

รถไฟฟ้าหลักสี



มอบบ้านมองเมือง

ปริญญา ตรีน้อยใส

พาไปมอง การขนส่งมวลชนระบบรางของมหานครกรุงเทพ ที่สนุกสนาน วุ่นวาย เพราะมีหลายเจ้าภาพ หลายรูปแบบ หลายขบวนรถ และที่แน่ๆ หลายสี

เริ่มจากสายแรก เมื่อปี พ.ศ.2542 เป็นรถไฟลอยฟ้า เดิมชื่อ สายสุขุมวิท วิ่งจากสถานีหมอชิต ถึงสถานีอ่อนนุช ปัจจุบันขยายไปทางเหนือ ถึงสถานีคูคต ปทุมธานี และทางใต้ ถึงสถานีเคหะฯ สมุทรปราการ

สายนี้บริการมานาน สีเขียวเลยกลายเป็นสีเขียวอ่อน

อีกสายหนึ่ง เริ่มดำเนินการพร้อมกัน คือ สายสีลม จากสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ ถึงสถานีสะพานตากสิน มีการต่อขยายหลายครั้ง หลายวิธี นำมาซึ่งปัญหาต่างๆ เรื่อยมา ปัจจุบันต่อขยายไปถึงบางหว้า และเรียกขานเหมือนสายแรกว่า สายสีเขียวอ่อน สองสายแรกนี้ เป็นสีหลักของระบบขนส่ง

มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่เรียกกันง่ายๆ ว่า บีทีเอส

สำหรับรถไฟใต้ดิน เริ่มครั้งแรกปี พ.ศ.2546 วิ่งจากสถานีหัวลำโพง ถึงบางซื่อ แล้วเปลี่ยนใจวิ่งลอยฟ้าไปถึงท่าพระ แล้ววนกลับมาตลอดแม่น้ำเจ้าพระยา มุดใต้ดิน ผ่านเยาวราช ถึงหัวลำโพง

สายนี้เรียกขานมาตั้งแต่แรกว่า สายสีน้ำเงิน

สายนี้ เป็นผลงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่รู้จักดีคือ รฟม. หรือเอ็มอาร์ที

สายที่สี่ **สายสีเขียว** รถไฟแอร์พอร์ตลิงค์ เดิมทีดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ร.ฟ.ท. เริ่มต้นจากสถานีพญาไท ไปถึงสนามบินสุวรรณภูมิ เมื่อปี พ.ศ.2553

วิ่งไปวิ่งมามีปัญหามากมาย เลยต้องยกให้บริษัทขายไถ่ดำเนินการแทน เพื่อจะได้เชื่อมกับสนามบินดอนเมืองและอยู่ตะเภา ตามแผนที่วางไว้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เริ่มเปลี่ยน

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 370

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 27 มกราคม - พุธสัปดาห์ 2 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 2215

หน้า: 37(ล่าง)

Col.Inch: 51.94

Ad Value: 19,217.80

PRValue (x3): 57,653.40

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: มอบบ้านมองเมือง: รถไฟฟ้าสีเหลือง

แผน จ้างเดินรถไฟลอยฟ้าที่แยกจากสายสีน้ำเงิน ตรงสถานีเตาปูน
วิ่งขึ้นเหนือผ่านกระทรวงสาธารณสุข ไปสุดสายที่สถานีคลอง
บางไผ่ บางบัวทอง ตั้งแต่ปี พ.ศ.2559 และกำหนดให้เป็นสายสี
ม่วง

สายนี้ ตอนเริ่มมีปัญหาทางก่อสร้างส่วนขยายสีน้ำเงิน จาก
สถานีบางซื่อ มาสถานีเตาปูน ไม่มาตามนัด เลยเป็นเรื่องวุ่นวาย
อยู่พักหนึ่ง

สายนี้ ตามแผนจะต่อเส้นทาง
ลงมาทางใต้ ลอดแม่น้ำเจ้าพระยา
ตรงสะพานพุทธ ผ่านวงเวียนใหญ่
ไปจนถึงราชบุรีบูรณะ

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ยังเดินรถอีกสายหนึ่ง เริ่มจาก
สถานีกลางบางซื่อ ขึ้นไปทาง
เหนือ จนถึงรังสิต เป็นรถไฟ
ลอยฟ้า เหนือรางรถไฟเดิม
สายนี้เรียกขานกันว่า สีแดง

สายที่แปลกกว่าใคร คงเป็น
สายที่ทก
เริ่มเดินรถเมื่อปี พ.ศ.2563 เลย
มีระยะทางแค่ 3 กิโลเมตร และ
มีแค่ 3 สถานี คือ จากสถานี
กรุงธนบุรี ผ่านสถานีไอคอนสยาม
ที่ทางการเรียกว่า เจริญนคร ถึง
สถานีคลองสาน รถไฟที่วิ่งยังเป็น
แบบอัตโนมัติไร้คนขับ

งานก่อสร้างแล้วเสร็จอย่าง
รวดเร็ว ทันท่วงทีเปิดตัวของ
ศูนย์การค้าใหญ่ริมน้ำ

เมื่อมีความพิเศษขนาดนี้ เลยเรียกขานว่า สายวีไอพีสีทอง
ตามแผนจะขยายเส้นทางไปหลายทิศทาง แต่เมื่อไม่กำหนดเวลา
คงจะประมาทขนาดนี้แน่ๆ

หมดพื้นที่แล้ว คงต้องไปต่อฉบับหน้า ซึ่งตรงกับ
สภาพความเป็นจริง เพราะรถไฟฟ้าสายอื่นๆ กำลัง
ทดลองเดินรถบ้าง กำลังก่อสร้างบ้าง กำลังประมูล
บ้าง หรือยังเป็นแค่แผนบ้าง ●