

## การทำเรือที่ใช้วิธีPPP ตั้งสายเดินเรือแห่งชาติ ลุ่มน้ำไฟฟ้าเขียวเปิดทันที

การทำเรือ เดินหน้าแผนจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ ล่าสุดศึกษาแล้วเสร็จ ใช้วิธี PPP กับเอกชนในสัดส่วนไม่เกิน 25% มั่นใจหากรัฐบาลเห็นชอบสามารถเปิดบริการเดินเรือเส้นทางในประเทศได้ทันทีและเปิดบริการเส้นทางระหว่างประเทศได้ภายใน 4 ปี

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยมว่าตามที่ กทท.ได้ว่าจ้างบริษัท ทราเน็คคอนซัลท์ จำกัด และศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติและแนวทางการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทยนั้น ขณะนี้การศึกษาโครงการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผลการศึกษาพบว่ารูปแบบการบริหารสายการเดินเรือแห่งชาติควรเน้นการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน (PPP) ในสัดส่วนไม่เกิน 25% จะทำให้มีความเหมาะสมและมีความคล่องตัวในการบริหารงาน ซึ่งเบื้องต้นพบว่ามีกลุ่มผู้ประกอบการและนักลงทุนให้ความสนใจร่วมลงทุนในธุรกิจสายการเดินเรือแห่งชาติหลายราย

สำหรับเส้นทางเดินเรือภายในประเทศพบว่า มี 9 เส้นทางที่มีความเหมาะสม สามารถเปลี่ยนจากการขนส่งทางบกมาสู่ทางน้ำได้ แต่มี 3 เส้นทางที่เหมาะสมที่สุดในการลงทุนและไม่ทับซ้อนกับเส้นทางที่มีเอกชนดำเนินการอยู่ก่อนหน้า โดยมีผลตอบแทนทางการลงทุนอยู่ที่ 7.71% ประกอบด้วย 1. เส้นทางท่าเรือมาบตาพุด (ระยอง)-ท่าเรือแหลมฉบัง (ชลบุรี) 2. เส้นทาง

ท่าเรือไทรบุรี (สมุทรสงคราม)-ท่าเรือแหลมฉบัง (ชลบุรี) และ 3. เส้นทางท่าเรือแหลมฉบัง (ชลบุรี)-ท่าเรือสุราษฎร์ธานี

ด้านเส้นทางเดินเรือต่างประเทศนั้นได้พิจารณารูปแบบให้บริการเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 เป็นบริการเดินเรือไม่ประจำเส้นทาง ให้บริการขนส่งสินค้าประเภทเทกอง คาดการณ์ส่วนแบ่งปริมาณสินค้าที่จะมาใช้บริการสายการเดินเรือแห่งชาติ 2% คิดเป็น 1.2 ล้านตัน ชี้ความสามารถในการให้บริการจำเป็นต้องจัดหาเรือประเภทเรือขนาด Handy Max ขนาด 32,000 เดทเวทตัน 3 ลำ ให้บริการปีละ 8 รอบ. เรือขนาด Supra Max ขนาด 50,000 เดทเวทตัน 2 ลำ ให้บริการปีละ 5 รอบ

ระยะที่ 2 เป็นการให้บริการเดินเรือบรรทุกตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ในเส้นทางเอเชียตะวันออก (จีน ญี่ปุ่น ฮองกง) อาเซียน (อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ เวียดนาม) และกลุ่มประเทศ BIMSTEC (อินเดียและเมียนมา) ประเภทสินค้าที่ส่งออกจากไทยรวมปริมาณส่งออก 20 ล้านตัน สำหรับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศรวมปริมาณ 9.1 ล้านตัน เบื้องต้นคาดการณ์ปริมาณสินค้าที่จะมาใช้บริการเรือบรรทุกตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ของบริษัทสายการเดินเรือแห่งชาติที่ 2% ของการส่งออกและนำเข้า

โดย กทท. จะนำผลศึกษาดังกล่าวรายงานต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานอมนุมัติ ตั้งเป้าเปิดให้บริการเดินเรือประจำเส้นทางในเส้นทางชายฝั่งของไทยภายในปีแรกของการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ และเปิดให้บริการขนส่งสินค้าด้วยเรือไม่ประจำเส้นทางในเส้นทางระหว่างประเทศได้ภายใน 4 ปีแรกของการจัดตั้ง ■ 26 ม.ค. 66