

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: อังคาร 24 มกราคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7107

หน้า: 10(กลาง)

Col.Inch: 33.03

Ad Value: 28,075.50

PRValue (x3): 84,226.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จีนแห่เข้าไทยตรุษจีน240ไฟล์ท์ คาดทั้งปี3.6หมื่นเที่ยวบินโต2เท่า

จีนแห่เข้าไทยตรุษจีน240ไฟล์ท์ คาดทั้งปี3.6หมื่นเที่ยวบินโต2เท่า

วิทยุการบินฯ เผยมีเที่ยวบินจากจีนช่วงตรุษจีน วันที่ 19-25 ม.ค.นี้ รวม 240 เที่ยวบิน ภูเก็ตครองแชมป์ พร้อมประเมินทั้งเดือน ม.ค. 1,160 เที่ยวบิน แรงหนุนจีนเปิดประเทศดันเที่ยวบินเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในช่วงครึ่งปีหลัง คาดปีหลัง 66 มีเที่ยวบินจากจีนรวม 36,896 เที่ยวบิน เพิ่ม 2 เท่าจากปีก่อน

นายณพศิษฐ์ จักรพิทักษ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยว่าในช่วงเทศกาลตรุษจีนระหว่างวันที่ 19-25 มกราคม 2566 ประเมินว่าจะมีนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น จากการที่จีนมีนโยบายเปิดประเทศจึงส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินในช่วงเวลาดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยคาดว่าจะมีปริมาณเที่ยวบินจากจีน ช่วงตรุษจีนรวม 240 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ยวันละ 34

เที่ยวบิน

ทั้งนี้แบ่งเป็นเที่ยวบินเข้า-ออก ตามตารางการบินปกติ เฉลี่ยวันละ 18 เที่ยวบิน และเที่ยวบินขอเพิ่มพิเศษ เฉลี่ยวันละ 16 เที่ยวบิน (ไม่รวมเที่ยวบินขนส่งสินค้า) โดยแบ่งเป็น 4 ท่าอากาศยานหลัก ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีเที่ยวบินรวม 75 เที่ยวบิน เฉลี่ยวันละ 11 เที่ยวบิน, ท่าอากาศยานดอนเมือง มีเที่ยวบินรวม 52 เที่ยวบิน เฉลี่ยวันละ 7 เที่ยวบิน, ท่าอากาศยานภูเก็ต มีเที่ยวบินรวม 78 เที่ยวบิน เฉลี่ยวันละ 11 เที่ยวบิน และท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีเที่ยวบินรวม 35 เที่ยวบิน เฉลี่ยวันละ 5 เที่ยวบิน

โดยเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงก่อนการระบาดของโควิด 19 พบว่าเดือนมกราคม 2562 มีเที่ยวบินจากจีนรวม 12,209 เที่ยวบิน เฉลี่ยวันละ 394 เที่ยวบิน ในขณะที่เดือนมกราคม 2566 บวท.ประมาณการเที่ยวบินรวมทั้งเดือนอยู่ที่ 1,160 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ยวันละ 37

เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งน้อยกว่าปี 2562 อยู่ 91% โดยหลังจากจีนมีนโยบายเปิดประเทศ คาดการณ์ว่าแนวโน้มปริมาณเที่ยวบินจากจีนจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจะมากขึ้นในช่วงครึ่งปีหลังนี้ ดังนั้นจึงประเมินว่าทั้งปี 2566 จะมีเที่ยวบินจากจีนรวม 36,896 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 227.60% หรือเพิ่มขึ้น 2 เท่าของจากปี 2565 และคาดว่าจะกลับมาเท่ากับปี 2562 ในปี 2567

ทั้งนี้ บวท. ได้เตรียมมาตรการบริหารจัดการจราจรทางอากาศรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น โดยเข้าร่วมในคณะกรรมการจัดสรรตารางการบิน หรือ Slot Allocation ให้สอดคล้องกับค่าความสามารถในการรองรับ (Capacity) และปัจจัยข้อจำกัดต่าง ๆ ของท่าอากาศยาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณเที่ยวบินสูงสุด อีกทั้งจัดเตรียมความพร้อมและกำหนดแนวทางวิธีปฏิบัติในการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ แนวทางการบริหารจัดการความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Flow Management) มีการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การบริการการเดินอากาศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย ■