

'แม่สอด'ต้อนรับแอร์บัสครั้งแรก

● โบอิงเจ็มนรันเวย์ 2,100 ม. อนุญาต

● ปลดข้อจำกัดเครื่องบินใบพัด



รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งว่า ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก ได้ขยายทางวิ่ง (รันเวย์) จากเดิมขนาด 1,500 เมตร เป็น 2,100 เมตร แล้วเสร็จตั้งแต่เดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา สามารถเปิดใช้งานทางวิ่งใหม่เพื่อรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ได้แล้ว จากเดิมรองรับได้แค่เครื่องบินใบพัด กลางเดือน ก.พ.ที่ผ่านมาสายการบินนกแอร์ เป็นสายการบินแรกที่ใช้เครื่องบินขนาดใหญ่ แบบ Boeing 737-800 จำนวน 189 ที่นั่ง ให้บริการเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-แม่สอด (ตาก) การใช้งานเป็น

ไปด้วยความราบรื่น และปลอดภัย

นอกจากนี้ยังมีสายการบินไทยแอร์เอเชีย ที่มีแผนจะเปิดบินเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-แม่สอดเช่นกัน แต่เดิมจะเปิดบริการตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.66 ด้วยเครื่องบินแบบแอร์บัส เอ320 จำนวน 180 ที่นั่งในทุกเที่ยวบิน แต่ได้เปลี่ยนแปลงแผนเนื่องจากเครื่องบินไม่เพียงพอ เพราะหลังจากหลายประเทศเปิดประเทศ สายการบินต่าง ๆ นำเครื่องไปให้บริการเส้นทางระหว่างประเทศมากขึ้น คาดว่าจะกลับมาเปิดเส้นทางช่วงตารางบินฤดูหนาวประมาณเดือน ต.ค. 66

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า แม่สอด เป็นอำเภอใน จ.ตาก ที่ติดชายแดน มีจุดผ่านแดนถาวรด่านพรมแดนแม่สอดเชื่อมกับเมืองเมียวดี รัฐกะเหรี่ยง ประเทศเมียนมา เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่เติบโตรวดเร็ว และมีโอกาสการลงทุน และการค้าสูงมาก มีการคมนาคมสะดวก รวมทั้งเป็นเมืองที่พร้อมสำหรับการเติบโตด้านการท่องเที่ยว ขณะนี้ได้กลับมาเปิดด่านฯ อีกครั้งแล้ว หลังปิดไปช่วงโควิด-19 เมื่อปี 63 คาดว่าจะส่งผลให้การเดินทางทางอากาศที่ท่าอากาศยานแม่สอดมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เดลินิวส์ กรอบ่าย Daily News (Mid-Day) Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ		
	วันที่: ศุกร์ 3 มีนาคม 2566		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26804	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 48.78	Ad Value: 87,804	PRValue (x3): 263,412
	หัวขั้ข่าว: 'แมสออด'ต้อนรับแอร์บัสครั้งแรก		
			คลิป: สีสี่

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า การขยายรันเวย์ให้รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ขึ้นได้ จะทำให้ประชาชนมีทางเลือกมากขึ้น ราคาบัตรโดยสารอาจจะลดลง และเชื่อมโยงการคมนาคมทางอากาศระหว่างแมสออดกับจุดอื่น ๆ ในประเทศ และต่างประเทศเพิ่มเติมด้วย ปัจจุบันท่าอากาศยานแมสออด มีสายการบินนกแอร์ให้บริการเพียงสายการบินเดียว ในเส้นทางกรุงเทพฯ(ดอนเมือง)-แมสออดบินสลับกัน ทั้งอากาศยานแบบโบอิง Q400 และ Boeing 737-800 ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสารแต่ละวัน ข้อมูลปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินช่วงเดือน ต.ค. 65-ม.ค. 66 มีผู้โดยสารประมาณ 18,863 คน 260 เที่ยวบิน เดือน ม.ค. 66 ผู้โดยสาร 4,287 คน 66 เที่ยวบิน เทียบช่วงเดียวกันกับก่อนโควิด-19 เมื่อปี 62 มีผู้โดยสารและเที่ยวบินยังน้อยมาก กลับมายังไม่ถึงครึ่ง ทั้งนี้เดือน ต.ค.61-ม.ค. 62 ผู้โดยสารประมาณ 65,730 คน 1,028 เที่ยวบิน ขณะที่เดือน ม.ค.62 ผู้โดยสาร 16,801 คน 278 เที่ยวบิน ส่วนผู้โดยสารปี 62 ทั้งปีรวมอยู่ที่ 1.96 แสนคน.