

“คมนาคม”ตั้งเป้าปีนี้เพิ่มรถเมล์EVอีก1,850คัน “ไทยสมายล์บัส”เร่งผลิตคาดมิ.ย.วิ่งเต็ม122เส้นทาง

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เปิดเดินรถเมล์ EV สาย 38,48 ล้นเป้าหมายใน มิ.ย.66 เพิ่มอีก 1,850 คัน วิ่ง 122 เส้นทาง และครบ 7,000 คัน ทั้งระบบไม่เกิน 1 ปีครึ่ง “ไทยสมายล์บัส” ยันพร้อมทุ่ม 2.4 หมื่นล้าน เร่งผลิต

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานพิธีเปิดให้บริการเดินรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าสาย 38 มหาวิทยาลัยรามคำแหง วิทยาเขตบางนา-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และสาย 48 มหาวิทยาลัยรามคำแหง วิทยาเขตบางนา-ท่าช้าง ภายใต้แนวคิด “Thai Smile Change For The Better” เปลี่ยนเพื่อสิ่งที่ดีกว่า ว่า การเปิดเดินรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า สาย 38 และสาย 48 นี้ ถือเป็นปฐมฤกษ์ของปี 2566 จากปี 2565 ที่ได้เริ่มนำรถเมล์ไฟฟ้า หรือรถเมล์ EV และบรรลุเป้าหมาย โดยบริษัท ไทยสมายล์บัส จำกัด สามารถบรรจุรถเมล์ EV ให้บริการแล้วกว่า 1,250 คัน ใน 77 เส้นทางที่ได้รับสัมปทาน

โดยในปี 2566 กระทรวงคมนาคมตั้งเป้าหมายจะสามารถผลักดันให้มีรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าให้บริการอีก 1,850 คัน เป็นเส้นทางของผู้ประกอบการเดิมอีก 45 เส้นทาง และเส้นทางที่ประชาชนนิยมใช้บริการ โดยรถร่วมเอกชนฯ มีจำนวน 122 เส้นทาง เพื่อขยายการบริการรถโดยสารสาธารณะที่มีคุณภาพ ใช้พลังงานไฟฟ้ารวม 3,100 คัน

ซึ่งทราบว่า บริษัท ไทยสมายล์ บัส มีความสามารถที่จะบรรจุรถได้ครบทั้ง 1,850 คันภายในเดือนมิ.ย. 2566 หรือใช้เวลาแค่ครึ่งปีเท่านั้น นอกจากนี้ ยังได้เตรียมรถเพิ่มอีก 900 คัน เพื่อเป็นรถสำรองรถ สำหรับวิ่งในกรณีรถขาดระยะ หรือรถเสีย หรือรถเข้าซ่อมบำรุงเพื่อทำให้มีปริมาณรถให้บริการเต็มจำนวนตามเงื่อนไขสัมปทานตลอดเวลา

“จากการติดตามการให้บริการรถเมล์ EV พบว่า มีบริการมีความสะดวก รถติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกกับผู้ให้บริการทุกคนรวมถึงผู้พิการ ส่วนความปลอดภัย มีกล้อง CCTV ภายในรถขณะนั้นยังไม่พบว่ามีเรื่องไม่ปลอดภัยจากรถที่ บริษัท ไทยสมายล์ บัส ให้บริการ จึงถือว่ามีความปลอดภัยสูง หลังจาก

นี้ จะต้องเน้นในการสร้างการรับรู้ ให้ประชาชนรับทราบมากขึ้น” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้ตั้งเป้าหมายในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยใช้พลังงานไฟฟ้าทั้งหมด ให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 3 ปีหรือภายในไม่เกิน 1 ปีครึ่งจากนี้ โดยทั้งระบบมีประมาณ 5,000-7,000 คัน

ในส่วนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ดำเนินการ 107 เส้นทาง จะต้องจัดหารถโดยสารพลังงานไฟฟ้า เพื่อปรับเปลี่ยนรถเดิมที่ใช้แก๊สดีเซลประมาณ 2,500 คัน โดยในปี 2566 คาดว่าจะดำเนินการได้ประมาณ 10% หรือประมาณ 250 คัน ทั้งนี้ การจัดหาของขสมก. ค่อนข้างล่าช้า เพราะติดขัดเรื่องระเบียบพัสดุฯ จึงไม่เหมือนเอกชนที่ดำเนินการได้รวดเร็วกว่า ซึ่งหาก ขสมก.ล่าช้ามากๆ ก็มีวิธีที่จะช่วยกันโดยบูรณาการกับเอกชนได้

นอกจากนี้ บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ยังได้จัดทำรูปแบบการชำระค่าโดยสารราคาพิเศษผ่านบัตรเอทีเอ็ม (บัตร HOP CARD) เพื่อช่วยลดรายจ่ายในการเดินทาง โดยผู้โดยสารที่เดินทางเฉพาะทางโดยสารจะคิดค่าโดยสารตามจริงแต่ไม่เกินวันละ 40 บาท แบบไม่จำกัดจำนวนเที่ยว และสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางในรูปแบบรถต่อเรือจะคิดค่าโดยสารตามจริงแต่ไม่เกินวันละ 50 บาท แบบไม่จำกัดจำนวนเที่ยวอีกด้วย และสามารถนำระบบ AI มาช่วย

คำนวณในการจัดสรรการเดินทาง ให้เหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสารและเวลา ไม่ให้เกิดปัญหารถขาดระยะ ผู้โดยสารรอรถนาน เพื่อให้การ

ดำเนินการให้บริการที่มีประสิทธิภาพอีกด้วย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมผลักดันการใช้พลังงานไฟฟ้าในรถสาธารณะ ซึ่งบัตร HOP CARD สามารถนำไปใช้บริการร่วมกับ เรือ (EV on Boat) ซึ่งขณะนี้เอกชนให้บริการแล้วกว่า 50 ลำ เป้าหมายจำนวน 61 ลำรองรับผู้โดยสารได้ 40,000 คน/วัน ซึ่งจะให้มีบริการประชาสัมพันธ์เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางบกกับทางน้ำอย่างไร้รอยต่อ ส่วนทางราง กระทรวงฯจะศึกษาในการทำค่าโดยสารไม่เกิน 40 บาท เช่นกัน

ไทย สมายล์ กรุ๊ป ทุ่มกว่า 2.4 หมื่นล้าน จัดหารถอีก 1,850 คัน

นายชัยรัตน์ แสงจันทร์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายปฏิบัติการบริษัท ไทย สมายล์ กรุ๊ป จำกัด กล่าวว่า ทางไทย สมายล์ กรุ๊ป มี 2 เป้าหมายสำคัญในปี 2566 คือ 1.การผนึกกำลังกับบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด ในการเปลี่ยนรถ ที่ใช้แก๊ส NGV ปัจจุบัน เป็นรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าในจำนวน 1,850 คัน ซึ่งคิดเป็นมูลค่าการลงทุนกว่า 2.4 หมื่นล้านบาท 2.ตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป ทางบริษัทจะยกเลิกระบบตั๋วโดยสารแบบกระดาษ โดยเปลี่ยนมาใช้ระบบ Hop Card ซึ่งสามารถใช้แพคเกจ 2 แพคเกจของทางบริษัทได้คือ 1.แพคเกจเหมาจ่ายค่าโดยสารไม่เกิน 40 บาทต่อวัน ไม่จำกัดเที่ยวในการโดยสารรถโดยสารของกลุ่ม ซึ่งมีให้บริการกว่า 122 เส้นทาง และแพคเกจเหมาจ่าย 50 บาทต่อวัน ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว ในการโดยสารรถโดยสารและเรือโดยสารของกลุ่มบริษัท.