

กกพ.ชும்ปรับสูตรลดอ้อมค่าไฟ คนจนควักจ่ายเพิ่ม

เกิน150หน่วยงวดมค.-เมย. โตะเงินชิงคนงาน-ต้นทุนพุ่ง กนง.จ่อขึ้นอีกดอกเบี้ย25สต. 'มติชน'จัดสัมมนาบทใหม่ปท.

กกพ.ชும்ปรับสูตรอ้อมค่าไฟกลุ่มเปราะบาง ททท.ชง ครม.ลุย'เราเที่ยวด้วยกัน'เฟส 5 เริ่มวันวาเลนไทน์ ผู้ประกอบการ'โตะเงิน'นครปฐม เจอปัญหาแรงงานขาดแคลนทั้ง'คนยกของ-เด็กเสิร์ฟ' ยอมจ่ายค่าจ้างเพิ่มชิงแรงงาน

(อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 1

ค่าไฟ

ท่องเที่ยวดันศก.ไทยโต3.4%

เมื่อวันที่ 23 มกราคม รายงานจากศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB EIC) ระบุว่า เศรษฐกิจไทยปี 2566 คาดว่าจะเติบโตต่อเนื่อง 3.4% แรงส่งสำคัญมาจากภาคท่องเที่ยวและการบริโภคภาคเอกชน และคาดว่านักท่องเที่ยวต่างชาติจะมาเยือนไทย 28.3 ล้านคนในปี นี้ จากความต้องการท่องเที่ยวไทยที่ยังมีอยู่มาก ประกอบกับอานิสงส์จากการยกเลิกมาตรการโควิดเป็นศูนย์ของจีนที่เร็วกว่าคาด ทำให้คาดว่านักท่องเที่ยวจีนจะเดินทางเข้าไทยไม่

ต่ำกว่า 4 ล้านคนในปี นี้ ส่งผลดีต่อธุรกิจในช่วงอุปทานการท่องเที่ยว เช่น โรงแรม สายการบิน บริษัททัวร์ รถเช่า สปาและเวลเนส การแพทย์ รวมถึงเอื้อให้การโอนกรรมสิทธิ์คอนโดมิเนียมของชาวต่างชาติขยายตัวมากขึ้น อีกทั้งการท่องเที่ยวในประเทศสามารถเติบโตได้กลับไปใกล้ระดับก่อนเกิดโควิด ทำให้การบริโภคขยายตัวต่อเนื่อง ส่วนการส่งออกในปีนี้มีแนวโน้มไม่สดใสักตามแนวโน้มเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงมากภายใต้ความไม่แน่นอนที่สูงขึ้น และอาจเผชิญแรงกดดันเพิ่มเติมจากการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตใหม่ของประเทศคู่ค้าสำคัญ ได้แก่ ยุโรป (เช่น กฎหมายสินค้าปลอดการตัดไม้ทำลายป่า) และอินเดีย ซึ่งจะเริ่มมีผลบางส่วนตั้งแต่ปีนี้ จึงคาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าไทยจะขยายตัวเพียง 1.2% ในปีนี้

คาดกนง.ขึ้นดอกเบี้ยอีก0.25%

รายงานระบุว่า สำหรับเงินเฟ้อไทยได้ผ่านจุดสูงสุดแล้วในไตรมาส 3 ปี 2565 จากราคาพลังงานที่เริ่มชะลอตัวลง แต่ขยายวงกว้างไปยังสินค้าหลายประเภทมากขึ้น จะเห็นการส่งผ่านต้นทุนจากผู้ผลิตสู่ราคาผู้บริโภคมากขึ้น ประเมินว่าเงินเฟ้อปี 2566 จะอยู่ที่ 3.2% สูงกว่ากรอบเป้าหมายเงินเฟ้อ โดยเฉพาะในช่วงครึ่งแรกของปี จากราคาพลังงานในประเทศ และราคาอาหารที่ยังอยู่ในระดับสูง ทำให้เงินเฟ้อพื้นฐานเร่งขึ้นจาก 2.5% ในปี 2565 เป็น 2.7% ในปี 2566 รายได้ครัวเรือนบางกลุ่มจึงได้ไม่ทันรายจ่าย ประกอบกับเศรษฐกิจอยู่ในช่วงดอกเบี้ยขาขึ้นซ้ำเติมภาระค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ การเลือกตั้งในปีนี้เป็นประเด็นที่ต้องติดตาม เพราะ

อาจกระทบเสถียรภาพการเมืองไทย และส่งผลต่อความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจของไทยได้

รายงานระบุว่า ภาวะการเงินไทยมีแนวโน้มตึงตัวขึ้นต่อเนื่อง เป็นผลจากการขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของไทย การสิ้นสุดมาตรการต่ออายุการลดอัตรานำส่งเงินสมทบเข้ากองทุนฟื้นฟู (FIDF fee) และการแข็งค่าของเงินบาทเร็วกว่าสกุลอื่นในภูมิภาค โดยประเมินว่าในปี นี้ คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) จะขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายต่อเนื่อง 3 ครั้ง (ครั้งละ 0.25%) สู่ระดับ 2% ณ สิ้นปี 2566 เนื่องจากเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง และอัตราเงินเฟ้อทั่วไปจะยังอยู่สูงกว่ากรอบเป้าหมายของ ธปท.

รายงานข่าวแจ้งว่า กนง.จะประชุมนัดแรกของปี 2566 ในวันที่ 25 มกราคม คาดว่าจะมีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอีก 0.25% จากปัจจุบันที่ 1.25% เป็น 1.50%

เคาะงบ67แผนคมนาคม2แสนล.

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการจัดท่างบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ร่วมประชุม

นายอนุทินกล่าวว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างคำของบประมาณบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ที่บูรณาการร่วมกัน 7 กระทรวง 26 หน่วยงาน จำนวน 108 โครงการ วงเงินรวม 244,505 ล้านบาท โครงการสำคัญ อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M6 บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา โครงการทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1065 สาย อ.พรานกระต่าย-พิษณุโลก โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน 16 แห่ง

นายอนุทินกล่าวว่า ขอให้หน่วยงานพิจารณา

ความคุ้มค่า โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าของผู้ประกอบการในการขนส่ง และต้นทุนของการดำรงชีวิตของประชาชน ตลอดจนการสร้างรายได้กลับคืนมาสู่ประเทศในรูปแบบของภาษี และการสร้างแรงงาน อาทิ โครงการสะพานเศรษฐกิจ เชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน (แลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง) ที่สามารถทำให้เกิดความขยายตัวของทางขนส่งสินค้าเชื่อมต่อกับอาเซียน โดยใช้เงินลงทุนของรัฐลดลง สามารถใช้วิธีการร่วมมือร่วมทุนกับภาคเอกชนได้

ขงแลนด์บริดจ์เข้ากรมกฎหมาย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในกาประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 24 มกราคมจะยังไม่มีการเสนอโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน (แลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง) มูลค่าโครงการ 1.1 ล้านล้านบาท เนื่องจากยังอยู่ในขั้นตอนตรวจสอบข้อมูลโครงการ โดยนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ดูแลในส่วนนี้ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีการเสนอเข้าที่ประชุมครม.อีกครั้งภายในเดือนกุมภาพันธ์ต่อไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า สำหรับโครงการแลนด์บริดจ์ ตามผลการศึกษาเบื้องต้นคาดว่าจะต้องใช้งบลงทุนสูงถึง 1,194,307 ล้านบาท แบ่งเป็น โครงการท่าเรือฝั่งระนอง 453,063 ล้านบาท ท่าเรือฝั่งชุมพร 485,544 ล้านบาท มอเตอร์เวย์ระนอง-ชุมพร 126,860 ล้านบาท รถไฟทางคู่ระนอง-ชุมพร 105,924 ล้านบาท และท่อส่งน้ำมัน 22,916 ล้านบาท คาดว่าจะได้เห็นความชัดเจนของการลงทุนในโครงการภายในปีนี้แน่นอนหลังเสนอโครงการให้ ครม.พิจารณาแล้ว ทั้งรูปแบบการลงทุน การโรดโชว์วงเงินลงทุน ส่วนไหม้เงินของการก่อสร้างจะเป็นหน้าที่ของรัฐบาลหลัก ซึ่งตามแผนธุรกิจ แลนด์บริดจ์จะแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2573 คาดปริมาณสินค้าเข้ามาใช้บริการมากกว่า 20 ล้านตันเทียบเท่ากับท่าเรือฮ่องกงที่มีผู้สินค้าผ่านท่าเรือมากเป็นอันดับที่ 8 ของโลก

คลังบิงใช้บิลค่าไฟขอสินเชื่อได้

วันเดียวกัน ที่กระทรวงการคลัง นายชินชอปกองอุดม ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรีปฏิบัติงานประจำกระทรวงการคลัง ในฐานะที่ปรึกษาคณะทำงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง ได้ร่วมกับธนาคารกรุงไทย บริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด (เครดิตบูโร) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ทหารเรือถึงแนวทางการนำข้อมูลการใช้ไฟฟ้าและข้อมูลการ

ชำระค่าไฟฟ้ามาใช้ในการพิจารณาสินเชื่อ เพื่อส่งเสริมการเข้าถึงสินเชื่อในระบบสถาบันการเงินของประชาชน

“การประชุมครั้งนี้เพื่อหาแนวทางการเข้าถึงสินเชื่อในอัตราที่เหมาะสม เพิ่มเติมจากมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ที่ดำเนินการ 3 ส่วนหลัก คือ 1.แก้ปัญหานหนี้สินที่มีอยู่เดิม 2.การเติมทุน และ 3.การสร้างภูมิคุ้มกันทางการเงิน พบว่าส่วนของการเติมทุนมีประชาชนที่เข้าร่วมโครงการหลายรายยังประสบปัญหา ไม่ว่าจะมีส่วนติดสินเชื่อสิน ประวัติการชำระหนี้ไม่ดี ค้างแต่ยังไม่เป็นหนี้เสีย หรือค้างจนเป็นหนี้เสียแต่ได้จัดการปิดบัญชีแล้ว แต่ยังติดสถานะบัญชีดำ (blacklist) อยู่ใน 3 ปี หรือผู้ไม่เคยมีประวัติสินเชื่อจากสถาบันการเงินเลย ที่ประชุมจึงมีแนวคิดจะใช้ประโยชน์จากข้อมูลการใช้ไฟฟ้าและชำระค่าไฟฟ้าภายใต้การครอบครองของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประกอบการพิจารณาสินเชื่อของสถาบันการเงิน ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตั้งแต่ปี 2557 รวมทั้งการใช้ระบบยืนยันตัวตนให้เกิดข้อมูลการใช้ไฟฟ้าผ่านแอปพลิเคชันเบ้าตัง และการเชื่อมระบบการปล่อยสินเชื่อออนไลน์กับสถาบันการเงินของรัฐเข้าด้วยกัน เพื่อเพิ่มโอกาสให้ประชาชนรายย่อยและผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในต่างจังหวัดให้สามารถเข้าถึงแหล่งทุนและสภาพคล่องในระบบ” นายชินชอปกกล่าว

นายชินชอปกกล่าวว่า ในระยะต่อไปจะร่วมกันหารือกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป คาดว่าภายในเดือนเมษายนนี้จะเริ่มนำร่องโครงการการใช้ข้อมูลการใช้ไฟฟ้า ประกอบการขอสินเชื่อ และในอนาคตหากโครงการประสบความสำเร็จ หน่วยงานอื่นๆ น่าจะสนใจและเข้าร่วมโครงการมากขึ้น สำหรับงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้จัดมาแล้ว 4 ครั้งทั่วประเทศ และจะจัดครั้งสุดท้ายในวันที่ 27-29 มกราคมนี้ ที่ จ.สงขลา

ขึ้นค่าไฟประบาง151-300หน่วย

รายงานข่าวจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เปิดเผยถึงมติ กบง. เมื่อวันที่ 18 มกราคม ที่เห็นชอบมาตรการช่วยเหลือลดค่าไฟฟ้าประจำเดือนมกราคม-เมษายน 2566 สำหรับค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) ซึ่งเรียกเก็บที่ 93.43 สตางค์ต่อหน่วย สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยกลุ่มประบางที่มีการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน ประมาณ 19.66 ล้านราย ประกอบด้วย จำนวนหน่วยไฟฟ้าที่ใช้ตั้งแต่

1-150 หน่วย ส่วนลดค่าไฟฟ้า 92.04 สตางค์ต่อหน่วย และจำนวนหน่วยไฟฟ้าที่ใช้ตั้งแต่ 151-300 หน่วย ส่วนลดค่าไฟฟ้า 67.04 สตางค์ต่อหน่วย วงเงินช่วยเหลือประมาณ 7,500 ล้านบาท ว่ามาตรการช่วยเหลือดังกล่าวหากดูในรายละเอียดจะพบว่า มีการขึ้นค่าไฟในส่วนของกลุ่มประบางที่ใช้ไฟตั้งแต่ 151-300 หน่วยต่อเดือน อีก 25 สตางค์ต่อหน่วย เท่ากับว่ากลุ่มนี้จะต้องจ่ายค่าไฟประมาณ 4 บาทต่อหน่วย ไม่ได้จ่ายราคาเดิมคือประมาณ 3.70 บาทต่อหน่วยเช่นเดียวกับกลุ่มประบางที่ใช้ไฟระหว่าง 1-150 หน่วยต่อเดือน ซึ่งเรื่องนี้เป็นข้อเสนองของ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ที่เสนอต่อ กบง. ขณะเดียวกันยังยกเลิกส่วนลดค่าไฟ 15-75% เพื่อช่วยเหลือกลุ่มผู้ใช้ไฟตั้งแต่ 301-500 หน่วยด้วย เท่ากับว่ามาตรการช่วยเหลือค่าไฟของรัฐบาลครั้งนี้มีการปรับรูปแบบ กลุ่มผู้ใช้ไฟตั้งแต่ 151-500 หน่วยต่อเดือนจะต้องจ่ายค่าไฟเพิ่มแน่นอนในงวดเดือนมกราคม-เมษายน 2566 แม้จะใช้ไฟเท่าเดิม

“มาตรการช่วยเหลือค่าไฟเดิมของงวดเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2565 ได้ตรึงค่าไฟ 3.70 บาทต่อหน่วยต่อเดือนสำหรับผู้ใช้ไฟกลุ่มประบาง 1-300 หน่วย รวม 19.6 ล้านครัวเรือน ขณะที่กลุ่มผู้ใช้ไฟตั้งแต่ 301-500 หน่วย มีจำนวน 2.1 ล้านครัวเรือน แต่มติกบง.ล่าสุดนี้ตรึงค่าไฟให้กลุ่มประบาง 0-150 หน่วยต่อเดือน เพียง 14.7 ล้านครัวเรือน ขณะที่กลุ่มผู้ใช้ไฟตั้งแต่ 151-300 หน่วยต่อเดือน จำนวน 4.9 ล้านครัวเรือนค่าไฟจะแพงขึ้นเพราะต้องจ่าย 4 บาทต่อหน่วย ขณะที่กลุ่มที่ใช้ตั้งแต่ 301-500 หน่วย จำนวน 2.1 ล้านครัวเรือนจะต้องจ่ายค่าไฟในอัตรา 4.72 บาทต่อหน่วยตามราคาปัจจุบัน” แหล่งข่าวกล่าว

รายงานข่าวระบุว่า แนวทางการช่วยเหลือค่าไฟที่ กบง.เคาะครั้งนี้คือแนวทางที่ 3 จาก 4 แนวทางที่ กกพ.เสนอ ประกอบด้วย 1.ลดค่าไฟเช่นเดียวกับงวดตุลาคม-ธันวาคม 2566 ใช้งบเงิน 9,700 ล้านบาท 2.ช่วยเหลือกลุ่ม 150 หน่วยแรกเท่าเดิมและปรับปรุงกลุ่ม 151-500 หน่วย วงเงิน 8,000 ล้านบาท 3.ช่วยเหลือเฉพาะ 300 หน่วยแรก วงเงิน 7,500 ล้านบาท และ 4.ช่วยเหลือครึ่งหนึ่งของกรณีศึกษา 1 วงเงิน 4,800 ล้านบาท

กกพ.อ้างกม.กตตันกบง.ลดช่วย

รายงานข่าวระบุว่า สาเหตุของมติกบง.ที่ลดการช่วยเหลือค่าไฟให้กลุ่มประบางและเลิกช่วยเหลือประชาชนที่ใช้ไฟไม่ถึง 500 หน่วยต่อเดือน ทั้งที่เป็นมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน มีมติเมื่อวันที่ 25

พฤศจิกายน 2565 นั้น สาเหตุมาจาก กกพ.มีความเห็นว่า แนวทางการช่วยเหลือค่าไฟกลุ่มเปราะบางที่ใช้ไฟไม่ต่ำกว่า 500 หน่วยต่อเดือนตามข้อเสนอของ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่เสนอให้เพิ่มการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยโดยไม่ผ่านกระบวนการแยกก๊าซของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (bypass gas) แทนการจัดสรรรายได้จากการดำเนินธุรกิจโรงแยกก๊าซธรรมชาติโดย กกพ.เห็นว่า ตามกฎหมายไม่น่าจะสอดคล้องกับมติ กกพ. เพราะเป็นการลดต้นทุนค่าก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ก๊าซทุกราย ไม่ได้เจาะจงกลุ่มเปราะบางโดยตรง แต่หาก กกพ.จะดำเนินการช่วยรูปแบบเดิมจะต้องเสนอ กกพ.ให้มีมติสั่งการ กกพ.อีกครั้ง สรุปคือ กกพ.ไม่คัดค้าน แต่ไม่เห็นด้วย ซึ่งเรื่องนี้ กกพ.ในส่วนของ กระทรวงพลังงานโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) พยายามคัดค้านแล้ว แต่ กกพ.ยังยืนยันว่าตามกฎหมายทำไม่ได้

รายงานข่าวระบุว่า นอกจากจากความเห็นประเด็น bypass gas ของ กกพ. ยังพบข้อจำกัดเรื่องงบประมาณเร่งด่วน เพราะเดิม กกพ.ได้กำหนดให้ ปตท. สนับสนุนเงิน 6,000 ล้านบาท แบ่งเป็น โรงแยกก๊าซธรรมชาติ 4,000 ล้านบาท และ bypass gas 2,000 ล้านบาท ขณะที่อีก 1,500 ล้านบาท กระทรวงพลังงานเสนอขอใช้จากงบกลาง 2566 แต่จากความเห็น กกพ.ที่ไม่สามารถได้เงินจาก bypass gas 2,000 ล้านบาทได้ ทำให้กระทรวงพลังงานต้องเพิ่มวงเงินของงบกลางเป็น 3,500 ล้านบาท ขณะที่งบกลางมีจำกัดทำให้กระทรวงพลังงานค่อนข้างกังวลกับเรื่องนี้

“มติของ กกพ.เกิดขึ้นวันที่ 18 มกราคมช่วงเช้า จากนั้นนำเข้า กบง.ช่วงเย็นวันที่ 18 มกราคมหาก กบง.ไม่เห็นชอบตามมติ กกพ. และเลือกเสนอ กกพ.จะทำให้กระบวนการช่วยเหลือค่าไฟกลับไปเริ่มใหม่ และหากไม่เลือกตามแนวทางที่ กกพ.เสนอ งบประมาณจะยิ่งเกิดปัญหา โดยกระทรวงพลังงานต้องการช่วยตามกรณีศึกษา 1 คือ ช่วยเหมือนเดิม 1-500 หน่วย วงเงิน 9,700 ล้านบาท เพราะงบกลางไม่พอจะต้องใช้สูงถึง 5,700 ล้านบาท เพราะ ปตท.ไม่สามารถนำเงินมาช่วยได้แล้วเนื่องจากติดข้อกฎหมายตามที่ กกพ.ตั้งข้อสังเกต”

รัสเซียหนีหนาวเที่ยวไทย

นายวัชรพล สารสอน ผอ.ททท.สำนักงานระยอง กล่าวไว้ว่า สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา เริ่มคึกคักตั้งแต่วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565 ได้สายการบินจากรัสเซียเข้ามาหลายบินลงอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2566 บินมาจากหลายๆ เมืองของรัสเซีย เป็นช่วงหนีหนาว บินเฉลี่ยวันละ 500-600 คน ลง

ที่สนามบินอู่ตะเภา ทาง ททท.ตั้งเป้าช่วงปี'66 คาดว่าน่าจะมีนักท่องเที่ยวรัสเซียเดินทางเข้ามาไม่ต่ำกว่า 2 แสนคน พื้นที่ภาคตะวันออกจะได้ประโยชน์พอสมควร และยังมีนักท่องเที่ยวจากตะวันออกกลางด้วย ขณะนี้รอดตลาดทางการเงิน คาดว่าจะโตขึ้นหลังประกาศเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 8 มกราคมที่ผ่านมา เท่าที่พูดคุยจะมีสายการบินจีนลักษณะเช่าเหมาลำเริ่มเข้ามาในเดือนกุมภาพันธ์ ตกช่วงวันวาเลนไทน์ ส่วนตลาดท่องเที่ยวในประเทศก็มีบินอยู่แล้ว ไม่ว่าจะเป็นทางอู่ตะเภา-เชียงใหม่ อู่ตะเภา-ภูเก็ต อู่ตะเภา-สมุย ของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ทางภาคเหนือก็ ไทยไลอ้อนแอร์ เป็นต้น

ต่างชาติจองพักภูเก็ตยาวถึงมี.ค.

นายศีกษิต สุวรรณดิษฐ์กุล นายกสมาคม โรงแรมภาคใต้ เปิดเผยว่า ยอดจองห้องพักล่วงหน้าสำหรับพื้นที่ภาคใต้ในเดือนกุมภาพันธ์นี้ มีเข้ามาประมาณ 60-70% แล้ว รวมถึงเดือนมีนาคมด้วย โดยเฉพาะตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติ เพราะใกล้จะหมดเดือนมกราคม ทำให้ยอดจองล่วงหน้าจะทยอยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประเมินว่าภาพบรรยากาศจะคล้ายกับเดือนมกราคม คาดการณ์อัตราเข้าพักพื้นที่ตัวขึ้นมาเกิน 80% เทียบกับเดือนธันวาคม 2565 ที่อยู่ประมาณ 78% โดยคาดว่าเดือนมีนาคม อัตราการเข้าพักน่าจะชะลอตัวลงเล็กน้อย อยู่ที่ 70% เพราะใกล้เข้าสู่ช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (โลว์ซีซั่น)

นายศีกษิตกล่าวว่า กลุ่มตลาดที่มาเที่ยวภูเก็ต 5 อันดับแรก ได้แก่ รัสเซีย (28%) อินเดีย (10%) ออสเตรเลีย (5%) บริติช (5%) คาซัคสถาน (4.3%) โดย 5 ชาตินี้เป็น 53% ของนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมดที่เข้ามาภูเก็ต ตามมาด้วยสิงคโปร์ เยอรมนี มาเลเซีย เกาหลีใต้ อเมริกา ส่วนอันดับ 11-20 ประกอบด้วยกลุ่มประเทศยุโรปหลายๆ ประเทศ อาทิ สวีเดน ฝรั่งเศส อิสราเอล ฟินแลนด์ อิตาลี สวิตเซอร์แลนด์ ไปแลนด์ ฮองกง จีน เดนมาร์ก ไทย เป็นกลุ่มที่พักยาว 3-14 วัน ทำให้อัตราเข้าพักโรงแรมพื้นที่ตัวได้ดีขึ้น

(อ่านต่อหน้า 16)

ต่อจากหน้า 12

ค่าไฟ

“ตอนนี้มีนักท่องเที่ยวจีนเข้ามาช่วยเสริมบ้าง แต่เนื่องจากเที่ยวบินยังมีจำกัดจึงยังเข้ามาเที่ยวจำนวนที่น้อยอยู่ ประเมินเฉพาะจำนวนเที่ยวบิน

จากจีนเข้าภูเก็ตเริ่มมีมากขึ้นแล้ว อาทิ วันที่ 18 มกราคม มี 3 สายการบิน, วันที่ 20 มกราคม มีเข้ามา 2 สายการบิน ทำให้ขณะนี้จำนวนผู้โดยสารที่สนามบินและเที่ยวบินพื้นตัว 70% เมื่อเทียบกับปี 2562” นายศีกษิตกล่าว

พันธวาลเลนไทน์เที่ยวไม่คึกคัก

นายศีกษิตกล่าวว่า บรรยากาศวันตรุษจีนที่ผ่านมา ถือว่าคึกคักขึ้นแต่ก็เป็นปกติ ไม่ได้คึกคักนัก บวกกับนักท่องเที่ยวจีนยังเข้ามาน้อย รวมถึงตลาดไทยเที่ยวไทยด้วยที่เดินทางท่องเที่ยวแบบปกติ ไม่ได้พิเศษมากกว่าช่วงปกติ ในด้านการเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นต่อเนื่องนั้น ตอนนี้ยังไม่ีผลกระทบต่อตลาดต่างชาติแต่อย่างใด เนื่องจากราคาโรงแรมที่เปิดขายไปถือว่ายังถูกกว่าปี 2562 อยู่ เพราะปล่อยราคาพิเศษกันตั้งแต่ก่อนไฮซีซั่น ทำให้ราคาขายอยู่ในระดับต่ำ

นายศีกษิตกล่าวว่า ในเดือนกุมภาพันธ์นี้ ถือเป็นเดือนที่มีเทศกาลวันแห่งความรัก คือวันวาเลนไทน์ ซึ่งในส่วนของภาพการเดินทางท่องเที่ยว คงไม่ได้มีอานิสงส์เชิงบวก หรือส่งผลให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวคึกคักเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะแม้เป็นวันวาเลนไทน์ แต่ก็ไม่ใช่ช่วงที่มีวันหยุดยาว จึงไม่ได้มีผลกับการท่องเที่ยวมากนัก

ขงเราเที่ยวด้วยกัน5เข้าครม.

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า วันที่ 24 มกราคมนี้ ททท.จะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณางบประมาณใช้ในการกระตุ้นการท่องเที่ยวทั้งตลาดในและต่างประเทศ วงเงินรวมประมาณ 4,000 ล้านบาท แบ่งเป็น สำหรับโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 5 จำนวน 5.6 แสนล้านบาท และโครงการส่งเสริมการตลาดภาคท่องเที่ยว วงเงินประมาณ 2,000 ล้านบาท หากได้รับการอนุมัติหวังว่าเราเที่ยวด้วยกันจะเริ่มดำเนินโครงการได้ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์นี้ ตรงกับวันวาเลนไทน์ ส่วนจะกำหนดให้ใช้สิทธิเดินทางได้ถึงช่วงใดขอพิจารณาอีก แต่อาจถึงราวเดือนพฤษภาคม เพื่อครอบคลุมช่วงปิดภาคเรียนฤดูร้อน คาดว่าเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 5 น่าจะเป็นเฟสสุดท้าย

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า สถานการณ์ท่องเที่ยวของประเทศไทยตอนนี้ พบว่ายอดจองห้องพักในเมืองท่องเที่ยวหลักเต็มหมด โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ ภาพแตกต่างจากปี 2563-2565 ที่นักท่องเที่ยวหายไป รวมถึงตอนนี้มีภาพของนักท่องเที่ยวที่กลุ่มเดินทางด้วยตัวเอง (เอฟโอไอ) และกลุ่มเดินทางเป็นหมู่คณะ (กรุ๊ปทัวร์) กำลังจะกลับมาเที่ยวประเทศไทย ทำให้ ททท.มองว่า

จำนวนลัทธิ 5.6 แสบลัทธิของโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 5 เป็นจำนวนที่เหมาะสมแล้ว รวมถึงมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความสนใจนักท่องเที่ยวไทยไม่ให้เดินทางไปเที่ยวต่างประเทศในช่วงวันหยุดยาวสงกรานต์ด้วย

โต๊ะจีนโอดเด็กเสิร์ฟหายาก

นายประพจน์ อรรถน เจ้าของ-ผู้ก่อตั้ง “ยุทธพงษ์ โภชนา” โต๊ะจีนชื่อดังของ จ.นครปฐม เปิดเผยว่า หลังจากการแพร่ระบาดของโควิดขาลงและการเปิดให้จัดงานได้ ทำให้เจ้าภาพเริ่มจ้างโต๊ะจีน กลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง แต่ยังไม่สุดตัว ได้แค่งานระดับกลาง สรุปคือยังไม่ถึงกับว่าดี ปัจจุบันโต๊ะจีนเริ่มมีงานบ้างจริง แต่เจอปัญหาเรื่องแรงงาน เพราะโต๊ะจีนต้องใช้แรงงานคนเยอะ วันนี้แรงงานในระบบหายไปกว่าครึ่ง เพราะช่วงโควิดสองปีกว่าแรงงานต้องไปหางานใหม่ทำเพื่อเอาชีวิตรอด และส่วนใหญ่ได้งานใหม่แล้ว ไม่กลับมาใช้แรงงานยกของเสิร์ฟอาหาร ทำให้จำนวนคนงานลดน้อยลง เมื่อคนน้อยก็ต้องเพิ่มเงินค่าจ้างเพราะงานมากขึ้นจากปกติคนเดียวดูแล 6-7 โต๊ะ เมื่อคนน้อยลงต้องดูแล 10 โต๊ะ ค่าตัวจะอยู่ที่คนละ 2,000 บาท/งาน แต่ยังไม่พอยังขาดแคลนคนยกและเด็กเสิร์ฟ เหมือนกับว่า มีงานไม่มีคนมีคนไม่มีงาน

“ผมว่าอนาคตโต๊ะจีนจะอยู่ยาก ขายแพงคนก็ไม่จ้าง ขายถูกก็ขาดทุน ต้นทุนวัสดุขึ้นราคาทุกอย่าง แม้แต่คนงานยกของ เด็กเสิร์ฟ ค่าแรงยังพุ่งสูงขนาดนี้ ขอฝากประชาชนที่จะมีงานต้องใช้โต๊ะจีน ขอให้ตรวจสอบให้เรียบร้อย ขอให้ท้วงไว้ว่า ของถูกไม่มีดี ของดีไม่มีถูก”

ขณะที่นายวิสูตร จันทร์ประเสริฐ เจ้าของโต๊ะจีนวิสูตรโภชนา จ.นครปฐม กล่าว ว่า งานโต๊ะจีนเริ่มมีงานเข้ามาแล้ว เริ่มจะดีขึ้น ส่วนเรื่องคนงานที่ร้านไม่มีปัญหา เพราะเพิ่มค่าจ้างอีก 10% ก็จ้างได้ ทำให้คนงานไม่ขาดมือ

น้ำมันขึ้นอีก-เหตุตก.เงินเติบโต

รายงานข่าวแจ้งว่า พี่ที่ สเตชั่น และบางจาก

ประกาศปรับราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มดีเซลคงเดิม มีผลวันที่ 24 มกราคม 2566 เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป โดยราคาขายปลีกจะเป็นดังนี้ เบนซิน 95 เฉพาะ ปตท. = 44.46, แก๊สโซฮอล์ 95 = 37.05, อี20 = 35.14, แก๊สโซฮอล์ 91 = 36.78, อี 85 = 35.59, พรีเมียมแก๊สโซฮอล์ 95 เฉพาะ ปตท. = 42.54, ไฮพรีเมียม 97 (แก๊สโซฮอล์ 95) เฉพาะบางจาก 43.34, ดีเซลบี 7 = 34.94, ดีเซลบี 10 = 34.94, ดีเซลบี 20 = 34.94, พรีเมียมดีเซลบี 7 = 43.66 บาทต่อลิตร ราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษีบำรุงกรุงเทพมหานคร โดยราคาที่สูงขึ้นเนื่องจากสัปดาห์ที่ผ่านมา เนื่องจากเศรษฐกิจเงินที่กลับมาเติบโต ประกอบกับภาระลดปรับเพิ่มดอกเบี้ยของสหรัฐอเมริกา

เสวนาใหญ่เครื่องมือติชน25ม.ค.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เครื่องติชน ร่วมกับชาวสต ประชาชาติ จัดเสวนาใหญ่ ภายใต้หัวข้อ “Thailand : New Episode บทใหม่ประเทศไทย 2023” ในวันที่ 25 มกราคม เริ่มตั้งแต่เวลา 09.00-12.00 น. ที่ห้องอินฟินิตี้ 1-2 โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพฯ (รางน้ำ) จัดขึ้นเนื่องในโอกาสหนังสือพิมพ์มติชนก้าวเข้าสู่ปีที่ 46 และตระหนักถึงความห่วงใยต่อปัจจัยต่างๆ สละสมาตั้งแต่ปีก่อนถึงปัจจุบัน และการเปลี่ยนแปลงในทุกมิติที่กำลังดำเนินอยู่จะเป็นอย่างไร ดังนั้นในงานเสวนาจะได้รู้ลึกจริงถึงแนวโน้มการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ปัจจัยบวกปัจจัยเสี่ยง เพื่อให้ผู้รับฟังทำไปประกอบการทำธุรกิจ หรือ การใช้ชีวิต ตามวิถีใหม่

“Thailand : New Episode บทใหม่ประเทศไทย 2023” เริ่มที่ นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ประธานสภาธุรกิจตลาดทุนไทย และกรรมการรองผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดเสวนาในหัวข้อ “Thailand opportunity” นำเสนอให้เห็นถึงโอกาสของประเทศไทยในตลาดโลก ที่จะช่วยสร้างความเติบโตให้กับเศรษฐกิจประเทศ

จากนั้น นายเกรียงไกร เขียวกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสวนาหัวข้อ “New Episode เศรษฐกิจ-อุตสาหกรรมไทย” ฉายภาพทิศทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของประเทศไทย รวมทั้งการรับมือปัจจัยต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

ต่อมา นายสมโภชน์ อาหุนัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ร่วมเสวนาในหัวข้อ “เดินทาง New S-curve” โดยจะนำเสนอให้เห็นถึงภาพรวมและทิศทางของการขับเคลื่อนพลังงานสะอาด ผ่านนวัตกรรมด้านพลังงานหมุนเวียน พลังงานไฟฟ้า และยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อมุ่งสู่ New S-Curve ขณะที่ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ผู้บริหารแผนฟื้นฟู บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บรรยายในหัวข้อ “Speed up การบินไทย-ท่องเที่ยวไทย” ถึงการปรับโครงสร้างของการบินไทยให้สอดคล้องกับการขับเคลื่อนภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทย และปิดท้ายการเสวนา กับ อ้น ภูวนาท คุณพิน พิธีกร-นักจัดรายการวิทยุ ร่วมพูดคุยหัวข้อ “พลัง New Gen ขับเคลื่อนประเทศ” โดยจะฉายภาพให้เห็นถึงพลังของกลุ่มนิเวเจนเรชั่น ในการร่วมกันขับเคลื่อนประเทศไทย

งานเสวนาใหญ่ของเครื่องมือติชนครั้งนี้ เป็นการผนึกทีมของ มติชน ประชาชาติธุรกิจ และชาวสต โดยเชิญนักธุรกิจ ผู้บริหาร และผู้แทนจากบริษัทชั้นนำเข้าร่วม สำหรับผู้สนใจทั่วไป เชิญชวนให้รับชมการถ่ายทอดสดทางสื่อในเครื่องมือติชน ทางเพจเฟซบุ๊ก Matchon Online, Prachachat, Khaosod, และช่องทางยูทูป Matchon tv, Matchon Online, Prachachat, Khaosod TV รวมถึงมีคำบรรยายภาษาอังกฤษเพื่อขยายสู่กลุ่มผู้ชมต่างชาติด้วย ทางเพจ FB Khaosod English