

# รัฐบาลลุยรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบินภายในปี'72

น.ส.ทิพานัน ศิริชนะ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า รัฐบาลภายใต้การนำของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ได้เร่งขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อจัดอุปสรรคในการพัฒนาประเทศ ทำให้ประชาชนเห็นถึงโครงการก่อสร้างระบบคมนาคมมีการพัฒนาไปแบบก้าวกระโดด มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายใน กรุงเทพฯและปริมณฑล ยกกระดานการเดินทาง ทั้งถนน รัง และอากาศยาน ทั้งนี้ ในฐานะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้เร่งผลักดันโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบิน คือสนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ - อุตะเถา เพื่อยกระดับการเดินทางให้ทันสมัย สะดวก รวดเร็ว ไร้รอยต่อ

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบิน ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา ระยะทาง 220 กม. วงเงิน 224,544 ล้านบาท มีการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เป็นหน่วยงาน เจ้าของโครงการ ร่วมลงทุนกับภาคเอกชน เมื่อสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน 50 ปี ทรัพย์สิน ทั้งหมดมูลค่ากว่า 3 แสนล้านบาท จะตก เป็นของรัฐ ใช้โครงสร้างและแนวเส้นทาง การเดินทางเดิมของระบบรถไฟฟ้ามหานครสายแอร์พอร์ตลิงก์ (Airport Rail Link) ที่เปิด ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยจะก่อสร้างทาง รถไฟขนาด 1.435 เมตร (Standard Gauge) ส่วนต่อขยาย 2 ช่วงจากสถานีพญาไท ไปยัง สามินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบัง ไปยังสามินอุตะเถา พร้อมเชื่อมต่อออก สามินบิน โดยใช้เขตทางเดิมของการรถไฟ เป็นส่วนใหญ่ ซึ่งรถไฟความเร็วสูงมีความเร็ว สูงสุด 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง เชื่อมกรุงเทพฯ กับในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 60 นาที แนวเส้นทาง โครงการผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ สมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ประกอบด้วย 9 สถานี ได้แก่ สถานีดอนเมือง

สถานีบางซื่อ สถานีมีกักกัน สถานีสุวรรณภูมิ สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา สถานีอุตะเถา

ความคืบหน้าล่าสุด งานส่งมอบพื้นที่ ช่วงนอกเมือง สุวรรณภูมิ -อุตะเถา ให้เอกชน ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2565 พร้อมเดินหน้า ก่อสร้างแล้ว ส่วนงานส่งมอบพื้นที่ในเมือง ช่วงดอนเมือง-พญาไท มีความคืบหน้าแล้ว 73.75% เตรียมส่งมอบให้เอกชนภายในเดือน ตุลาคม 2566 คาดว่า จะแล้วเสร็จทั้งหมด ภายในปี 2572

“นายกฯผลักดันโครงการนี้ เนื่องจาก เล็งเห็นประโยชน์ ที่จะตามมา เช่น การเดินทาง ที่สะดวกทันสมัยจะดึงดูดนักลงทุนต่างชาติ ให้เข้ามาลงทุนในไทยมากขึ้น การจ้างงาน ในอุตสาหกรรมต่อเนื่องกว่า 1 แสนตำแหน่ง เกิดเมืองใหม่ที่เป็นเมืองอัจฉริยะ หรือ smart city ตามสองข้างทางที่รถไฟความเร็วสูงวิ่ง ผ่าน สามารถเชื่อมต่อภูมิภาคอาเซียนได้ พาประเทศพัฒนาเศรษฐกิจให้แข็งแกร่งและ ยั่งยืน”