

13รายชื่อของ'กะทู้-ป่าตอง'

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ได้ปิดการจำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) โครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต วงเงินลงทุน 14,670.57 ล้านบาท แล้ว มีเอกชน ทั้งไทย และต่างชาติสนใจซื้อเอกสารฯ รวม 13 ราย ล้วนเป็นบริษัทรายใหญ่ที่มีชื่อเสียง และมีประสบการณ์งานโครงสร้างพื้นฐานอย่างมาก กทพ. จะเปิดให้ยื่นข้อเสนอวันที่ 7 เม.ย. 66 โดยเอกชนที่จะเข้ายื่นข้อเสนอหรือรวมกลุ่มเพื่อยื่นข้อเสนอต้องเป็นเอกชนที่เข้าซื้อเอกสาร RFP เท่านั้น จากนั้นจะเริ่มเปิดซองข้อเสนอที่ 1 ในวันที่ 28 เม.ย. 66 คาดว่าจะได้เอกชนผู้ชนะการประมูลปลายปี 66 ก่อนเริ่มต้นก่อสร้างโครงการในปี 67 แล้วเสร็จเปิดบริการปี 70

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับบริษัทเอกชนที่ซื้อซองฯ ทั้ง 13 ราย ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน), บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน), บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน), บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน), บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน), บริษัท เนวอร์ดน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน), บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน)

ส่วนอีก 4 บริษัท เป็นบริษัทต่างชาติ ประกอบด้วย บริษัท ไชน่า ฮาเบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด, บริษัท ไชน่า เรลเวย์ 20 บิวโร กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด, SRBG Bridge Engineering จากประเทศจีน และบริษัท Egis จากประเทศฝรั่งเศส.