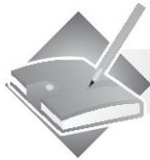




'การทำเรือฯ' เดินหน้าจัดตั้ง
สายการเดินเรือแห่งชาติ

>2



สกู๊ปพิเศษ

'การทำเรือฯ' เดินหน้าจัดตั้ง สายการเดินเรือแห่งชาติ

ตามที่ "การทำเรือแห่งประเทศไทย" ได้จ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และบริษัททรานส์คอนซัลท์ จำกัด ทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติและแนวทางการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทย ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลในการส่งเสริมพาณิชย์นาวีและส่งเสริมให้มีการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าชายฝั่งภายในประเทศและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยเรือที่สัญจรถวายไทย เสริมศักยภาพการแข่งขัน ลดการขาดดุลค่าระวางเรือให้กับเรือไทย อีกทั้งยังช่วยให้มีการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำให้เกิดความคุ้มค่า

มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาค ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาธุรกิจการให้บริการของการทำเรือฯ สร้างโอกาสในการดำเนินธุรกิจ อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือของไทยตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ สนับสนุนให้เกิดการลงทุน



ในธุรกิจเดินเรือพาณิชย์ เสริมสร้างศักยภาพระบบพาณิชย์นาวีและโลจิสติกส์เพื่อการค้าทางทะเลของประเทศไทยอย่างครบวงจร

โดย "นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข" ผู้อำนวยการการทำเรือแห่ง

ประเทศไทย เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษา โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติและแนวทางการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทย ว่า ขณะ



นี้คณะที่ปรึกษา ได้ดำเนินการศึกษาโครงการดังกล่าวทั้ง 4 ด้านแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผลการศึกษพบว่ารูปแบบการบริหารสายการเดินเรือแห่งชาติควรเน้นการร่วมลงทุนกับภาคเอกชนในสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 25 มีความเหมาะสมและคล่องตัวในการบริหารงานที่เกี่ยวข้องกับการตัดสินใจที่รวดเร็ว เป็นการดึงดูดเงินของภาครัฐและภาคเอกชนมาร่วมกันพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งทางชายฝั่งของไทยให้ก้าวไกลยิ่งขึ้น ซึ่งก็มีกลุ่มผู้ประกอบการและนักลงทุนให้ความสนใจร่วมลงทุนในธุรกิจสายการเดินเรือแห่งชาติจำนวนหลายรายสำหรับเส้นทางการเดินเรือภายในประเทศพบว่า มี 9 เส้นทางที่มีความเหมาะสมสามารถเปลี่ยนจากการขนส่งทางบกมาสู่ทางน้ำได้ แต่มี 3 เส้นทางที่เหมาะสมที่สุดในการลงทุนและไม่ทับซ้อนกับเส้นทางที่มีเอกชนดำเนินการอยู่ก่อนหน้า โดยมีผลตอบแทนการลงทุนอยู่ที่ร้อยละ 7.71 ประกอบด้วยเส้นทางท่าเรือมาบตาพุด (ระยอง) – ท่าเรือแหลมฉบัง (ชลบุรี) เส้นทางท่าเรือไผ่สีสุก (สมุทรสงคราม) – ท่าเรือแหลมฉบัง (ชลบุรี) และเส้น



ทางทำเรือแหลมฉบัง (ชลบุรี) - ทำเรือ
สุราษฎร์ธานี

ด้านเส้นทางการเดินเรือต่าง
ประเทศนั้นได้พิจารณารูปแบบการให้
บริการเรือขนส่งสินค้าระหว่าง
ประเทศ ออกเป็น 2 ระยะ ประกอบ
ด้วย ระยะที่ 1 (First Phase) เป็น
บริการเดินเรือไม่ประจำเส้นทาง
(Tramp Service) ให้บริการขนส่ง
สินค้าประเภทเทกอง (Bulk Cargo)
คาดการณ์ส่วนแบ่งปริมาณสินค้าที่จะ
มาใช้บริการสายเรือแห่งชาติร้อยละ 2
คิดเป็น 1.2 ล้านตัน ชี้ความสามารถ
ในการให้บริการจำเป็นต้องจัดหาเรือ
ประเภท (1) เรือขนาด Handy Max
ขนาด 32,000 เดทเวทตัน จำนวน 3
ลำ ให้บริการปีละ 8 รอบ (2) เรือ
ขนาด Supra Max ขนาด 50,000
เดทเวทตัน จำนวน 2 ลำ ให้บริการปี
ละ 5 รอบ ระยะที่ 2 (Second Phase)
เป็นการให้บริการเดินเรือบรรทุกตู้
สินค้าคอนเทนเนอร์ (Container
Service) ให้บริการในเส้นทางเอเชีย
ตะวันออก (จีน ญี่ปุ่น ฮังกง) อาเซียน
(อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ เวียดนาม)
และกลุ่มประเทศ BIMSTEC (อินเดีย
และเมียนมา) ประเภทสินค้าที่ส่งออก
จากไทยรวมปริมาณส่งออก 20.0 ล้าน
ตัน สำหรับสินค้านำเข้าจากต่าง
ประเทศรวมปริมาณนำเข้า 9.1 ล้าน
ตัน เบื้องต้นคาดการณ์ปริมาณสินค้า
ที่จะมาใช้บริการเรือบรรทุกตู้สินค้า
คอนเทนเนอร์ของบริษัทสายการเดิน
เรือแห่งชาติ ร้อยละ 2 ของการส่ง



ออกและนำเข้าคิดเป็นจำนวนตู้สินค้า
คอนเทนเนอร์ 31,005 TEUs ขนาด
ของเรือที่จะเข้ามาให้บริการเป็นเรือตู้
สินค้าคอนเทนเนอร์ขนาด 1,500 TEUs
(Feeder Size) จำนวน 4 ลำ แต่ละ
ลำทำรอบหมุนเวียน 8 รอบต่อปี

“เชื่อมั่นว่าการจัดตั้งสายการ
เดินเรือแห่งชาติและการพัฒนากอง
เรือพาณิชย์ไทยจะเกิดขึ้นได้จริงใน
เร็ววันนี้ และสามารถพัฒนาเป็นสาย
การเดินเรือแห่งชาติที่มุ่งตอบสนอง
ความต้องการของผู้ใช้บริการขนส่ง
ทางชายฝั่งและทางทะเลได้อย่างมี
ประสิทธิภาพ ปลอดภัย มีมาตรฐาน
และสนับสนุนการพาณิชย์ของไทย
สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติทั้ง
ยังช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ
ภายในประเทศ ผ่านการจ้างงานใน
ธุรกิจการเดินเรือและกำไรที่ได้จากผล

ประกอบการ ก่อให้เกิดผลประโยชน์
ทางอ้อมไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น
การต่อเรือ การประกันวินาศภัยทาง
ทะเล เป็นต้น รวมถึงผลประโยชน์
เชิงคุณภาพที่ไม่สามารถคิดเป็นตัว
เงินได้อีกด้วย ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะ
นำผลการศึกษาดังกล่าวนำเสนอต่อ
กระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอต่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยตั้ง
เป้าหมายเปิดให้บริการเดินเรือประจำ
เส้นทางในเส้นทางชายฝั่งของไทย
ภายในปีแรกของการจัดตั้งสายการ
เดินเรือแห่งชาติและเปิดให้บริการขน
ส่งสินค้าด้วยเรือไม่ประจำเส้นทางใน
เส้นทางระหว่างประเทศได้ภายใน 4
ปีแรกของการจัดตั้ง” ผอ.การทำเรือ
แห่งประเทศไทย กล่าว