

# 'อนุทิน' ถกงบคมนาคม-โลจิสติกส์ปี67 เคาะ2.44แสนล้านบาท

## ลุยมอเตอร์เวย์-ทางด่วน-รถไฟ

# “อนุทิน” ถกงบคมนาคม-โลจิสติกส์ปี67 เคาะ2.44แสนล้านบาท

ผู้จัดการรายวัน 360° - “อนุทิน” ถกร่วม 7 กระทรวง 26 หน่วยงาน เคาะงบประมาณปี 67 บูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงินรวมกว่า 2.44 แสนล้านบาท เดินหน้าขับเคลื่อน 108 โครงการ ทั้งมอเตอร์เวย์ ปรับปรุงสนามบิน ทางด่วน กะทู้-ป่าตอง สายจตุรทิศ-ลำลูกกา และรถไฟทางคู่ สายใหม่ 2 เส้นทาง

อ่านต่อหน้า 4

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรมว.สาธารณสุข เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมาธิการ จัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 คณะที่ 3.2 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ว่า ที่ประชุมได้มีการพิจารณากลับกรองตามแนวทางและหลักการเกณฑ์การจัดทำงบประมาณ โดยเป็นการบูรณาการร่วมกันของ 7 กระทรวง 26 หน่วยงาน และมีมติเห็นชอบร่างค่าของประมาณ

บูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน 108 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 244,505.6705 ล้านบาท โดยให้จัดทำข้อสรุป นำเสนอให้ต้นในฐานะรองนายกรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนจัดส่งให้สำนักงบประมาณภายในวันที่ 27 ม.ค.2566 ตามขั้นตอนต่อไป

โดยโครงการดังกล่าว แบ่งเป็นเป้าหมายที่ 1 จำนวน 11 หน่วยงาน สำนักปลัดกระทรวงคมนาคม, กรมทางหลวง (ทล.), กรมทางหลวงชนบท (ทช.), กรมเจ้าท่า (จท.), กรมท่าอากาศยาน (ทย.), กรมการขนส่งทางบก (ชนบ.), กรมการขนส่งทางราง (ขร.), สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.), การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จำนวน 88 โครงการ วงเงิน 243,660.1700 ล้านบาท คิดเป็น 99.65%

ทั้งนี้ มีโครงการที่สำคัญที่จะดำเนินการ ได้แก่

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) M6 สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา มอเตอร์เวย์ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี โครงการทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1065 สาย อ.พราหมณ์-พิษณุโลก โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย โครงการศูนย์ขนส่งชายแดน จ.นครพนม โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน 16 แห่ง โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต โครงการทางพิเศษคลองรัช ส่วนต่อขยายช่วงจตุรทิศ-ลำลูกกา โครงการออกแบบรายละเอียด

งานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม และสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เป็นต้น

สำหรับเป้าหมายที่ 2 จำนวน 15 หน่วยงาน ซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานนอกกระทรวงคมนาคม จำนวน 20 โครงการ วงเงิน 845,5005 ล้านบาท คิดเป็น 0.35% โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW โครงการพัฒนาระบบการทำเครื่องหมายและขึ้นทะเบียนสัตว์แห่งชาติ (NID) และเครื่องหมายประจำตัวสำหรับซากสัตว์ โครงการออกแบบและพัฒนากระบวนการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรองสุขภาพพืชอิเล็กทรอนิกส์ (ePhyto) ผ่านระบบ NSW โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ การศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของประเทศไทย โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการทดสอบรองรับการผลิตชิ้นส่วนและระบบขนส่งทางรางร่วมกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของประเทศ (NQI) โครงการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรด้านโลจิสติกส์เพื่อรองรับอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต โครงการพัฒนามาตรฐานการวัดแห่งชาติเพื่อการสอบกลับได้ในการวัดสำหรับการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย และ

# ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 24 มกราคม 2566

ปีที่: 15

ฉบับที่: 3873

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 72.37

Ad Value: 108,555

PRValue (x3): 325,665

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อนุทิน' ถกงบประมาณ-โลจิสติกส์ปี67 เคาะ2.44แสนล้าน ลุยมอเตอร์เวย์-ทางด่วน-รถไฟ

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทางทะเล (LSPs) ด้วยข้อมูลจากดาวเทียม เป็นต้น

“ได้กำกับทุกหน่วยงาน ให้เตรียมความพร้อมโครงการในทุกมิติ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันที เมื่อได้รับการอนุมัติงบประมาณ และมีการประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมา รวมทั้งผลการเบิกจ่ายงบประมาณ เพื่อเป็นตัวชี้วัด ประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ขอให้หน่วยงานพิจารณาความคุ้มค่า นอกเหนือจากการคุ้มทุนของการลงทุน ตลอดจนการสร้างรายได้กลับคืนมาสู่ประเทศในรูปแบบของภาษีของนิติบุคคลและบุคคลธรรมดา การสร้างแรงงาน และค่าธรรมเนียมต่างๆ” นายอนุทินกล่าว.