

บิ๊กเนม 13 รายแห่ซื้อซองประมูล

● ทางด่วนพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง 1.4 หมื่นล้าน

เอกชนไทย-เทศแห่ซื้อซองประมูล PPP ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต วงเงิน 14,670 ล้านบาท รวม 13 ราย บิ๊กเนมไทยตบเท้ามาเพียบ! STEC, ITD, UNIQ, BEM, BTS, NWR, CK, RT, DMT การทางพิเศษฯ กำหนดยื่นซอง 7 เม.ย.นี้ ก่อนเปิดซองซองที่ 1 วันที่ 28 เม.ย.

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ตามที่ กทพ.ได้ประกาศจำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2565-25 มกราคม 2566 ปรากฏว่ามีเอกชนเข้าซื้อเอกสารทั้งหมด 13 ราย ซึ่งเป็นบริษัทรายใหญ่ที่มีชื่อเสียงและประสบการณ์ขั้นต้นจากนี้ กทพ.กำหนดให้ผู้สนใจเข้ายื่นซองเสนอในวันที่ 7 เมษายน 2566 จากนั้น กทพ.จะเริ่มเปิดซองซองที่ 1 ในวันที่ 28 เมษายน 2566 คาดว่าจะได้เอกชนผู้ชนะการประมูลปลายปี 2566 ก่อนจะเริ่มต้นก่อสร้างโครงการในปี 2567 ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการในปี 2570

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเอกชนทั้ง 13 รายที่เข้าซื้อเอกสาร RFP ครั้งนี้ คือ 1.บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC, 2. บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็น-จิเนียริ่ง จำกัด, 3. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, 4.บริษัท ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอน-

66 คาดได้ตัวผู้รับงานปลายปี 66 สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ, 5.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM, 6.บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS 7.บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR, 8.บริษัท ไรท์ทัน เน็ลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT, 9.บริษัท ช การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK, 10.บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT, 11.บริษัท EGIS (จากฝรั่งเศส), 12.SRGB Bridge Engineering และ 13.โซน่า เรลเวย์ 20 ปี วโร กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด

โดยตามเงื่อนไขใน RFP กำหนดว่า เอกชนที่สนใจยื่นซองเสนอจะต้องเป็นเอกชนที่เข้าซื้อซอง ซึ่งจัดทำเป็น 5 ซอง คือ ซองไม่ปิดผนึก, ซองที่ 1 ซองเสนอด้านคุณสมบัติ โดย กทพ.จะประเมินให้ผ่าน/ไม่ผ่าน ซึ่งต้องมีความครบถ้วน ถูกต้อง ตามตามเอกสาร RFP, ซองที่ 2 ซองเสนอ ด้านเทคนิค จะมีการพิจารณาคะแนนเป็นร้อยละ ดังนี้ ความพร้อม การสนับสนุน และความสามารถทางการเงิน 15 คะแนน ประสิทธิภาพและผลงานที่เคยดำเนินการ และความน่าเชื่อถือ 5 คะแนน



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

โครงสร้างและความสามารถของบุคลากรในการบริหารงาน 10 คะแนน แนวทางและวิธีการดำเนินงานสำหรับงานระยะที่ 1 รวมถึงความสอดคล้องของเอกสารซองเสนอกับเอกสาร RFP 40 คะแนน แนวทางและวิธีดำเนินงานระยะที่ 2 อีก 30 คะแนน โดยผู้ยื่นซองเสนอต้องได้รับคะแนนในแต่ละข้อไม่ต่ำกว่า 85 คะแนน และคะแนนรวมทุกข้อไม่ต่ำกว่า 90 คะแนน จึงจะผ่านเข้าสู่การประเมินซองที่ 3-4

ซองที่ 3 ซองเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน โดยกทพ.จะประเมินข้อเสนอด้าน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: ศุกร์ 27 มกราคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7110

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 61.58

Ad Value: 52,343

PRValue (x3): 157,029

คลิ๊ป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บิ๊กเนม13รายแห่ซื้อซองประมูล ทางด่วนพิเศษสายกะพู่-ป่าตอง 1.4 หมื่นล้าน

การลงทุนและผลตอบแทน จะพิจารณาจากมูลค่าปัจจุบัน (PV) ของผลตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเสนอให้แก่ กทพ.สูงสุดของที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ กทพ. ซึ่ง กทพ.สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 หรือไม่ก็ได้ โดย กทพ. กำหนดรับซองข้อเสนอวันที่ 7 เมษายน 2566 และกำหนดเปิดซองข้อเสนอของที่ 1 วันที่ 28 เมษายน 2566

สำหรับโครงการทางพิเศษสายกะพู่ มีวงเงินลงทุนเริ่มต้น 14,670.57 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792 ล้านบาท / ค่าก่อสร้าง 8,662 ล้านบาท / ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 215 ล้านบาท และค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) 3,142 ล้านบาท ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร (กม.) รูปแบบการลงทุนเป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ประเภท Net Cost โดยรัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การออกแบบ รายละเอียดและการก่อสร้าง และงาน O&M

โดยเอกชนจะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินงานและให้เอกชนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รายได้ค่าผ่านทาง ระยะเวลาลัมปทาน 35 ปี แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ออกแบบพร้อมก่อสร้างงานโยธา งานระบบ และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลา 4 ปี นับจากวันที่ กทพ.มีหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) ระยะที่ 2 การดำเนินงาน O&M โดยมีระยะเวลาตั้งแต่วันเปิดให้บริการ จนถึงวันที่ครบกำหนด 35 ปี นับแต่ NTP ■