั่วไป)

ร.ฟ.ท.จัดหารถไฟ EV 50 คัน
ภายในปี 2566

ภาพโดย กรุงเทพธุรกิจ
2/3/2566

- ยกระดับการให้บริการรถไฟ
แก่ประชาชน
- ลดมลพิษทางอากาศ
- สร้างระบบรางไร้มลพิษ
- สร้างความยั่งยืน
ด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม
- สอดคล้องกับ
โมเดลเศรษฐกิจ BCG



ที่มา : ทำเนียบรัฐบาล

ข้อมูลจากโฆษกัรฐบาล ระบุว่า ตามนโยบายของรัฐบาล สำหรับ รถจักรพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ต้นแบบคันนี้ ประเทศไทยประกอบ และติดตั้งระบบแบตเตอรี่สำหรับ รถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า เสร็จเมื่อปี 2565 ซึ่งถือเป็นแห่งแรกของโลก

ทั้งนี้ เป็นความร่วมมือระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ซึ่งจุดเด่นของ รถไฟ EV ได้รับการออกแบบและ ผลิตด้วยเทคโนโลยีทันสมัย ใช้ นวัตกรรมระบบชาร์จ Ultra Fast Charge ในเวลา 1 ชั่วโมงในระยะแรก และ Battery Swapping Station เพื่อสลับเปลี่ยนแบตเตอรี่ในเวลา ไม่เกิน 10 นาที ลดเวลาการรอชาร์จ

และนำมาขยายผลใช้งานใน ระบบขนส่งได้จริง ประหยัดต้นทุน พลังงานได้กว่า 40-60% เมื่อ เปรียบเทียบกับหัวรถจักรดีเซลทั่วไป

โดยจุดชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า ดำเนินติดตั้งที่บริเวณย่านบางซื่อ และในอนาคตมีแผนจะติดตั้ง จุดชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ สถานีอื่นๆ เพิ่ม เพื่อรองรับการ ใช้หัวรถจักรพลังงานไฟฟ้าจาก แบตเตอรี่ที่จะพ่วงไปกับขบวน รถโดยสาร จึงถือเป็นอีกนวัตกรรม ใหม่ที่ช่วยลดมลพิษและบรรเทา ภาวะโลกร้อนได้อีกด้วย

การส่งเสริมการใช้พลังงาน ทดแทนของไทย โดยเฉพาะการ ส่งเสริมยานยนต์ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) เพื่อให้ประเทศไทยสามารถ ลดก๊าซเรือนกระจกลง 20-25% ภายในปี 2573