

รฟม.จ่อลงนาม'บีอีเอ็ม'สร้างรถไฟฟ้าส้ม

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. เมื่อวันที่ 26 ม.ค.2566 ได้รับทราบความคืบหน้าการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ล่าสุดสำนักงานอัยการสูงสุดได้อนุมัติร่างสัญญาร่วมลงทุนแล้ว หลังจากนั้นนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.จะเสนอร่างสัญญาไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณา หากกระทรวงคมนาคมเห็นชอบ จะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติและเริ่มขั้นตอนลงนามสัญญาร่วมทุนกับเอกชนต่อไป

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม เปิดเผยว่า บริษัทพร้อมที่จะเข้าดำเนินงานได้ทันที หลังจากลงนามสัญญา และมั่นใจว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรม-สุวินทวงศ์) ได้ภายใน 3 ปีครึ่ง หรือภายในปี 2568 และส่วนตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) ได้ภายใน 6 ปี หรือภายในปี 2571

ตามแผนงานของ รฟม.

สำหรับบีอีเอ็ม เป็นเอกชนที่ขึ้นข้อเสนอประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มผ่านเกณฑ์และเสนอผลประโยชน์ให้แก่รัฐสุทธิ (เอ็นพีวี) ลบ 78,287.95 ล้านบาท โดยมาจากการหักลบระหว่างส่วนที่เอกชนจะตอบแทนให้รัฐกับเงินที่เอกชนขอให้รัฐช่วย ซึ่งถือเป็นข้อเสนอที่ดีที่สุด อีกทั้งข้อเสนอของบีอีเอ็มยังดำเนินการตามข้อกำหนดทางวิศวกรรม (specification) งานโยธาและระบบรถไฟฟ้า วิธีการและเทคนิคการก่อสร้างโดยเฉพาะการก่อสร้างงานอุโมงค์และสถานีใต้ดินที่ใหญ่ที่สุดในไทย ต้องดูแลความปลอดภัยสูงสุด ระบบรถไฟฟ้าที่จัดซื้อ มีประสิทธิภาพสูง อายุการใช้งานนาน มาให้บริการแก่ประชาชน

อย่างไรก็ตาม คาดว่าบริษัทจะใช้เงินลงทุนครั้งนี้ราว 1.2 แสนล้านบาท ใช้เวลาดำเนินการ 7 ปีจะสามารถถึงจุดคุ้มทุนได้ ซึ่งจะใกล้เคียงกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยการคืนทุนดังกล่าวโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะต้องมีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 5 แสนคน/วัน