

10,980คนนั่งชัตเตอร์บัสฟรี เชื่อมสถานีกลาง-หัวลำโพง

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า การเดินรถชัตเตอร์บัส (Shuttle Bus) และรถเฉพาะกิจให้บริการฟรี 2 เส้นทาง เชื่อมสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (สถานีกลางบางซื่อ) กับสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนที่ใช้บริการรถไฟทางไกลที่สถานีกลางฯ ตั้งแต่วันที่ 19 ม.ค.ที่ผ่านมา รวม 16 วัน จนถึงปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการรวม 10,980 คน เป็นเส้นทางบนทางด่วน สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เฉลี่ย 1,200 คนต่อวัน หรือใช้บริการมากที่สุดถึง 1,700 คนต่อวัน และเส้นทางปกติสถานีกลางกรุงเทพ

อภิวัฒน์-สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เฉลี่ย 800 คนต่อวัน

ใช้บริการส่วนมากในช่วงเช้าเวลา 05.00-09.00 น. และช่วงเย็นเวลา 16.00-19.00 น. ซึ่งมีความหนาแน่น แต่สามารถให้บริการเพียงพอ รถออกทุก 15 นาที หรือถ้าผู้โดยสารเต็มจะออกทันที ผู้โดยสารได้แสดงความคิดเห็นผ่านคิวอาร์โค้ดที่ ขสมก. ติดไว้บนรถชัตเตอร์บัส ส่วนใหญ่ให้การตอบรับดี เพราะชัตเตอร์บัสทำให้การเดินทางเชื่อมต่อสะดวกมากขึ้น ขสมก. จะจัดชัตเตอร์บัสให้บริการ 1 ปี พร้อมประเมินความพึงพอใจของผู้โดยสารเมื่อครบ 1 ปีแล้ว ขสมก. จะขออนุญาตกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อเปิดเส้นทางให้บริการเป็นทางการ.