

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: พุธที่ 26 มกราคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7109

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 43.40

Ad Value: 36,890

PRValue (x3): 110,670

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: THAI คาดปีนี้จะการบินฟื้น 60-70% เแรงเพิ่มทุนตามแผนฟื้นฟู ลุ้นกลับมาเทรดปลายปี 67

THAI คาดปีนี้จะการบินฟื้น 60-70%

● เแรงเพิ่มทุนตามแผนฟื้นฟู ลุ้นกลับมาเทรดปลายปี 67

THAI ประเมินปีนี้สถานะการบินฟื้นตัวได้ 60-70% ของช่วงก่อนเกิดโควิด-19 คาดมีผู้โดยสารเฉลี่ย 30,000-35,000 คนต่อวัน พร้อมเแรงเพิ่มทุนตามแผนฟื้นฟูที่แก้ไขใหม่ ประเมินปลายปี 67 ส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นบวก พร้อมกลับเข้าเทรดในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้อีกรอบในช่วงปลายปี 67 หรือต้นปี 68

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ผู้บริหารแผนฟื้นฟู บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า แนวโน้มการดำเนินงานปี 2566 คาดว่า THAI จะมีผู้โดยสารประมาณ 30,000-35,000 คนต่อวัน มีอัตราส่วนบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 75-80% หลังจากเดือน ธ.ค. 2565 THAI มีผู้โดยสาร 13,000 คนต่อวัน เพราะจีนเปิดประเทศเร็วกว่าคาด ซึ่งน่าจะเห็นจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจนในช่วงครึ่งหลังปี 2566 แต่ยอมรับผลประกอบการทั้งปี 2565 อาจยังไม่ดี เพราะเพิ่งเปิดประเทศ และยังมีเรื่องอัตราแลกเปลี่ยนเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อผลกำไรด้วย

ทั้งนี้ ประเมินว่าในปี 2566 สถานะการบินของ THAI จะฟื้นตัวกลับมาได้ 60-70% ของช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่มีผู้โดยสาร 12 ล้านคนต่อปี และจะกลับเข้าสู่ระดับใกล้เคียงก่อนเกิดการแพร่ระบาดในช่วงปลายปี 2567 โดย THAI จะทยอยเพิ่มความถี่เที่ยวบิน

ซึ่งปัจจุบันทำการบินกว่า 700 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และพิจารณาเพิ่มจุดบินในเส้นทางที่มีส่วนแบ่งตลาด 1 ใน 3 เช่น ออสเตรเลีย และยุโรป ขณะเดียวกัน THAI ได้เตรียมเพิ่มเครื่องบินอีก 4 ลำ ซึ่งมาจากเครื่องบินเก่าที่รอขายนำกลับมาใช้งานก่อนในช่วงครึ่งแรกของปี 2566 และเช่าเครื่องบินเพิ่มเติม รวมแล้วจะเพิ่มเครื่องบินอีก 10-15 ลำเข้ามาเสริมฝูงบินจากปัจจุบันที่มีอยู่ 64 ลำ โดยตามแผนฟื้นฟูจะมีฝูงบินที่ 80-90 ลำ เป็นแบบเช่าและแบบเครื่องบินใกล้เคียงกับแบบเดิมเพื่อลดค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษา

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ยังกังวลอยู่คือราคาน้ำมันที่ทรงตัวอยู่ในระดับสูง โดยปัจจุบันอยู่ที่ 80-90 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ทำให้สัดส่วนต้นทุนน้ำมันเพิ่มมาอยู่ที่ 40% จากเดิมมีสัดส่วนกว่า 30% อย่างไรก็ตาม จากความต้องการเดินทางที่สูงขึ้น แต่สายการบินยังฟื้นกลับมาไม่เท่าเดิม เครื่องบินขาดแคลน ทำให้ราคาตัวอยู่ในระดับที่ครอบคลุมต้นทุนในด้านความถี่หน้าการดำเนินงานตาม

แผนฟื้นฟูกิจการ หลังจากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยข้อเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการของ THAI เมื่อวันที่ 20 ต.ค. 2565 คาดว่า THAI จะเริ่มดำเนินการตามแผนฟื้นฟูที่แก้ไขใหม่ได้ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2566 หรืออย่างช้าคือภายในครึ่งปีแรกของปี 2567 และคาดว่าจะส่วนของผู้ถือหุ้นกลับมาเป็นบวกได้ในปลายปี 2567 จากปัจจุบันส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบ 60,000-70,000 ล้านบาท และจะนำหุ้น THAI กลับเข้ามาซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ในช่วงปลายปี 2567 หรือต้นปี 2568

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 14 ธ.ค.ที่ผ่านมา THAI ได้ทำการจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 21,827.72 ล้านบาท เป็น 33,366.52 ล้านบาทแล้ว เพื่อรองรับการจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ คือไม่เกิน 31,500 ล้านหุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) สำหรับการขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับผู้ถือหุ้นเดิม ทั้งกระทรวงการคลัง หน่วยงานรัฐ ทั้งธนาคารออมสิน และกองทุนวายุภักษ์ ก็ยังสามารถดำเนินการได้ แต่โดยรวมส่วนของหน่วยงานภาครัฐ จะถือหุ้น THAI ได้ไม่เกิน 51% ■