



คมนาคมจัด 8 โครงการ 4.9 แสนล้านบาท

ตั้งแท่นชงกรม.โค้งสุดท้ายไฟเขียวลงทุน



คมนาคมจัด 8 โครงการ 4.9 แสนล้านบาท

ตั้งแท่นชงกรม.โค้งสุดท้ายไฟเขียวลงทุน

กำหนดวันยุบสภาล่าสุดคาดกันว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว. กลาโหม จะเลือกช่วงวันที่ 20 มี.ค. 2566 ก่อนที่รัฐบาลจะครบวาระ 4 ปี ในวันที่ 23 มี.ค. 2566 เพียงแค่นี้ก็วัน ซึ่งแม้ว่ารัฐบาลโดยคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดปัจจุบัน จะยังคงทำงานตามปกติ แต่ในฐานะ ครม.รักษาการ ที่จะทำหน้าที่ไปจนกว่าจะมี ครม. ชุดใหม่ ซึ่งประเมินว่าหากเลือกตั้งในวันที่ 7 พ.ค. 2566 ตามไทม์ไลน์ของคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ครม.ชุดใหม่จะตั้งได้ในต้นเดือน ส.ค.2566

อ่านต่อหน้า **3**

กำหนดวันยุบสภาล่าสุด คาดกันว่า พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม จะเลือกช่วงวันที่ 20 มี.ค. 2566 ก่อนที่รัฐบาลจะครบวาระ 4 ปี ในวันที่ 23 มี.ค. 2566 เพียงแค่นี้ก็วัน ซึ่งแม้ว่ารัฐบาลโดยคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดปัจจุบันจะยังคงทำงานตามปกติ แต่ในฐานะ ครม.รักษาการ ที่จะทำหน้าที่ไปจนกว่าจะมี ครม.ชุดใหม่ ซึ่งประเมินว่า หากเลือกตั้ง ในวันที่ 7 พ.ค. 2566 ตามไทม์ไลน์ของ คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ครม.ชุดใหม่จะตั้งได้ในต้นเดือนส.ค.2566

ดังนั้น ช่วง 1-2 สัปดาห์นี้ จึงน่าจับตา! การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ยังมีอำนาจเต็ม โดยเฉพาะการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ ที่ จะมีการเร่งรัดเป็นพิเศษหรือไม่อย่างไร เพราะในช่วง 4-5 เดือนนี้ จึง มีบางเรื่องที่ ครม. รักษาการทำได้ โดยเฉพาะโครงการลงทุนที่ ผูกพันไปยังรัฐบาลหน้า จึงส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ที่จ่อเสนอครม.อาจต้องแตะเบรกรอรัฐบาล ใหม่อีกนาน

กระทรวงคมนาคม เจ้าแห่งเมกะโปรเจกต์ ที่ตลอด 4 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลได้มีการอนุมัติการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ไปจำนวน มากจะสามารถใช้เป็นเครื่องจักรสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ประเทศได้ โดยเฉพาะในช่วงปัญหาโควิด-19 ทุกเชกเตอร์ ต้องหยุดชะงักโดยเฉพาะการท่องเที่ยว ที่เป็นตัวสร้างรายได้เข้าประเทศไทย กลับนิ่งสนิท แต่การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ถนน รถไฟ รถไฟฟ้า ทำเรือ ยังคงเดินหน้าต่อไปได้

● 3 โครงการ 4.1 แสนล้านบาท จ่อคิวเข้าครม. 2 บัดสุดท้าย
“ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิด เผยว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนและเป้าหมายในการดำเนินโครงการ และพยายามผลักดันให้นำไปสู่การปฏิบัติ ครบทุกมิติทั้ง ทางบก ทาง น้ำ ทางราง ทางอากาศ ซึ่งหลายโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาถ่วง

กรองเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ยังมีเวลานำเสนอครม.ภายใต้วาระของรัฐบาลปกติไปจนกว่าจะมีการยุบสภา ซึ่งในช่วงที่เป็นรัฐบาลหรือครม.รักษาการนั้น การนำเสนอโครงการเพื่อขออนุมัติยังทำได้ แต่จะต้องมีขั้นตอนผ่านคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ก่อน ซึ่ง ไม่ได้เป็นข้อจำกัดแต่อย่างใดในการดำเนินงาน

ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณา โครงการรถไฟ ชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง โดยอยู่ในขั้นตอนรอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนที่จะเสนอ ครม.

ได้แก่ โครงการรถไฟ คือ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,448.69 ล้าน บาท, สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.80 กม. วงเงิน 10,670.27 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะ ทาง 5.7 กม. วงเงิน 4,616 ล้านบาท

“กำลังตรวจสอบรายละเอียดโครงการ ตัวเลขการลงทุน เพื่อให้ชัดเจนและสามารถตอบคำถามได้อย่างครบถ้วน ซึ่งต้องยอมรับ ความเป็นจริงว่า ปัจจุบัน ต้นทุนค่าวัสดุก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงไป จากเดิมตามภาวะเศรษฐกิจ นอกจากนี้ ยังมีสภาพกายภาพ ชุมชนใน เขตพื้นที่โครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปด้วย ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้กำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการโครงการให้เป็นไปตาม ระเบียบและมีประสิทธิภาพ”

“หากหน่วยงานให้ความเห็นเรียบร้อยแล้ว ครบถ้วน ก็จะนำเข้าสู่ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีหากไม่ทันรัฐบาลหมดวาระไปก่อนอยู่ในระหว่าง เป็นรัฐบาลรักษาการยังสามารถนำเสนอได้ ตามขั้นตอนโดยผ่าน คณะ กรรมการการเลือกตั้งหรือ กกต.”

ส่วนโครงการที่นำเสนอไปที่ครม.แล้ว คือโครงการสะพาน เศรษฐกิจ หรือ แลนด์บริดจ์ (ชุมพร-ระนอง) ซึ่งจะเป็นการนำเสนอ เพื่อขอให้ครม.รับทราบความก้าวหน้าในการศึกษาโครงการเบื้องต้น ขณะทีโครงการรายงานผลการศึกษาจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ภายในปี 2566 และอีกโครงการที่เสนอไปที่เลขาฯ ครม.แล้ว คือ งานให้บริการ ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) หรือ AOT คือโครงการให้บริการลานจอดและ อุปโภคบริโภคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้องของผู้ประกอบการรายที่ 3 และโครงการให้บริการคลังสินค้า ของผู้ประกอบการรายที่ 3

“ศักดิ์สยาม” กล่าวอีกว่าการเป็นรัฐบาลรักษาการไม่ใช่จะทำ อะไรไม่ได้เลย ก็ทำงานไปตามปกติ เพียงแต่มีขั้นตอนที่ต้องผ่าน กกต.พิจารณาก่อน ซึ่งไม่คิดว่าจะเป็นปัญหาแต่อย่างใด เพราะ กกต. จะตรวจสอบ ว่าได้ดำเนินการตามระเบียบ ข้อกฎหมาย ถูกต้องหรือไม่ และไม่ได้เป็นการดำเนินงานที่เป็นภาระของประเทศ และไม่ได้ทำ



อะไรที่จะเกิดความได้เปรียบ เสียเปรียบ ในการเป็นรัฐบาลรักษาการ โดยในช่วง 4 เดือนแรกนี้เป็นการบริหารราชการในรัฐบาลรักษาการจะเน้นเรื่องการทำกับดูลงงาน เร่งรัด โครงการ ที่ผ่านงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ซึ่งการบริหารโครงการในงบประมาณปี 2566 ที่ได้ออกมาแล้วไม่ว่าจะเป็นรัฐบาลรักษาการหรือรัฐบาลปกติก็จะต้องบริหารจัดการ ไม่ใช่เพราะเป็นรัฐบาลรักษาการแล้วเกียร์ว่าง ยังต้องทำงานตามปกติ

“จะเห็นได้ว่าการทำงานที่ผ่านมาของรัฐบาลในเรื่องการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลผ่านการลงทุนโครงการรัฐอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2566 การดำเนินโครงการของกระทรวงคมนาคมสามารถทำได้เร็ว โดยได้รับงบประมาณกว่า 2.28 แสนล้านบาท แบ่งเป็น รายจ่ายประจำ 27,419.32 ล้านบาท (11.98%) รายจ่ายลงทุน จำนวน 201,510.96 ล้านบาท (88.02%) ซึ่งขณะนั้นงบลงทุน สามารถดำเนินการไปได้เกือบ 80% แล้ว ซึ่งหากเทียบกับปี 2565 ในช่วงเวลานั้นเดือนกุมภาพันธ์ตัวเลขต่ำกว่านี้มาก โดยอีก 20% ที่ยังเหลืออยู่ เป็นเรื่องการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ ที่มีระเบียบขั้นตอนมีการในการตกลง หรือมีขั้นตอนในการออก TOR”

● **คาด 7 มี.ค. ครม.เคาะ กอก.เปิด PPP บริการลานจอด-คลังสินค้า รายที่ 3 “สุวรรณภูมิ”**

ข้อมูลจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่าขณะนี้มีการที่นำเสนออกไปที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้ว รวม 3 โครงการ ได้แก่ โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นการให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของผู้ประกอบการรายที่ 3 มูลค่าประมาณ 4,800 ล้านบาท และ โครงการให้บริการคลังสินค้า ของผู้ประกอบการรายที่ 3 มูลค่าประมาณ 6,500 ล้านบาท โดยคาดว่าจะได้รับการบรรจุวาระในการประชุม ครม. วันที่ 7 มี.ค. 2566

ส่วนโครงการ แลนด์บริดจ์ ทากเสนอกรม. ไม่ทันการประชุมวันที่ 7 มี.ค. 2566 ยังคาดว่าจะเสนอกรม.ในครั้งต่อไป วันที่ 14 มี.ค. 2566 ซึ่งอาจจะเป็น ครม.ครั้งสุดท้าย ก่อนจะเป็นกรม.รักษาการ

สำหรับโครงการให้บริการในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของ ทอท. ทั้ง 2 โครงการนั้น คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) ได้เห็นชอบหลักการเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2566 โดยโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สิทธิประกอบกิจการแก่ผู้ประกอบการเพิ่มเติม สำหรับบริการที่เกี่ยวข้องในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเป็นการรองรับปริมาณผู้โดยสาร จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่งเริ่มเข้าสู่ภาวะปกติ และมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องในอนาคต

ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาความไม่เพียงพอในการให้บริการของผู้ประกอบการที่มีอยู่ในปัจจุบัน และจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้อยู่ในระดับมาตรฐานสากล และช่วยดึงดูดให้มีผู้เข้ามาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมการบินของประเทศในระยะยาว

โดยภายหลังรัฐบาลเปิดประเทศ ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจำนวนมากนั้น พบว่า การให้บริการของสนามบินสุวรรณภูมิมีปัญหาหลายจุด ส่งผลให้ผู้โดยสารเกิดความหนาแน่นแออัด โดยเฉพาะปัญหาการตรวจหนังสือเดินทาง (ตม.) และปัญหาการขนถ่ายกระเป๋าสัมภาระล่าช้า ซึ่งในส่วนของการบริการกระเป๋าสัมภาระนี้ มีผู้ประกอบการภาคพื้นทั้ง 2 ราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

และบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS) ผู้โดยสารรอกระเป๋านานกว่า 30 นาที -1 ชั่วโมง ซึ่งเป็นผลมาจากมีการปรับลดจำนวนบุคลากรและอุปกรณ์ไปในช่วงโควิดที่มีเที่ยวบินและผู้โดยสารน้อย แต่เมื่อผู้โดยสารฟื้นกลับมาบริษัทไม่สามารถจัดหาบุคลากรและอุปกรณ์กลับมาให้บริการให้สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วได้ทัน

“หาก ครม.วันที่ 7 มี.ค. มีมติเห็นชอบ ทอท.จะเดินหน้านำขั้นตอน PPP จัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน มีมูลค่ารวม 11,300 ล้านบาท”

สำหรับการศึกษาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยกับอันดามัน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ว่าจ้างที่ปรึกษา วงเงิน 67.8156 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาศึกษา 30 เดือน ซึ่งคาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จประมาณไตรมาส 3 ปี 2566 โมเดลเบื้องต้นจะมีการก่อสร้างท่าเรือฝั่งอันดามัน จังหวัดระนอง คือพื้นที่แหลมอ่าวอ่าง และฝั่งอ่าวไทย จังหวัดชุมพร คือพื้นที่แหลมริ้ว และก่อสร้างรถไฟทางคู่ และมอเตอร์เวย์ คาดว่า จะใช้เงินลงทุนในระยะเริ่มต้นประมาณ 400,000 ล้านบาท และเมื่อพัฒนาให้รองรับปริมาณสินค้าได้ 20 ล้าน TEUs จะใช้เงินลงทุนประมาณ 1.08 ล้านล้านบาท

● **เงิน “รถไฟ-ทางด่วน” 5 โครงการ 8.48 หมื่นล้านบาท ลุ้นขง ครม.นัดสุดท้าย**

ที่ผ่านมารัฐบาลเร่งรัดการลงทุน โครงการ รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้า และทางด่วน มาโดยตลอด เนื่องจากเป็นโครงสร้างพื้นฐานของประเทศด้านคมนาคมขนส่ง ที่จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจและลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งขณะนี้ มี 5 โครงการที่ กระทรวงคมนาคมกำลังเร่งสรุปข้อมูลเพื่อนำเสนอกรม. ได้แก่

1. รถไฟทางคู่ เฟส 2 เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 29,748 ล้านบาท
2. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.80 กม. วงเงิน 10,670.27 ล้านบาท
3. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 4,616 ล้านบาท
4. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,448.69 ล้านบาท
5. โครงการทางพิเศษสายคลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) ระยะทาง 11.3 กม. วงเงิน 33,400 ล้านบาท

ปัจจุบันกระทรวงอยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานประมาณ, กระทรวงการคลัง, สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) เพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. ซึ่งกระทรวงคมนาคมคาดหวังว่า ครม.ที่เหลืออีก 2 สัปดาห์ จะประมวลความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แล้วเสร็จ

● **ทางโปรเจกต์ต่อคิวอีกเพียบ**

นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่หน่วยงานเจ้าของโครงการอยู่ในขั้นตอนสรุปการศึกษาเพื่อนำเสนอกระทรวงฯ เช่นกรมทางหลวง (ทล.) กำลังสรุปโครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) (M5) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. มูลค่าโครงการประมาณ 28,360 ล้านบาท โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง

เมือง (มอเตอร์เวย์) สาย วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตก (M9) จำนวน 2 โครงการได้แก่ มอเตอร์เวย์ (M9) ทางยกระดับ ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทางประมาณ 36 กม. วงเงินลงทุน 56,035 ล้านบาท และมอเตอร์เวย์ (M9) ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 35 กม. วงเงินลงทุน 23,025 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการ PPP เห็นชอบแล้ว

ด้านการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เตรียมดำเนินการโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และส่วนต่อขยายกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) (E-W Corridor) จากแยกเกษตร-นวมินทร์ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ระยะทาง 10.5 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 1.4 หมื่นล้านบาท

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 356.10 กม. มูลค่าเกือบ 3 แสนล้านบาท ซึ่งศึกษาออกแบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

“คมนาคม” ตั้งหลักเข็นบิกโปรเจกต์ กรม.ไฟเขียว เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลจัดซื้อจัดจ้าง เพราะยังไ้ดีกว่ารอรัฐบาลใหม่!!!