

เปิดเส้นทางใหม่ไทย-ลาว

นายสัญญา ลีจิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า การเปิดบริการเส้นทางระหว่างประเทศไทย-สปป.ลาว 9 เส้นทาง จากทั้งหมด 13 เส้นทางตั้งแต่วันที่ 15 มิ.ย.65 มีผู้โดยสารกว่า 70% ทั้งชาวไทย และต่างชาติ โดยเฉพาะเส้นทางกรุงเทพฯ-นครหลวงเวียงจันทน์ได้รับความนิยมมากจากการผ่อนคลาการเดินทางทั้ง 2 ประเทศ และนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาไทยเชื่อมโยงไปเที่ยว สปป.ลาว คาดว่าภายในปีนี้ ผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นและมีรายได้หลังหยุดเดินรถช่วงโควิด-19 ขาดรายได้กว่า 2 ปี

ส่วนเส้นทางที่ยังไม่พร้อมเปิดบริการ 4 เส้นทาง ประกอบด้วย ขอนแก่น-นครหลวงเวียงจันทน์, อุดรธานี-หนองคาย-วังเวียง, เชียงใหม่-หลวงพระบาง, น่าน-หลวงพระบาง เนื่องจากผู้โดยสารน้อย ผู้ประกอบการกลัวไม่คุ้มทุน โดยเฉพาะเส้นทางที่จะไปวังเวียง และหลวงพระบาง ปัจจุบันนิยมเดินทางด้วยรถไฟลาว-จีนเพราะ

สะดวก รวดเร็วประหยัดเวลามากกว่า ขณะที่เส้นทางน่าน-หลวงพระบางถนนกับแคบ หากจะกลับมาเปิดบริการอีกครั้ง ต้องพิจารณาปรับเปลี่ยนเส้นทางได้หรือไม่ต้องหารือทั้ง 2 ประเทศ สำหรับเส้นทางไทย-กัมพูชา 2 เส้นทาง กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-ปอยเปต-เสียมราฐ และ กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-ปอยเปต-พนมเปญ กัมพูชายังไม่เปิดประเทศ

นายสัญญา กล่าวต่อว่า บขส. อยู่ระหว่างสำรวจความเหมาะสม และความเป็นไปได้เปิดเส้นทางไทย-สปป.ลาวเพิ่ม รองรับบริการเปิดสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดบริการปี 67 อาทิ เส้นทางอุดรธานี-บอลิคำไซ เนื่องจากประชาชน จ.บึงกาฬ นิยมเดินทางด้วยเครื่องบินมาลงทำอากาศยานอุดรธานีแล้วนั่งรถต่อไปบึงกาฬ หรือเริ่มจาก บึงกาฬ-บอลิคำไซ คาดว่าเดือน ก.พ.นี้ จะได้ข้อสรุปเพื่อหารือกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เตรียมหารือ สปป.ลาวต่อไป.