

ศาลพิพากษายกฟ้องสายสีส้ม ลงสมัคร.ขออนุมัติเซ็นBEM

BEM ลุ้น! เซ็นสัญญา ศาลปกครองสูงสุดพิพากษายืนตามศาลปกครองกลางยกฟ้องคดีที่ BTS ฟ้องเรียกค่าเสียหายเปลี่ยนหลักเกณฑ์ประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม “ศักดิ์สยาม” รอรฟม.ตรวจสอบคำพิพากษาอย่างเป็นทางการพร้อมชี้แจงคดีที่เหลืออยู่ หากไม่กระทบโครงการพร้อมนำเสนอขออนุมัติลงนาม BEM เชื้อเมื่อยุบสภาไม่กระทบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (1 มี.ค. 2566) ศาลปกครองสูงสุดนัดอ่านคำพิพากษาในคดีหมายเลขที่ อ.572/2565 ระหว่างบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ยื่นฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กับพวก รวม 2 คน (ผู้ถูกฟ้องคดี) เป็นคดีพิพาทเกี่ยวกับการกระทำละเมิดของหน่วยงานทางปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ อันเกิดจากการใช้อำนาจตามกฎหมาย คดีนี้ผู้ฟ้องคดีฟ้องว่า ผู้ถูกฟ้องคดีกระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

กรณีผู้ถูกฟ้องคดีที่ 1 มีมติแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสารคัดเลือกเอกชน

และวิธีการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค ข้อเสนอด้านการลงทุน และผลตอบแทนในการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน การออกแบบและก่อสร้างงานโยธาส่วนตะวันตก การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เป็นเหตุให้ผู้ฟ้องคดี ซึ่งเป็นผู้ซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนได้รับความเดือดร้อนเสียหาย จึงนำคดีมาฟ้อง ทั้งนี้ศาลปกครองชั้นต้นพิพากษายกฟ้อง

ขณะที่ศาลปกครองสูงสุดพิพากษายืนตามศาลปกครองกลางยกฟ้องผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2 โดยศาลปกครองกลางพิพากษายืนตามศาลปกครองชั้นต้น เนื่องจากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสารการคัดเลือกเอกชนโครงการดังกล่าว ไม่ใช่การแก้ไขในหลักการสำคัญตามมติครม. จึงไม่ต้องเสนอที่ประชุมครม.พิจารณาอีกรอบ และการดำเนินการดังกล่าวไม่จำเป็นต้องรับฟังความคิดเห็นจากเอกชนก่อนแต่อย่างใด ประกอบกับการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ดังกล่าว ผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2 ใช้ดุลยพินิจโดยสุจริต ไม่เลือกปฏิบัติ และเป็นการกระทำที่ชอบด้วยกฎหมาย ผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2 จึงไม่มีการกระทำละเมิดต่อผู้ฟ้องคดี และไม่จำเป็นต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ฟ้องคดี

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขั้นตอนจากนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะไปทำการขอคัดคำพิพากษาอย่างเป็นทางการมาพิจารณา ว่าตามคำสั่งศาล สามารถทำ หรือไม่สามารถทำได้บ้าง รวมทั้งรวบรวมคดีที่เกี่ยวข้องซึ่งยังไม่ถึงที่สุด และนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม จากนั้นฝ่ายกฎหมายกระทรวงคมนาคม และรฟม. รวมทั้งคณะทำงานของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาเรื่องนี้อย่างรอบคอบว่าต้องดำเนินการอย่างไรตามกฎหมาย

ทั้งนี้ จะพิจารณาด้วยว่าคดีที่ยังไม่ถึงที่สุดนั้น มีความเกี่ยวข้องและจะส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการหรือไม่ อย่างไร หากมีได้ส่งผลกระทบจนมีนัยสำคัญ กระทรวงคมนาคมก็จะรวบรวมรายละเอียดโครงการเสนอที่ประชุมครม.เพื่อขอความเห็นชอบผลการคัดเลือกก่อนลงนามในสัญญากับผู้รับงาน คือ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ต่อไป

อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะนำเสนอขออนุมัติได้เมื่อใด เพราะขณะนี้รฟม.ยังไม่นำเสนอเรื่องมายังกระทรวงคมนาคม ซึ่งหากเกิดยุบสภาก่อนหน้านี้ ก็เชื่อว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การอนุมัติโครงการ เพราะนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ด้านกฎหมาย เคยระบุว่า หากโครงการใดที่เป็นโครงการที่ดำเนินการมาก่อนหน้าแล้ว ก็สามารถดำเนินการต่อเนื่องได้ต่อไปตามขั้นตอน แต่ยังคงต้องไปพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้องอีกครั้งว่าครม.รักษาการจะสามารถดำเนินการสิ่งใดได้บ้าง ■