



■ ■ “ไผ่ภู้า” พูดเตือนเรื่องฝุ่นพิษ (PM2.5) มานานว่าให้รีบป้องกันแก้ไข โดยเฉพาะรถอุบาทว์มกง่ายปล่อยควันดำ การก่อสร้างเอาแต่ได้ซึ่งมีอยู่มากมายใน กทท. และตรงนี้ กทท.มีอำนาจเต็ม แต่ดูเหมือนจะถ่วงมองข้ามมุ่งเล่นและขอความร่วมมือจากชาวบ้านทั่วไปชนิดคล้ายเรียกร้องความสงสารอย่างไรร่างนั้น แต่นายทุนที่ก่อสร้างบางแห่งก่อมลพิษ กทท.กลับจำศีล ทบไต่เล่นกันจริงๆ กับชาวบ้านที่ไม่มีทางต่อสู้... ■ ■ ฝุ่นพิษรู้ยู่ไหนไหนมันอันตรายสาหัสสุดๆ ซึ่งถ้ารู้ต้นเหตุแล้วรีบหยุดมันเสียปัญหาจะน้อย ที่สำคัญฝุ่นพิษ (PM2.5) มีหน่วยงานรับผิดชอบเพียบ หากร่วมมือกันจริงๆ จังๆ ไม่ใช่แค่การจัดโต๊ะแถลงข่าวให้ชาวบ้านเขาวีพากษ์วิจารณ์มองว่าเป็น “ลิเกแสบ” การประชุมโดยไม่กำหนดทิศทางผลสัมฤทธิ์ย่อมเลื่อนราง... ■ ■ ในส่วนของ กทท. เรื่องการก่อสร้างถ้ามีคำสั่งการให้เขตดูแลใกล้ชิดไม่เลือกปฏิบัติโดยเฉียบขาดเอาผิดกับผู้ฝ่าฝืนทุกกรณี ปัญหาที่จบหรือกรณีรถ ขสมก.ปล่อยควันดำ ที่วันนี้ นายชัชชาติ

สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯกทท.เองก็ไม่กล้าแสดงอะไรออกมาเลยทั้งๆ ผอ.ขสมก.คนปัจจุบันครั้งหนึ่งก็เป็นข้าราชการ “เสาชิงช้า” รู้ภาวะ “ชะตากรรมชะตากรรม” ดังกล่าวทะเลเหนืออื่นใดที่ปรึกษาผู้ว่าฯกทท.ที่ยังเหลืออยู่ก็ควรเสนอแนะผู้ว่าฯกทท.ให้เล่นเรื่องนี้บ้าง อย่าคิดแต่จะโยกคนนั้นคนนี้แบบนอกขอบเขตอำนาจเลย ย้ำว่าฝุ่นพิษควันพิษหากร่วมมือกำหนดทิศทางกันชัดเจน พวกมันจะไม่เหลือเชื้อ แต่เท่าที่แลเห็นเมื่อมีการประชุมนั่งดื่มน้ำเย็นพร้อมน้ำชากาแฟ ตัวแทนเข้าประชุมโดยเฉพาะเมื่อ กทท.เป็นเจ้าภาพหลายๆ ครั้ง หน่วยงานเกี่ยวข้องต่างๆ มักส่งเจ้าหน้าที่ระดับปลายแถวเข้าประชุม แบบนี้บอกไม่ได้อะไรเลย ทำไมตัวบ๊ักๆ เข้มๆ ไม่มาเอง การันตีเองให้มันจบในวาระการประชุม... ■ ■ ที่สำคัญโครงการหนึ่งพื้นที่บางรักที่ชาวบ้านร้องทุกข์มาต่อเนื่องว่าปล่อยฝุ่นฟุ้งทำงานล่วงเวลาเกินคำขออนุญาต กทท.รับผิดชอบโดยตรง กทท.มีปัญหาแก้ไขแก้ไขไหน เพราะร้องมาตั้งแต่ทุบตึกทุบอาคาร ซึ่งโครงการก่อสร้างไม่เคยหยุดเพราะเหตุการร้องทุกข์ ตรงกันข้ามถ้าชาวบ้านธรรมดาเป็นจำเลยเมื่อไหร่ บอกได้ว่าดีเดียว “มรณะ” ไปแล้ว ... ■ ■

ไผ่ภู้า