



## เชื่อม 2 ฝั่งสะพานพระราม 9 คู่ขนาน

● ก.พ. 'ศักดิ์สยาม' เเทคคอนกรีต

● รอกทางขึ้นลงเปิดมี.ค. ปีหน้า

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีความคืบหน้ามาก โดยเฉพาะสะพานจึงคู่ขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาก่อสร้างได้อย่างรวดเร็ว และเตรียมเทคอนกรีตช่องสุดท้าย เพื่อให้สะพานทั้งสองฝั่งเชื่อมต่อกันได้ โดย กทพ. ได้เชิญไปเป็นประธานเทคอนกรีตเร็ว ๆ นี้ ได้กำชับ กทพ. พิจารณาเรื่องการรองรับแรงลม และแผ่นดินไหวให้ดี เพราะเป็นสะพานที่สูงมาก และมีประชาชนมาใช้บริการจำนวนมาก เท่าที่ได้รับรายงาน กทพ. ให้ความสำคัญและทดสอบเรื่องนี้เป็นอย่างดีอยู่แล้ว

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งว่า สะพานจึงคู่ขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อยู่ในงานก่อสร้างสัญญาที่ 4 บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง มีขนาด 8 ช่องจราจรถือเป็นสะพานที่กว้างที่สุดในประเทศไทย มีความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร ความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 41 เมตร (สูงเท่ากับ

สะพานตัวเดิม) ระยะทางรวม 2 กม. มีความคืบหน้า 97.17% เร็วกว่าแผน 22.88% เบื้องต้นปลายเดือน ก.พ.-ต้นเดือน มี.ค. 66 กทพ. เชิญ รมว.คมนาคม เป็นประธานเทคอนกรีตช่องสุดท้าย เพื่อเชื่อมสะพานทั้งฝั่งพระราม 3 และฝั่งราษฎร์บูรณะ ให้บรรจบกันตรงกลางแม่น้ำเจ้าพระยา คาดว่าสะพานจะแล้วเสร็จกลางปี 66 และเปิดบริการเดือน มี.ค. 67

ปัจจุบันกิจการร่วมค้า ไอทีดี-วีซีบี ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด่านดาวคะนองอยู่ระหว่างเร่งดำเนินงานก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ให้แล้วเสร็จก่อน เพื่อเปิดใช้งานสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ให้รถยนต์ขึ้นลงถนนสุขสวัสดิ์ได้เลย จะช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรสะพานพระราม 9 ระหว่างที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จทั้งโครงการ

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ภาพรวมงานก่อสร้างทั้งโครงการเดินหน้าได้อย่างต่อเนื่อง มีปัญหาเล็กน้อยเพียงแค่บริเวณถนนพระราม 2 ที่ต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยงานโยธาทั้ง 4 สัญญาของโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบ

นอกกรุงเทพฯ ภาพรวมคือ  
หน้าประมาณ 44.48% เร็วกว่า  
แผนงาน 5.95% สัญญาที่ 1  
งานสร้างทางยกระดับจาก  
แยกต่างระดับบางขุนเทียน-  
เซ็นทรัลพระราม 2 มีกิจการ  
ร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับ  
จ้าง ขนาด 6 ช่องจราจร เริ่ม  
ต้น กม.ที่ 13+000 ถึง กม.  
6+600 ถนนพระราม 2 ระยะ  
ทาง 6.4 กม. คืบหน้า 16.97%  
เร็วกว่าแผน 2.07%

สัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเซ็นทรัล  
พระราม 2-รพ.บางปะกอก 9 มีกิจการร่วมค้า ซีทีบี เป็นผู้รับจ้าง  
ขนาด 6 ช่องจราจร จุดเริ่มต้น กม.6+600 ถึงบริเวณทางแยก  
ต่างระดับดาวคะนองระยะทาง 5.3 กม. คืบหน้า 61.33% เร็ว

กว่าแผน 0.80%, สัญญาที่ 3 งานสร้าง  
ทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-  
ด้านดาวคะนอง ขนาด 6 ช่องจราจร  
ล้อมตามแนวทางพิเศษเฉลิม  
มหานคร ช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-  
ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 5 กม.  
14.69% ช้ากว่าแผน 0.21% และ  
สัญญาที่ 4 สะพานชิงคู่ขนานข้าม  
แม่น้ำเจ้าพระยา คืบหน้า 97.17% เร็ว  
กว่าแผน 22.88%

ส่วนสัญญาที่ 5 งานระบบจัด  
เก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร  
และระบบสื่อสาร วงเงินประมาณ  
800 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับ  
แบบระบบเก็บค่าผ่านทางจากเดิม  
ออกแบบไว้เป็นระบบเงินสดและ  
ระบบอัตโนมัติ (ETC) ให้เป็น  
ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบ  
ไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) 100% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน  
ม.ค. 66 และเปิดประกวดราคาภายในเดือน ก.พ. 66 ใช้เวลา  
ประมาณ 2 ปี พร้อมเปิดให้บริการตลอดสายทั้งโครงการประมาณ  
ปลายปี 67.

