

**>2 13บริษัทชิงทางด่วนภูเก็ต 'บีทีเอส-บีอีเอ็ม' สนประมูล**

**กรุงเทพธุรกิจ** ● หลังจากที่มีการทวงพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดจำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) โครงการทางพิเศษ สาย กะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระหว่างวันที่ 26 ธ.ค.2565-25 ม.ค.2566 มีเอกชนไทยและต่างชาติสนใจซื้อซองเอกสาร 13 ราย

**สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข** ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า เป็นเรื่องน่ายินดีมากเพราะมีบริษัทรายใหญ่ที่มีชื่อเสียง และมีประสบการณ์ดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐานสนใจร่วมประมูล และหลังจากนี้ กทพ. จะให้ยื่นข้อเสนอวันที่ 7 เม.ย. 2566 โดยเอกชนที่จะยื่นข้อเสนอหรือรวมกลุ่มยื่นข้อเสนอโครงการนี้ ต้องเป็นเอกชนที่ซื้อเอกสาร RFP เท่านั้น จากนั้นจะเปิดซองข้อเสนอที่ 1 วันที่ 28 เม.ย. 2566 คาดว่าได้เอกชนผู้ชนะประมูลปลายปี 2566 ก่อนเริ่มต้นก่อสร้างโครงการปี 2567 ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการปี 2570

สำหรับเอกสารที่ซื้อเอกสาร RFP ทั้ง 13 ราย แบ่งเป็นบริษัทไทย 9 บริษัท และบริษัทต่างชาติ 4 บริษัท ประกอบด้วย

- 1.บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
- 2.บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
- 3.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- 4.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

- 5.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม
- 6.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
- 7.บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)
- 8.บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
- 9.บริษัท ไร่ที่ทันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน)

- 10.บริษัท ไชน่า ฮาเบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
- 11.บริษัท ไชน่า เรลเวย์ 20 ปีวโร กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด
- 12.SRBG Bridge Engineering จากประเทศจีน
- 13.บริษัท Egis จากประเทศฝรั่งเศส

**สุรพงษ์ เลหาอะอัญญา** กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้เข้าซื้อซองเอกสาร

# 13บริษัทชิงทางด่วนภูเก็ต 'บีทีเอส-บีอีเอ็ม' สนประมูล

**13 บริษัท ชื้อซองประมูลทางด่วนภูเก็ต**

**เส้นทางกะทู้-ป่าตอง**

**บริษัทไทย**

- บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
- บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น
- บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์
- บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
- บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
- บมจ. ช.การช่าง
- บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง
- บมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ
- บมจ.ไร่ที่ทันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน)

**บริษัทต่างชาติ**

- บริษัท ไชน่า ฮาเบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
- บริษัท ไชน่า เรลเวย์ 20 ปีวโร กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด
- SRBG Bridge Engineering จากประเทศจีน
- บริษัท Egis จากฝรั่งเศส

**ค่าก่อสร้าง (รวมค่าควบคุมงาน) 8,878 ล้านบาท**

**มูลค่าโครงการ 14,670 ล้านบาท**

**ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792 ล้านบาท**

**กทพ.คาดการณ์ปริมาณจราจร ณ ปีเปิดบริการ**  
วันละ **71,000** คัน

- รถยนต์ **36,000** คัน
- รถจักรยานยนต์ **35,000** คัน

ค่าทางด่วน	จำนวน
จักรยานยนต์	15 บาท
รถ 4 ล้อ	40 บาท
รถ 6-10 ล้อ	80 บาท
มากกว่า 10 ล้อ	125 บาท

ประกวดราคาโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต เนื่องจากเห็นว่าเป็นโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่บริษัทฯ มีความถนัดอยู่แล้ว อีกทั้งปัจจุบันบริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างร่วมลงทุนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81)

ดังนั้นเชื่อมั่นว่าจะมีศักยภาพเพียงพอในการเข้าแข่งขันร่วมลงทุนพัฒนาทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง ส่วนจะรวมกลุ่มกับพันธมิตรเดิมอย่างกิจการร่วมค้า BGSR เพื่อยื่นข้อเสนอหรือไม่ขึ้นอยู่กับระหว่างการเจรจา

รายงานข่าวจาก กทพ.เผยว่า ข้อกำหนดคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน กทพ.กำหนดว่าผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน อาทิ ประสบการณ์ด้านการก่อสร้างงานโยธา โดยต้องมีประสบการณ์ด้านการก่อสร้างงานโยธาโดยมีผลงานแล้วเสร็จที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐบาลไทย โดยผลงานแต่ละประเภทต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียว หรือเป็นผลงานรวมกันทั้งสองประเภทในสัญญาเดียวซึ่งมีลักษณะของผลงาน ดังต่อไปนี้

**ก.ก่อสร้างทางยกระดับ (Elevated Structure)** ที่เป็นถนน หรือทางรถไฟ หรือทางรถไฟที่มีมูลค่างานไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน)

**ข.ออกแบบและก่อสร้างงานอุโมงค์ (Tunnel)** สำหรับถนน หรือทางรถไฟ หรือทางรถไฟ หรืองานสาธารณูปโภคอื่นที่ก่อสร้างด้วยวิธีที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เช่น New Austrian Tunneling Method (NATM) หรือ Tunneling Boring Machine (TBM) เป็นต้น ที่มีมูลค่างานไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)

ในกรณีที่ขาดประสบการณ์และผลงาน ในข้อนี้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำประสบการณ์ และผลงานของผู้รับจ้าง (Contractor) มาแสดงเพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอได้ โดยผู้รับจ้างดังกล่าวต้องสละสิทธิ์ไม่เข้าร่วม

และไม่อยู่ในบัญชีผู้รับจ้าง (Contractor List) ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นๆ

ทั้งนี้หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ร่วมลงทุนในเบื้องต้น จะประกอบไปด้วย 5 ช่อง ได้แก่ ช่องไม่ปิดผนึก ช่องที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ช่องที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค ช่องที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุน และผลตอบแทน และช่องที่ 4 ข้อเสนออื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ กทพ.

**ส่วนการประเมินคะแนนด้านเทคนิค ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับคะแนนประเมินในแต่ละข้อไม่น้อยกว่า 85% และต้องได้รับคะแนนการประเมินรวมทุกข้อไม่น้อยกว่า 90% ของคะแนนรวมทั้งหมด**

สำหรับเอกชนที่ได้รับสิทธิร่วมลงทุน จะมีระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้นไม่เกิน 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ซึ่งแบ่งออกเป็น 2 ระยะดังนี้ ระยะที่ 1 ออกแบบและก่อสร้าง เป็นระยะเวลาไม่เกิน 4 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และระยะที่ 2 การดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา โดยมีระยะเวลาดังแต่วันเปิดให้บริการโครงการฯ จนถึงวันที่ครบกำหนด 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

**ทั้งนี้โครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง มีมูลค่าเงินลงทุนรวม 14,670 ล้านบาท** ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792.24 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง (รวมค่าควบคุมงาน) 8,878.34 ล้านบาท

กทพ. คาดการณ์ปริมาณจราจร ณ ปีเปิดให้บริการ ประมาณ 71,000 คันต่อวัน แบ่งเป็นรถยนต์ 36,000 คันต่อวัน และรถจักรยานยนต์ 35,000 คันต่อวัน

สำหรับทางด่วนสายนี้มีขนาด 8 ช่องจราจร (ไป-กลับฝั่งละ 4 ช่องจราจร) ให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่อง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร เบื้องต้นจัดเก็บค่าผ่านทางรถจักรยานยนต์ 15 บาท, รถ 4 ล้อ 40 บาท, รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท