

ทอท.เซ็นITDซ่อมผิวแท็กซี่เวย์'สุวรรณภูมิ' งบ1.5พันล้านบาท-มั่นใจไม่กระทบเที่ยวบิน

ผู้จัดการรายวัน360 – ทอท.เซ็นสัญญา ITD ซ่อมพื้นผิวทางอากาศยาน (แท็กซี่เวย์) และ หลุมจอด "สุวรรณภูมิ" มูลค่ากว่า 1.5 พันล้าน ช่อมเพลสแรก ขณะที่เหลืออีก 3 เฟส วงเงิน 3 พันล้านบาท แผนเสร็จใน 3 ปี มั่นใจบริหาร SLOT ไม่กระทบเที่ยวบิน

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2566 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) โดยนายกิตติพงษ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD โดยนายสุเมธ สุรบถโสภณ รองประธานบริหารอาวุโส ได้ลงนาม สัญญาจ้าง ก่อสร้างซ่อมแซมพื้นผิวทางอากาศยานด้วยวัสดุ ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทำอากาศยาน สุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 (J.2533) มูลค่างานก่อสร้าง 1,559,999,900 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

ประกอบด้วย 1.งานโยธาและไฟฟ้า สนามบิน รื้อถอนพื้นผิวทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ คอนกรีต ซ่อมแซมพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ที่เสียหายแล้วก่อสร้างพื้นผิวทางใหม่ ชนิดปอร์ต แลนด์ซีเมนต์คอนกรีตทาสีเครื่องหมาย และ ติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน พร้อมทั้งก่อสร้าง ระบบระบายน้ำใต้ดิน โดยแบ่งพื้นที่ก่อสร้าง เป็น 9 พื้นที่ TL-1, TL-3, TL-6B, TL-7B, TW-5, TW-6, TW-7, TW-10 และ TW-12 และ 2. งานระบบไฟฟ้าสำหรับระบบระบายน้ำ ใต้ดิน วางท่อร้อยสายไฟฟ้าพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสำหรับระบบระบายน้ำใต้ดิน

นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการ

ก่อสร้าง ของ ทอท. กล่าวว่า ทอท.มีโครงการ ซ่อมแซมพื้นผิวทางอากาศยานที่เป็นชนิด แอสฟัลต์ (ยางมะตอย) เป็นพื้นผิวทางซีเมนต์ คอนกรีตซึ่งมีความคงทนแข็งแรงมากกว่า โดย จะปรับปรุงบริเวณทางขับ (แท็กซี่เวย์) และหลุม จอด (แท็กซี่เลน) เป็นหลัก รวมพื้นที่ประมาณ 7.7 แสนตารางเมตร แบ่งดำเนินการเป็น 4 เฟส ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี

ประกอบด้วยระยะแรก วงเงินงบประมาณ 1,427 ล้านบาท ซึ่งได้ลงนามสัญญาจ้าง ITD ดำเนินการ ในส่วนของบริเวณทางขับ (แท็กซี่ เวย์) และหลุมจอด (แท็กซี่เลน) ที่มีความชำรุด หนัก ต้องเร่งซ่อมแซมพื้นที่ประมาณ 2.7 แสน ตารางเมตร

ส่วนระยะที่ 2 ,3,4 พื้นที่อีกประมาณ 5 แสนตารางเมตร มีวงเงินประมาณ 3,000 ล้าน บาท ซึ่งอยู่ระหว่างจัดสรรงบประมาณ ทอท. เตรียมแผนการประมูลระยะที่ 2 ช่วงที่งานระยะ ที่ 1 ใกล้เสร็จ เพื่อให้กระทบต่อการให้บริการ เที่ยวบิน

โดยปัจจุบันสนามบินสุวรรณภูมิ กลับมา มีเที่ยวบินเพิ่มขึ้น หลังจากผ่านสถานการณ์การ แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเที่ยวบิน ภายในประเทศกลับมาเท่ากับช่วงเกิดโควิดแล้ว ส่วนปริมาณเที่ยวบินระหว่างประเทศ กลับมา อยู่ที่ระดับ 60-70% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนเกิด โควิด ซึ่งทอท.ได้หารือร่วมกับ บริษัท วิทยุการ บินแห่งประเทศไทย (บวท.) สำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และสาย การบิน เพื่อวางแผนในการบริหารจัดการเที่ยว บินไว้แล้ว.