

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 26 มกราคม 2566

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11747

Col.Inch: 179.03 Ad Value: 295,399.50

หน้า: 1(ขวา), 12

PRValue (x3): 886,198.50

ศิลปิน: สีส

หัวข้อข่าว: 5กูรูชี้ทางออก ไทยยังหนักปี 66

5กูรูชี้ทางออก ไทยยังหนักปี 66

เสวนาใหญ่มติชน วิสัยทัศน์. ถดถอย

‘เครื่องมือคิด’ จัดเสวนา ‘Thailand :
New Episode บทใหม่
ประเทศไทย 2023’ □อ่านต่อหน้า 12

● 5กูรู

ฉลองก้าวสู่ปีที่ 46 ถึง 5 กูรูเศรษฐกิจแนว
ทางออกของประเทศในปี 66 ‘เกรียงไกร’
ประธานส.อ.ท.เดือนปีนี้เป็นเศรษฐกิจโลกเริ่ม
ถดถอย ดอกเบี้ยขาขึ้น ระบุสภาพอากาศไม่ใช่
เรื่องล้อเล่น ส่วน ‘กอบศักดิ์’ หนุนคว่ำโอกาส
ท่องเที่ยวฟื้น ปีนี้ ‘ไทย’ เป็นอับลงทุนอาเซียน
‘สมโภชน์’ ชื่นโยบายพลังงานพลาดซ้ำซาก
จับปรับวิถีคิดลดค่าไฟได้แน่ ขณะที่ ‘ชาญศิลป์’

□ ต่อจากหน้า 1

ระบุ ‘การบินไทย’ ผ่านจุดต่ำสุดแล้ว เร่งเดิน
หน้าตามแผนฟื้นฟู พร้อมบินทะยานอีกครั้ง
ตั้งเป้าสร้างรายได้เดือนละ 1.2 หมื่นล้าน
ชี้อุตสาหกรรมการบินหนุนเศรษฐกิจไทย

★ ‘มติชน’เสวนาทางออกปท.

เมื่อเวลา 09.45 น. วันที่ 25 ม.ค. ที่ห้อง อิน
ฟินิตี้ 1-2 โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์
กรุงเทพฯ (รางน้ำ) กรุงเทพฯ เครื่องคิด จัด
เสวนาใหญ่ก้าวสู่ปีที่ 46 “Thailand : New



🏠 **บทใหม่ประเทศไทย** -เวทีเสวนา ‘Thailand : New Episode บทใหม่ประเทศไทย 2023’ เครื่องคิดจัดขึ้นในวาระ
ก้าวสู่ปีที่ 46 โดยมีนายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ประธานสภาธุรกิจตลาดทุนไทย และกก.รองผจก.ใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ,
นายเกรียงไกร เธียรนุกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, นายสมโภชน์ อาหุนัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ หรือ EA, นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย และนายภูวนาท คุณผลิต
พิธีกร-นักจัดรายการ ร่วมเป็นวิทยากร มีน.ส.ปานบัว บุนปาน กก.ผจก.มติชน พร้อมผู้บริหารมติชน ข่าวสด ประชาชาติธุรกิจ
ให้การต้อนรับที่โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ เมื่อวันที่ 25 ม.ค.

Episode บทใหม่ประเทศ 2023” โดยนายเกรียงไกร เศรษฐกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวในหัวข้อ “New Episode เศรษฐกิจ-อุตสาหกรรมไทย” ว่า ขณะนี้ทั่วโลกเตือนว่าเศรษฐกิจโลกกำลังเข้าสู่ภาวะชะลอตัว โดยเฉพาะธนาคารโลกได้ปรับลดประมาณการเศรษฐกิจโลกลดลงเหลือเพียง 1.7% จากภาวะที่เศรษฐกิจยุโรปชะลอตัว ปัญหาความขัดแย้งรัสเซีย-ยูเครน ปัญหาราคาพลังงาน นอกจากนี้เศรษฐกิจสหรัฐกำลังถดถอยจากการต่อสู้กับปัญหาเงินเฟ้อในประเทศ โดยการใช้นโยบายการเงินแบบตึงตัวเพื่อลดเงินจากระบบกลับ ลดความรุนแรงของเศรษฐกิจ แทนการใช้มาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณ (คิวอี)อัดฉีดเงินเข้าสู่ระบบเพื่อเพิ่มสภาพคล่อง ทำให้เงินฝืด และนโยบายการขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย จากที่เคยต่ำที่สุดเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ทำให้ปัจจุบันดอกเบี้ยนโยบายอยู่ที่ 4.25% และนี่ยังเป็นขาขึ้นของดอกเบี้ย เพื่อเป้าหมายที่สหรัฐจะเบรคเงินเฟ้อลงมาเหลือ 2% จากปัจจุบันอยู่ที่ 7%

ขณะที่เศรษฐกิจจีนปีนี้ประกาศเปิดประเทศเร็ว ต้องติดตามว่าจะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจโลกได้อย่างไร แต่ยังมีคำถามในเรื่องของโควิด-19 ซึ่งส.อ.ท.มองว่าอย่างน้อยใน 3 เดือนแรกจากการเปิดประเทศเร็วก็เกิดการติดโควิดกันมากขึ้นทุกวัน โรงงานยังชะงักอยู่ เปิดบ้างปิดบ้าง นักท่องเที่ยวก็ยังไม่เต็มที่มาเที่ยวได้ไม่เต็มที่ คาดการณ์ว่าโมเดลคล้ายกับประเทศอินเดียที่ใช้วิธีการทำให้เกิดภูมิคุ้มกันหมู่ เพราะฉะนั้นมองว่าเมื่อผ่านไป 6 เดือนจะเห็นภาพที่ชัดเจนขึ้นในจีน

★ 3สภาพอากาศไม่ใช่เรื่องล้อเล่น

นายเกรียงไกรกล่าวต่อว่า ส่วนเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเป็นเรื่องที่ล้อเล่นไม่ได้ เป็นความท้าทายของมวลมนุษยชาติทั่วโลก เพราะถ้าสัญญาณที่รุนแรง ชัดเจนขึ้น จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในโลก ซึ่งการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ มีทั้งโอกาสและความท้าทาย โอกาสคือการสร้างธุรกิจใหม่ๆ การคาร์บอนเครดิต พลังงานทดแทน พลังงานสะอาด และอุตสาหกรรมสีเขียว บีซีจี โมเดลซึ่งไทยกำลังจะก้าวไปเป็นผู้นำในภูมิภาคนี้ได้อย่างไร

“ความท้าทายแน่นอนว่าไม่มีอะไรได้มาฟรี เพราะจะมีมาตรการกีดกันทางการค้า ที่เรียกว่า

Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM : ซีแบม) ที่สหภาพยุโรป ประกาศใช้ในการควบคุมดอกเบี้ย หรือภาษี จากทุกอุตสาหกรรม ที่ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ ทำให้โลกร้อน และเกิดอุณหภูมิโลกที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งซีแบมจะเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2566 นี้ นอกจากนี้คือเรื่องภัยธรรมชาติ และเชื้อโรคใหม่ๆ จำนวนมหาศาลที่ฝังตัวในน้ำแข็งขั้วโลกที่กำลังละลาย” นายเกรียงไกรกล่าว

★ ‘กอบศักดิ์’ เน้นปีไทยอับลงทุน

ด้านนายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ประธานสภาธุรกิจตลาดทุนไทยและกรรมการรองผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กล่าวเสวนาหัวข้อ “Thailand opportunity” ว่า ปี 2566 จะเป็นปีที่เริ่มคลี่คลายจากเงินเฟ้อเริ่มลดลง ดอกเบี้ยเริ่มไม่ขึ้น หลังจากที่ขึ้นๆๆ และเริ่มชะลอการขึ้น และสุดท้ายจะเข้าสู่จุดสูงสุด และจากนั้นมีผลพวงตามมา หลังจากที่บอกว่าห้ามรวมผ่านไปแล้ว แต่ผลพวงตอนที่รวมมันมาตอนที่คลื่นต่างๆ ไปสาดแรงเต็มไปหมด จึงมีภาพการต่อสู้ ซึ่งผลที่ตามมาคือน้ำท่วม และเรากำลังเข้าสู่ภาวะช่วงที่ 2 คือ การที่น้ำท่วมขัง หรือในเศรษฐกิจศาสตร์คือเรื่องของภาวะถดถอยที่กำลังเข้ามาเยือนทุกคน และคิดว่าเป็นเรื่องกำลังเกิดขึ้น ขณะเดียวกันกลุ่มตลาดเกิดใหม่ (EM) กำลังมีปัญหา และนำมาถึงการฟื้นตัวในสินทรัพย์บางส่วน จึงนำคิดว่าประเทศต่างๆ ที่เป็นประเทศหลักด้านการส่งออกกำลังเผชิญปัญหาในการส่งออกสินค้า สอดรับกับที่คิดว่าเศรษฐกิจโลกกำลังเข้าสู่ภาวะถดถอย ซิมเศร้า กำลังซื้อลด บริษัทต่างๆ กำลังเตรียมการเคลียร์สต็อก ไม่ต้องส่งของมา แล้วคนที่ผลิตสินค้าส่งออกกำลังเผชิญชะตากรรม เพราะปีที่ผ่านมา เศรษฐกิจที่ท้าทายที่ตลาดทุน ความผันผวนของสินทรัพย์ แต่ปีนี้ความท้าทายจะอยู่ที่ตลาดจริง คือผู้ผลิตและความซบเซาของปริมาณค้าต่างๆ ทั่วโลกที่จะต้องปรับตัวในเรื่องนี้ แม้กระทั่งประเทศไทย

สำหรับประเทศไทยคาดว่าจะผ่านจุดนี้ไปได้ ไม่มีความจำเป็นว่าทุกคนจะต้องโดนเหมือนกัน โลกที่มีภาคการท่องเที่ยวที่ฟื้นในจังหวะที่ถูกต้อง และอยากให้ท่องเที่ยวฟื้นมานาน แต่ท่องเที่ยวบอกว่าฟื้นไม่ได้ เพราะโควิดยังไม่จบ และปีนี้แม้จะเห็น

ภาพประชาชนจีนกำลังสู้เรื่องโควิดอย่างเข้มงวด และคนไทยก็กลัว แต่คิดว่าในเดือนมี.ค.ทุกอย่างจะจบลง และผ่านจุดพีกเรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้นจะสามารถอัดแผนรับคนจีนเข้าสู่ประเทศไทยได้เต็มที่ และคนจีนก็พร้อมเที่ยวทุกที่ทั่วโลกอย่างไม่ต้องกังวลใจต่อไป

นายกอบศักดิ์กล่าวด้วยว่า ทั้งหมดนี้จะต้องต่อประเทศไทยอย่างยั่งยืน เพราะปีนี้เป็นปีที่ต้องการนักท่องเที่ยวชงะชังดี จะช่วยทำให้เศรษฐกิจไทยดี ทั้งหมดนี้มีสิ่งที่ไม่ทะลุ 2-3 อย่างคือเงินเฟ้อจะดีแค่ไหน และเงินเฟ้อไม่ยอมลงหมายถึงภาวะถดถอยอาจจะลึกมากกว่าที่ทุกคนคิด คือสิ่งที่เป็นคำถามที่ยังมองไม่ทะลุ แต่อย่างอื่นค่อยๆ ชัดขึ้นว่ากำลังจะเกิดขึ้น ภาพรวมเศรษฐกิจในปี 2566 มีคำถามสำคัญอย่างน้อย 2 เรื่อง คือ ความผันผวนระยะสั้นจะรับมืออย่างไร โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อส่งออกไม่ได้ จะผ่านช่วงนี้ไปได้หรือไม่ จะหมุนภาคส่งออกจากที่ส่งไปที่สหรัฐ ยุโรป ไปที่ไต้หวัน จะทำอย่างไรให้เศรษฐกิจไทยพอจะผ่านไปได้ จะพึ่งพาท่องเที่ยวให้เข้มแข็งมากขึ้นอย่างไร และที่สำคัญมีอีกคำถามหนึ่งที่เวลาดูภาพเศรษฐกิจปีที่ผ่านมา ปัญหาเฉพาะหน้าเต็มไปหมด ไม่มีเวลาคิดเรื่องนี้ แต่เมื่อปัญหาเฉพาะหน้าเริ่มดีขึ้น ถึงเวลาแล้วที่ไทยจะต้องเริ่มคิดต่อไปว่าจะเตรียมการเพื่ออนาคตหลังวิกฤตอย่างไร

★ ปีนี้ 3 โอกาสทองของประเทศ

นายกอบศักดิ์กล่าวต่อว่า ปี 2566 มี 3 โอกาส โอกาสแรก คือการลงทุนปี 2566 คือโอกาสการลงทุนที่ดีที่สุด และทุกคนไม่ควรพลาด หากพลาดช่วงนี้จะต้องรออีกหลายรอบกว่าจะมาถึงจังหวะนี้อีกครั้งหนึ่ง และปีนี้เป็นปีที่น่าสนใจอย่างยิ่งเรื่องของการลงทุน โอกาสที่สอง การเป็นฮับของภูมิภาค เป็นโอกาสของประเทศไทยที่จะวางอนาคตให้ประเทศไทยก้าวไปอีกระดับหนึ่ง ซึ่งจุดนี้เป็นโอกาสที่ดีที่สุด เพราะทุกคนมองทะลุว่าเอเชียคือเป้าหมายของตลาดทั้งหมด แต่ปัญหาคือสงครามที่เกิดขึ้นเมื่อปีที่แล้ว กำลังมีผลต่อเนื่อง กำลังทำให้เอเชียที่เป็นเป้าหมายของทุกคนเข้ายากขึ้นเรื่อยๆ เวลานี้เมืองจีนไม่จ่าย เพราะจีนยังเป็นเครื่องหมายคำถามสำหรับทุกคน ที่เหลือจะมีอินเดียกับอาเซียน แต่อินเดียทำธุรกิจยาก

อีกทั้งคนที่ไปทำธุรกิจที่อินเดียน้อยคนที่จะได้กำไร แต่ภูมิภาคที่น่าสนใจที่สุดคืออาเซียน เฟรนด์ลีสที่สุด น่าสนใจที่สุด เป็นที่ที่กำไรที่สุด สำหรับบริษัทต่างๆ ขณะนี้จึงไม่น่าแปลกใจที่บริษัทเริ่มหลังไหลมาลงทุน ส่งทีมต่างๆ มาดูพื้นที่อย่างเต็มที่ เพราะถ้ามาตอนนี้ได้จะสามารถทำการผลิตและดีตลาดเอเชียทั้งหมดได้ เพราะลิงก์กัน โดยเฉพาะประเทศไทย เป็นโอกาสอย่างยิ่งของไทย

“ขณะนี้มีการลงทุนโครงการต่างๆ เช่น โรงงานไฟฟ้า การขยายกิจการ ทำโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ทั้งหมดภายใน 5 ปี จะเปลี่ยนทุกอย่างของอาเซียน นี่คือการโอกาส ทุกอย่างกำลังจะเกิดขึ้น เพียงแต่ว่าท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงมี 2 ความท้าทายที่เกิดขึ้นมา คือ เทคโนโลยีที่มีการเปลี่ยนผ่าน โครงสร้างใหม่ที่กำลังลงไปเกิดขึ้น พร้อมกับมูลค่าที่กำลังหมดไปของประเทศไทยด้วย มีหลายอุตสาหกรรมที่เคย์พึ่งพาในอดีต ทั้งยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ ฮาร์ดดิสก์ โรงเหล็ก อาหาร กำลังถูกทดแทนโดยรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) กลาวน์ วัสดุใหม่ๆ ที่ผลิตปราศจากคาร์บอนดำ อาหารที่กำลังเป็นเนื้อเทียม” นายกอบศักดิ์กล่าว

สุดท้ายคือโอกาสก้าวออกสู่ภูมิภาค นอกจากจะเป็นฮับแล้ว บริษัทของไทยเป็นโอกาสสำคัญจะก้าวไปสู่การยึดครองภูมิภาคทั้งหมดนี้คือโอกาสที่กำลังรอเราอยู่ หัวใจสำคัญที่สุดคือทำโอกาสที่เกิดขึ้นเป็นของเรา สำหรับประเทศไทยจะไปถึงจุดนั้น สิ่งสำคัญที่สุดจะกำหนดว่าประเทศไทยจะเป็นใครใน 10 ปีนี้

★ ‘สมโภชน์ จีปรับวิคิดลดค่าไฟได้แน่’
ด้านนายสมโภชน์ อานุทัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรืออีอีพี กล่าวเสวนา หัวข้อ “เงินหน้า New S-curve” ว่า ทุกคนน่าจะเห็นภาพแล้วว่าประเทศไทยกำลังเข้าสู่ช่วงเวลาแห่งความลำบากมากๆ เพราะมูลค่าที่มีกำลังจะหมดไป ทำให้ในอีกไม่กี่ปีนี้ ไทยยังไม่สามารถทำอะไรได้แบบเป็นขั้นเป็นอัน เราอาจเห็นลูกหลานไม่มีโอกาสเหมือนกับรุ่นของเราที่เต็มไปด้วยโอกาส ตอนนี้ความรู้สึกของคนรุ่นใหม่ไม่ได้มีโอกาสมือเหมือนที่เราเคยเห็นมาในอดีต แต่สิ่งที่พยายามจะบอกคือในวิกฤตมีโอกาเสมอ หากเราสามารถมองภาพออกเสมอทั้งใน

อุตสาหกรรมหรือเศรษฐกิจ จะทำให้เห็นภาพว่าโอกาสตรงไหน แต่หากมีวิกฤตที่ต้องมีการปรับปรุง เราจะเข้าไปอยู่ในจุดนั้นได้อย่างไร

นายสมโภชน์กล่าวว่า ยกตัวอย่างวันที่บริษัทเติบโตขึ้นมาใน ภาพรวมอุตสาหกรรมของไทยช่วงนั้นมีกำลังการผลิตไฟฟ้าที่เหลือเฟือมาก มีกำลังการผลิตที่มากกว่าความต้องการ (ลิแวนด์) เป็น 10% ถือเป็นภาระดำเนินงานในนโยบายในการวางแผนพลังงานที่ผิดพลาดซ้ำแล้วซ้ำเล่า เป็นสาเหตุของค่าไฟฟ้าในไทยราคาแพงวันนี้ รวมถึงเราพึ่งพาพลังงานจากก๊าซธรรมชาติมากเกินไป ถือว่าเราโชคไม่ดีต้องเจอการสงครามรัสเซียและยูเครน ทำให้ราคาก๊าซธรรมชาติจากที่อยู่ในระดับต่ำ ช่วงหลังๆ จึงปรับสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ราคาพลังงานในประเทศไทยยังไม่ได้สะท้อนความเป็นจริง เพราะโครงสร้างการใช้ไฟฟ้าไม่ได้เปลี่ยนแปลงมานาน ทั้งที่ผ่านมากกว่า 20 ปีแล้ว รวมถึงโครงสร้างสายส่งของไทยก็ถือเป็นอุปสรรคในการทำให้อุตสาหกรรมเดินไปข้างหน้า จึงต้องประเมินภาพใหม่ เพื่อมองหากการดำเนินนโยบายอย่างไร เพื่อให้ได้โอกาสกลับมา

★ ดันซื้อเพลิงสะอาดลดต้นทุนเข้าไทย

“วิธีคิดในการบริหารที่เริ่มจากถูกไปหาแพง แต่ยังไม่ได้มองในภาพใหญ่ว่า หากเรานำของแพงมารวมกัน อาจถูกกว่าก็ได้ ตรงนี้ขึ้นอยู่กับแนวคิดเดิมๆ ที่มีอยู่ในอุตสาหกรรม โดยราคาค่าไฟฟ้าที่สูงขึ้นไม่ได้มาจากต้นทุนวัตถุดิบหรือเชื้อเพลิงอย่างเดียว แต่มาจากการที่เรายังไม่ได้บริหารไปถึงจุดที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งเป็นช่องว่างในสังคมไทยด้วย ปัญหาหลักของเราตอนนี้คือโลกกำลังเปลี่ยนไป ทำให้จำเป็นต้องใช้พลังงานที่มีความบริสุทธิ์มากขึ้น โดยสาเหตุที่ประเทศไทยมีการเข้ามาลงทุนหรือการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (เอฟดีไอ) เพียง 1 ใน 3 ส่วนของเวียดนาม สาเหตุจุดหนึ่งคือค่าพลังงานของไทยที่สูงกว่า และเราไม่มีพลังงานสะอาดให้ใช้ เพราะอุตสาหกรรมใหม่ๆ ต้องการพลังงานสะอาดในการทำธุรกิจ เมื่อไทยไม่มีก็ต้องเลือกไทยเป็นตัวเลือกหลังๆ เมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ทำให้การที่ไทยมีโรงไฟฟ้าจำนวนมาก แต่เป็นพลังงานฟอสซิล มีราคาที่สูง ถือเป็นอุปสรรคที่หากเราไม่มีนโยบายพลังงานที่ชัดเจนว่าเราจะหลุดจากบ่วงกับดักนี้ได้

อย่างไร เราจะเดินเหมือนเดิม และจะทำให้การลงทุนไม่เข้ามาประเทศไทย ทั้งนี้หากประเมินจากสถิติที่ไหลเข้ามาในภูมิภาคอาเซียนกว่า 50% ไหลไปยังสิงคโปร์ ทั้งที่แทบไม่มีอะไรเลย แต่ทำไมทุกคนยังเลือกสิงคโปร์ ในการเข้าไปลงทุนมากสุดในภูมิภาคอาเซียน หมายถึงหากเรามองวิกฤตออก เราจะเปลี่ยนวิกฤตให้เป็นโอกาสได้” นายสมโภชน์กล่าว

นายสมโภชน์กล่าวด้วยว่า การหาทางออกของวิกฤตพลังงานคือ green diesel bio-jet fuel จะเป็นคำตอบ เพราะจากการวิเคราะห์มาถือว่าดีกว่า โดยบริษัทได้พัฒนาเทคโนโลยีซาร์จเร็ว หรืออัลตราฟาสต์ซาร์จขึ้นมา เพื่อใช้ตอบสนองธุรกิจยานยนต์ขนาดใหญ่ ที่ต้องการการซาร์จแบตเตอรี่แบบรวดเร็วกว่าเดิม อีกด้านคือมองปัญหาในเรื่องคนจะใช้น้ำมันน้อยลง แต่ถือว่าประเทศไทยจะนำเข้าน้ำมันน้อยลง ไม่ต้องเสียดุลการค้า และมีเกษตรกร 2 กลุ่มที่ปลูกอ้อยและมันสำปะหลัง เพื่อเป็นซัพพลายในการผลิตน้ำมันปาล์มและไบโอดีเซล หากทุกคนหันไปใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น 2 กลุ่มนี้จะเป็ปัญหา ทำให้เราต้องเปลี่ยนปัญหานี้ไม่ให้เป็วิกฤตและหาโอกาสที่มีอยู่ อาทิ บริษัทมีการพัฒนาน้ำมันพืชมาทำเป็นน้ำมันเครื่องบิน หรือน้ำมันที่สามารถใช้ในยานยนต์อื่นๆ ได้ ถือเป็นการใช้ผลิตภัณฑ์ในประเทศที่มีอยู่

“หากเราแก้ไขเรื่องต้นทุนพลังงานไม่ได้ ไม่มีประเทศไหนมาลงทุนในไทยเพิ่มเติมแน่นอน เพราะต้นทุนเริ่มต้นบรรทัดแรกเราก็สู้เขาไม่ได้แล้ว หากเราไม่มียุทธศาสตร์ที่ชัดเจนเดินต่อไปไม่ได้แน่นอน วิธีแก้ก็คือ เริ่มต้นที่แนวคิดก่อน เพราะหากเรายังคิดเหมือนเดิมบริหารเหมือนเดิม ทุกอย่างจะเปลี่ยนแปลงได้อย่างไร เราจึงต้องมองวิกฤตให้เป็นโอกาส” นายสมโภชน์กล่าว

★ ‘การบินไทย’ พ้นจุดต่ำสุดแล้ว

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ผู้บริหารแผนฟื้นฟู บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บรรยายในหัวข้อ “Speed up การบินไทย-ท่องเที่ยวไทย” ถึงแนวทางการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวในการฟื้นฟูเศรษฐกิจว่า อุตสาหกรรมหลังโควิด-19 โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการบินถือว่าเปราะบางมาก ทั้งนี้ตลอด 20 ปีที่ผ่านมา อุตสาหกรรมการบินต้องเผชิญกับปัญหาต่างๆ

อาทิ เหตุวินาศกรรมในวันวัน กระทบสายการบินทั่วโลกถึง 4 ปี ต่อมาวิกฤตแฮมเบอร์เกอร์ การบินไทยติดลบต่ออีก 2 ปี และหลังจากนั้นก็เติบโตมาเรื่อยๆ ส่งผลให้อิبيด้านารเงินเกือบ 10% ในบางปี แต่ก็ยังมีผลกระทบมาอยู่เรื่อยๆ ช่วงโควิดเป็นช่วงที่ธุรกิจการบินขาดทุนสูงสุดในรอบร้อยปีตั้งแต่มีธุรกิจการบินทั่วโลกราว 4 ล้านล้านบาท อย่างไรก็ตามคนอยู่การบินไทยมา 3 ปี วิกฤตโควิด ปี 2563 หลายประเทศปิดการเข้าออก ต่อมาปี 2564 ประเทศไทยเริ่มมีวัคซีนและเปิดประเทศมากขึ้น ส่งผลให้การบินไทยเริ่มดีขึ้นในช่วงครึ่งปี 2565 โดยประเทศไทยพยายามเน้นก่อนคืออินเดีย เพราะเงินมี Zero COVID และการเลือกตั้งประธานาธิบดีใหม่ เศรษฐกิจยังไม่ลงตัว ด้วยประชากร 1,400 ล้านคน การต่อพาสปอร์ตเพื่อการเดินทางไม่ง่าย ดังนั้นในยุโรป อเมริกา ออสเตรเลีย จึงเกิดก่อนจีน

นายชาญศิลป์กล่าวต่อว่า การดำเนินธุรกิจของการบินไทยตามวิสัยทัศน์ของรัฐบาลต้องการเข้าไปสู่กระบวนการฟื้นฟูวันที่ 27 พ.ย.2563 และมีภารกิจแก้ไขแผนใช้ปัจจุบันคือวันที่ 20 ต.ค. 2565 ถือเป็นแผนที่ดี ทำให้การบินไทยจะกลับมาแข็งแกร่งอีกครั้ง คือ 1. เสร็จแล้วเรย์คัดหนี้ 2.แปลงหนี้เป็นทุน จึงมั่นใจว่าปี 2566-2568 การบินไทยจะมีสัดส่วนทางการเงินที่ดีและมีทุนเป็นบวก กลับมาขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้ปลายปี 2567 หรือต้นปี 2568

นายชาญศิลป์กล่าวต่อว่า คาดว่าปี 2566 การบินไทยจะได้ Economic Value ที่เป็นเงินสด 56,000 ล้านบาท ซึ่งจากช่วงโควิดรายได้ต่ำสุดเดือนละ 283 ล้านบาท ผู้โดยสารเกือบเป็นศูนย์ คาร์โก้ได้เดือนละ 100 กว่าล้านบาท จากปกติเคยขายเฉลี่ยเดือนละ 12,000-13,000 ล้านบาท เมื่อการขนส่งทางเรือมีปัญหาหมด จึงเน้นคาร์โก้ทำรายได้ 2,000 ล้านบาท แต่ปัจจุบันการขนส่งทางเรือกลับมา

คาร์โก้ลดลง รายได้ผู้โดยสารปรับขึ้นในเดือนธ.ค.2565 ที่ 13,000 ล้านบาท ซึ่งการบินไทยต้องการรายได้เฉลี่ยเดือนละ 12,000 ล้านบาท เชื่อว่าปี 2566 จะดีกว่าปีก่อนถ้าไม่มีปัจจัยทางการเมืองในประเทศไทย จึงอยากให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

“วันนี้เรายังไม่ได้กู้เงินแต่เรามีเงินใช้ไปถึงปีหน้าและปีต่อไปแล้ว หากเราแปลงหนี้เป็นทุน และปรับโครงสร้างหนี้ได้ เราจะรอดต้องขอภัยผู้โดยสารทุกคนที่บางครั้งเครื่องบินอาจจะเจ็ลล์ กระเป๋าค้า อาหารอาจจะไม่อร่อยในช่วงแรก เพราะ supply chain มีปัญหาราคาน้ำมันก็เป็นปัญหา แต่วันนี้มีค่าขนส่งถือเป็นความท้าทาย ปัจจุบันการบินไทยมีขอดผู้โดยสารเฉลี่ยทั้งในและต่างประเทศวันละ 30,000 คน กว่า 100 เที่ยวบิน เกิดการแข่งขันและมีคู่แข่งระดับโลกหลายทวีป จึงต้องทำงาน 24 ชั่วโมงใน 7 วัน คนการบินไทยต้องพร้อมที่จะแข่งขันปรับตัว ต้องสู้กับสายการบินระดับโลก เพราะการบินไทยมีผลต่อเศรษฐกิจ เมื่อการท่องเที่ยวกลับมา การจ้างงานเข้ามา GDP ที่มาจากท่องเที่ยวต่างชาติ 12% เราต้องทำตามแผนเพื่อหาเงินใหม่เพื่อกู้เงินการจ่ายหนี้ 13,000 ราย กว่าแสนล้านบาท โดยจะทำใน 3 ข้อหลักคือ 1.จดทะเบียนเพิ่มทุนให้แล้วเสร็จ 2. ไม่มีเหตุผลคัดค้านหนี้ 3.ต้องมีกำไรก่อนหลังจากหักค่าเช่าอย่างน้อย 12 เดือน 20,000 ล้านบาท 4.ตั้งกรรมการใหม่ ดังนั้นโควิดที่ผ่านมา ได้พิสูจน์ว่าเราจุดผ่านจุดต่ำสุดมาแล้ว และได้โอกาสขึ้นมาบินทะยานอีกครั้ง” นายชาญศิลป์กล่าว