

จีนทะลักพันเที่ยว AOTเร่งเพิ่มสล๊อต

#AOT #ทับทูน - CAAT เผย 17
สายการบินสัญชาติจีนขอสล๊อตเวลาบิน
เข้าไทยพร้อม อนุมัติแล้วกว่า 1 พัน
เที่ยวบิน ยังทยอยอนุมัติเพิ่มอีกราว
15-20 เที่ยวบินต่อวัน เผยสุวรรณภูมิ-
ภูเก็ต สล๊อตบินใกล้เต็ม เร่งจัดการ
เกลี่ยไปอยู่ตะเภา-ภูเก็ต-กระบี่ ด้าน
AOT เรียกประชุมทุกฝ่ายพร้อมรับ
นักท่องเที่ยวหมู่คณะ THAI-BA บรรจุ
พนักงานพร้อมให้บริการสุวรรณภูมิ
100% → → → **อ่านหน้า 2**

👉 **จีนทะลัก** (ต่อจากหน้า 1)

นายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ CAAT กล่าวถึงกรณีที่รัฐบาลจีนได้อนุญาตให้บริษัททัวร์และบริษัทท่องเที่ยวในระบบออนไลน์สามารถจัดส่งนักท่องเที่ยวจีนเดินทางท่องเที่ยวได้ใน 20 ประเทศ ได้แก่ ไทย, อินโดนีเซีย, กัมพูชา, ฟิลิปปินส์, มาเลเซีย, สิงคโปร์, สปป.ลาว, UAE, เกาหลีใต้, รัสเซีย, สวิสเซอร์แลนด์, ฮังการี, นิวซีแลนด์, ฟีจี, คิวบา, และอาร์เจนตินา เริ่มตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566 เป็นต้นไปว่า

ปัจจุบัน CAAT ได้จัดตารางการบินฤดูร้อน (Summer Schedule) ช่วงเดือนเมษายน-ตุลาคม 2566 แล้ว ปรากฏว่า ณ วันที่ 9 มกราคม 2566 มีสายการบินสัญชาติจีนทั้งสิ้น 17 สายการบินยื่นขอเที่ยวบิน-เพิ่มความถี่ทำการบินตรงเข้าสู่ไทย และได้รับการอนุมัติจาก กพท.ให้ทำการบินแล้วทั้งสิ้น 1,035 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ยเดือนละกว่า 300 เที่ยวบิน พร้อมกันนี้ ยังมีคำขออนุมัติคงค้างอีกกว่า 40 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่ง CAAT ทยอยอนุมัติเพิ่มได้

เฉลี่ยวันละ 15-20 เที่ยวบิน เนื่องจากจะอนุมัติให้ทำการบินได้สายการบินแต่ละสาย ต้องมีผู้ให้บริการภาคพื้นพร้อมให้บริการ ทั้งนี้ตั้งแต่ไทยเปิดประเทศต้องรับนักท่องเที่ยวช่วงกลางปี 2565 เป็นต้นมา ความต้องการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติฟื้นตัวเร็วความพร้อมให้บริการของผู้ประกอบการงานบริการภาคพื้นภายในแต่ละสนามบิน ดังนั้น CAAT ในฐานะผู้บริหารจัดการตารางเวลาบินในประเทศ จึงเร่งเจรจาเกลี่ยปริมาณเที่ยวบินกระจายไปยังสนามบินที่มีศักยภาพพร้อมให้บริการ

“ปัจจุบันสายการบินที่ขอตารางเวลาบินเข้ามาในไทยยังมีสายการบินหลัก มาสู่สนามบินหลักโดยเฉพาะสุวรรณภูมิ, ภูเก็ต สอดคล้องกับศักยภาพการให้บริการทางภาคพื้นของแต่ละสนามบิน และยังมีคำขออนุมัติบินคงค้างอีกราววันละ 40 เที่ยวบิน ซึ่ง CAAT พยายามเกลี่ยไปยังสนามบินอื่นๆ อาทิ ดอนเมือง ดุจเฉดฯ สมุย และกระบี่ก็ได้เพิ่มเฉลี่ยวันละราว 15-20 เที่ยวบิน หากสามารถเจรจาได้ครบทั้ง 40 สายการบินก็จะมีเที่ยวบินเฉพาะจากจีนเพิ่มเข้ามาได้อีกราว 1,200 เที่ยวบินต่อวัน โดยที่ผ่านมายังไม่มีสายการบินประเภทเช่าเหมาลำจากจีนเข้ามา ดังนั้นตลอด 7 เดือนของตารางการบินฤดูร้อนจึงยังสามารถรองรับความต้องการบินของสายการบินทั้งใน-ต่างประเทศได้อีกมาก”

นายสุทธิพงษ์ กล่าวด้วยว่า ไทยยังคงเป็นจุดหมายหลักของการเดินทางท่องเที่ยวของชาวต่างประเทศทั้งการเดินทางท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ, การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ, และการเดินทางช้อปปิ้งพักผ่อน ดังนั้นผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจึงเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางเข้า-ออกประเทศอย่างต่อเนื่อง

“การขอตารางบินที่ผ่านโลจิสติกส์หนึ่งคือการเดินทางข้ามภวศาสตร์ของชาวต่างชาติ โดยเฉพาะจากภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งมีเที่ยวบินเช่าเหมาลำบินเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่ง CAAT จะบริหารจัดการตารางเวลาการบินให้กลับมารอรับเที่ยวบินได้เต็ม

ศักยภาพให้ได้อย่างรวดเร็ว”

● **สุวรรณภูมิพร้อมแล้ว**

นายกิตติพงษ์ กิตติขจร ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในสังกัดบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ได้เรียกประชุมผู้ประกอบการภาคพื้น รวมถึงพนักงานทุกฝ่ายเตรียมความพร้อมรองรับงานบริการผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วตั้งแต่ต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566 เป็นต้นไป โดยบริษัทผู้ให้บริการขนส่ง-ลำเลียงกระเป๋าโดยสารของทั้งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA อยู่ระหว่างฝึกอบรมพนักงานตามกฎขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO และจะทยอยบรรจุเข้าสู่ระบบงานตั้งแต่ช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566 เป็นต้นไป

ขณะเดียวกัน สนามบินสุวรรณภูมิพร้อมเปิดพื้นที่ให้ผู้ประกอบการสายการบินต่างๆ เข้ามาเปิดเคาน์เตอร์เพื่ออำนวยความสะดวกให้บริการผู้โดยสารก่อนเวลา (Early Check in) โดยเฉพาะกลุ่มทัวร์ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถทยอยผ่านขั้นตอนการตรวจคนเข้า-ออกเมือง เข้าสู่โถงขึ้นใน เพื่อเข้าไปพักผ่อนหรือขึ้นเครื่องได้สะดวกสบายยิ่งขึ้น พร้อมกันนี้ผู้ประกอบการร้านค้าภายในสนามบินสุวรรณภูมิกลับมาเปิดบริการครบทั้ง 100% แล้ว

“ขณะนี้เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองพร้อมประจำ 100% โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ในส่วนของสนามบินเองก็มีเครื่องเช็คอินอัตโนมัติให้บริการสำหรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเอง ดังนั้นสายการบินต่างๆ ต้องเปิดเคาน์เตอร์รอให้บริการกลุ่มทัวร์ซึ่งต้องมีไกด์อำนวยความสะดวกให้ลูกทัวร์ เพื่อระบายผู้โดยสารจากโถงขึ้นนอกเข้าสู่ขึ้นใน ซึ่งแต่ละสายการบินรับทราบและเตรียมเพิ่มพนักงานแล้ว”