

ขอนแก่น-พังงาซื้อปตรุษจีนคึก เปิดเมืองรับทัวร์จีนทำศก.ชยับ

ม.หอค้าฯคาดตรุษจีนใช้จ่าย 4.5 หมื่นล้าน เปิดเมือง
รับเที่ยวจีนทำ ศก.ดีขึ้น น้ำมันแพง'บินไทย'
กระทบค่าตัว 'กอบศักดิ์'ชี้ทิศทางตลาดทุนไทย
เปิดประเทศเขย่าลงทุน (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

ตรุษจีนคึก

น้ำมันแพง'บินไทย'พริศค่าตัว

เมื่อวันที่ 19 มกราคม นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร
ในฐานะคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ในปี
2566 นี้เรื่องราคาน้ำมันผันผวน ยังคงเป็น
ความเสี่ยงหลักของธุรกิจ แต่ด้วยผลกระทบ
การทำงานเกี่ยวกับน้ำมัน จึงได้มีการประเมิน
สถานการณ์ล่วงหน้า เพื่อลดความเสี่ยงที่จะ
เกิดขึ้น ด้านราคาน้ำมันในวันข้างหน้า ส่วนการ
ประเมินราคาน้ำมันนั้น ก่อนหน้านี้ราคาน้ำมัน
เคยปรับตัวสูงและปรับราคาลงอย่างรวดเร็ว
อย่างช่วงเกิดสถานการณ์โควิด-19 ราคาน้ำมัน
ดิบร่วงไปถึง 13 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล แต่
ปัจจุบันปรับราคาขึ้นมาอยู่ที่ประมาณ 100
เหรียญต่อบาร์เรล มองว่าราคาที่เหมาะสมควร
อยู่ที่ 60-70 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งการ
ขึ้นลงของราคาน้ำมันปัจจัยหลักต้องติดตาม
ผลกระทบจากสงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครน
ถึงวันนี้ยังยืดเยื้อ ซึ่งในส่วนน้ำมันที่ใช้ในการบิน
จะแตกต่าง ราคาต้องบวกจากราคาน้ำมันดิบขึ้น
ไปอีก ปัจจุบันบวกเพิ่มขึ้นเป็น 30 เหรียญสหรัฐ
ต่อบาร์เรล จากเดิม 15 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล
เพราะต้องเตรียมพร้อมตลอดเวลา อย่างเกิด
สงครามส่งผลให้รัสเซียไม่ส่งก๊าซเข้ายุโรป เป็น
ผลให้ยุโรปต้องนำน้ำมันเครื่องบิน ซึ่งอยู่ในฐาน
เดียวกับน้ำมันดีเซลไปเผาเป็นไฟฟ้า จึงทำให้
ราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูงถึงวันนี้ แต่สิ่งที่
กังวลอีกเรื่อง คือกลัวราคาน้ำมันดิบขึ้นแล้ว
ราคาทรงระดับสูงนาน

“การขึ้นของราคาน้ำมัน เป็นผลให้ทุกสาย
การบินต้องปรับราคาตั๋วโดยสารขึ้น คงไม่มีรายได้
ทำให้ธุรกิจขาดทุน ส่งผลให้เด็มนักท่องเที่ยว

ที่เคยวางแผนท่องเที่ยวทุกปี ทำให้ต้องเปลี่ยน
แผนไปเที่ยวปีเว้นปีแทน เพราะเงินเริ่มร่อยหรอ
ส่วนทิศทางราคาตัวหลังจากนี้ ต้องประเมินอีกครั้ง
ตามสถานการณ์ช่วงครึ่งปีหลัง ปัจจุบันราคาตัว
เริ่มปรับตัวลงเล็กน้อยแล้ว” นายชาญศิลป์กล่าว
นายชาย เอี่ยมศิริ รักษาการประธาน
เจ้าหน้าที่สายการบินและการบัญชี บริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เรื่องของ
การคุมราคาน้ำมันเครื่องบิน เนื่องจากบริษัทอยู่
ในแผนฟื้นฟูกิจการ การจะไปซื้อน้ำมันล่วงหน้า
หรือมีการประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน
ล่วงหน้า คงทำไม่ได้ ด้วยข้อจำกัดของธนาคาร
ที่กำหนดไว้ แต่ยังมีข้อดีที่สายการบินอื่นๆ ไม่ได้
มีการทำประกันความเสี่ยงเช่นกัน ทำให้ปัจจุบัน
ทุกสายการบินยังใช้ราคาน้ำมันเครื่องบินตาม
ราคาตลาด

“สะท้อนจากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาตัว
ตัวโดยสาร หากมีใครได้ประโยชน์จากราคาน้ำมัน
ราคาตัวโดยสารคงไม่สามารถทรงตัวได้ขนาดนี้
ไม่เช่นนั้นต้องมีการแข่งขันด้านราคา และราคา
ตัวต้องมีราคาที่ถูกลงแล้ว สถานการณ์นี้
บ่งบอกว่าทุกสายการบินใช้ราคาตลาดเป็นตัว
กำหนดราคาขายตัวเครื่องบิน และการบินไทย
คาดว่าอย่างน้อยในปี 2567 จะยังไม่เห็นการ
แข่งขันด้านราคาตัว เนื่องจากสภาพของ
อุตสาหกรรมการบินยังไม่กลับมา แต่ดีมานด์
เริ่มกลับมาแล้ว” นายชายกล่าว

คาดตรุษจีนใช้จ่าย4.5หมื่นล้าน

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดี
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทยและประธานที่ปรึกษา
ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจมหาวิทยาลัย
หอการค้าไทย เปิดเผยผลสำรวจทรรศนะของ
ผู้ประกอบการและประชาชนช่วงเทศกาลตรุษจีน
ที่ปี 2566 ตรงกับวันที่ 22 มกราคม โดยสำรวจ
ประชาชน 1,250 คนทั่วประเทศ ระหว่างวัน
ที่ 9-15 มกราคม 2565 พบว่า ส่วนใหญ่ 55%
ระบุไม่ไหวเจ้า ส่วน 49% ระบุไหวเจ้า เพิ่มขึ้น

จากปี 2565 ที่ระบุไหวเจ้า 38.1% โดยคาด
เงินใช้จ่าย สะพัด 45,017.17 ล้านบาท ถือเป็น
มูลค่าการใช้จ่ายใช้สอยสูงสุดในรอบ 3 ปี นับ
ตั้งแต่ปี 2563 และมีอัตราการขยายตัว 13.60%
เป็นการกลับมาเป็นบวกอีกครั้งในรอบ 4 ปี
นับตั้งแต่ปี 2563 และอัตราการขยายตัวสูงสุดตั้งแต่
ทำการสำรวจเมื่อปี 2552 หรือรวม 15 ปี สาเหตุ
เพราะช่วงตรุษจีนปีนี้ตรงกับวันหยุดต่อเนื่อง จึง
ส่งเสริมให้บรรยากาศคึกคัก ทั้งการซื้อของขวัญ
ให้อังเปา/เตี๊ยะอีย และการท่องเที่ยวพื้นตัวเร็ว
แต่อย่างไรก็ตาม คนยังระบุว่าราคาลินค้าแพง
กว่าปีก่อนมาก ทำให้ 38.4% ระบุต้องใช้เงินเพิ่ม
ขึ้น อีกทั้งมองว่าเศรษฐกิจดีขึ้น ได้โบนัส และ
มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ อย่างไรก็ตาม
แม้ราคาแพงขึ้นแต่ยังมีมีการซื้อสินค้าเช่น
ไหว้ตามปกติ เนื่องจากเทศกาลมี 1 ครั้งต่อปี
ทั้งนี้ บรรยากาศความคึกคักส่วนใหญ่ 55.1%
ยังคงเดิม และ 39.9% ตอบว่าคึกคักมากกว่าปี
ก่อน ขณะเดียวกันผู้ประกอบการที่มีการจำหน่าย
สินค้าไหว้เจ้ามองว่าบรรยากาศการเทศกาล
ตรุษจีนปี 2566 ส่วนใหญ่ 42.2% ตอบว่าคึกคัก
มากกว่าปี 2565 และ 40.4% ตอบว่าคึกคัก
เท่ากับปีที่ผ่านมา และได้สำรวจด้านค่าใช้จ่าย
ของผู้บริโภคที่ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ตอบว่า
ไม่เปลี่ยนแปลง 37.6% และเพิ่มขึ้น 35% จึง
ทำให้ผู้ประกอบการเตรียมสินค้าเพื่อจำหน่าย
มากขึ้น เนื่องจากส่วนใหญ่ตอบ 28.6% ด้วย
เหตุผลแนวโน้มเศรษฐกิจดีขึ้น ขณะเดียวกัน
เหตุผลที่ทำให้การใช้จ่ายลดลงส่วนใหญ่ 25.6%
เป็นการลดค่าใช้จ่าย

หนี้ครัวเรือนจุดใช้จ่ายกลุ่มรายได้น้อย

นายธนวรรธน์กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยกำลัง
ฟื้นตัว แต่เป็นการฟื้นตัวของเศรษฐกิจแบบรูปตัว
K (K-Shaped Recovery) หรือการฟื้นตัวที่ไม่
สมดุลส่งผลให้กำลังซื้อ จะมีมากในระดับชนชั้น
กลางขึ้นไป ขณะที่คนมีรายได้ปานกลางและน้อย
ยังระมัดระวังการใช้จ่าย เนื่องจากมีปัญหานี้
ครัวเรือนและเผชิญปัญหานี้เพิ่มขึ้น ส่งผลให้มี
การใช้จ่ายไม่คล่องตัว ส่วนใหญ่ 39.1% ระบุมีหนี้
เท่าเดิม อีก 32.7% ระบุหนี้เพิ่มขึ้น และ 15.4%
ระบุหนี้ลดลง ยังพบอีกว่าผู้ที่มีรายได้น้อยจะมี
หนี้มากกว่ารายรับ ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มมีรายได้
ต่ำกว่า 5,000 บาทต่อเดือน รองลงมา รายได้
5,000-10,000 บาท และ 10,001-20,000 บาท
ตามลำดับ อีกทั้งภาระหนี้สินในปัจจุบันทำให้
ความเป็นอยู่แยกลงมาก

มติชน

กรอบนำข

Matchon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 21 มกราคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16386

หน้า: 1(กลาง), 7, 15

Col.Inch: 224.57 Ad Value: 370,540.50

PRValue (x3): 1,111,621.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ขอนแก่น-พังงาช้อปตรุษจีนคึก เปิดเมืองรับทัวร์จีนทำคก.ชัย



เปิดวันแรก - ขบวนรถไฟทางไกลจำนวน 52 ขบวน ทอยเข้าเทียบชานชาลาที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เปิดให้บริการประชาชนเต็มรูปแบบเป็นวันแรก โดยมีผู้ใช้บริการอย่างคึกคัก เมื่อวันที่ 19 มกราคม

ไทยเปิดเมืองรับจีนคึกคัก

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ขณะที่ความกังวลหลังจากไทยเปิดรับนักท่องเที่ยวจีน ส่วนใหญ่ 7.58% กังวลเรื่องการไม่มีมาตรการป้องกันหรือรองรับการแพร่ระบาดโควิดของภาครัฐ ซึ่งประเด็นนี้กลุ่มประชากรเอเชียมีความกังวล หากจีนเปิดประเทศแล้วการแพร่เชื้อจะเป็นอย่างไร ขณะเดียวกันเป็นการตรวจสอบว่าหากเปิดรับนักท่องเที่ยวเข้าไทยแล้ว จะมีผลต่อสถานการณ์โควิด คาดว่าจะเห็นชัดเจนช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2566 หากไม่มีการแพร่กระจายของโควิดอย่างรุนแรงจะส่งผลให้การท่องเที่ยวไทยโดดเด่นมากขึ้น แม้ขณะนี้โดดเด่นชัดเจนแล้ว แต่ต้องระวังการแพร่ระบาดอีกครั้ง หลังจากนักท่องเที่ยวจีนเข้าไทย ส่งผลให้การท่องเที่ยวดีขึ้น จากกลุ่มตัวอย่าง ลงความเห็นว่าประโยชน์จากการเปิดรับนักท่องเที่ยวจีน 7.42% ช่วยการท่องเที่ยวในจังหวัดดีขึ้น ส่งผลให้เกิดความคึกคักในทุกด้าน อาทิ เศรษฐกิจดีขึ้น เกิดการจ้างงานมากขึ้น และการค้าขายดีขึ้น เป็นส่วนที่เกี่ยวข้องกับภาคท่องเที่ยวดีขึ้นอย่างชัดเจน

ขอพร'พระองค์ภา'หายประชวร

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ขณะที่ประชาชนขอพรในช่วงตรุษจีนปี 2566 โดยอันดับ 1 ขอให้สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา หายจากอาการประชวรในเร็ววัน อันดับ 2 ขอให้สมเด็จพระบรมราชินีในรัชกาลที่ 9 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 10 และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์มีพลานามัยแข็งแรง อันดับ 3 ขอให้ฐานะทางการเงินดีขึ้น 4.ขอให้สุขภาพแข็งแรง 5.ขอให้มีความสุข 6.ขอให้มีความสุข และ 7.การงานที่มั่นคงต่อไป

คลังเร่งแก้หนี้ทั่วไทย

นายพรชัย วีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย สมาคมสถาบันการเงินของรัฐ และหน่วยงานพันธมิตร จัดมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ มีหนี้ต้องแก้ไข เริ่มต้นใหม่อย่างยั่งยืน ครั้งที่ 4 ณ ศาลาประชาคมเทศบาลเมืองบ้านสวน จ.ชลบุรี ระหว่างวันที่ 20-22 มกราคม 2566 โดยรัฐบาลมีนโยบายต้องการแก้ไขปัญหาหนี้ครัวเรือนอย่างจริงจัง จึงกำหนดให้ปี 2565 เป็นปีแห่งการแก้หนี้ครัวเรือน และยังคงเดินหน้าในปี นี้เพื่อช่วยเหลือประชาชนและผู้ประกอบธุรกิจที่ประสบปัญหาหนี้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ มหกรรมร่วมใจแก้หนี้สัญจร ครั้งที่ 4 คลังบูรณาการ

ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อช่วยเหลือแก้ปัญหาหนี้ให้กับข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาเป็นการเฉพาะด้วย ทั้งนี้ กิจกรรมประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่ 1.แก้ปัญหาหนี้สินที่มีอยู่เดิม โดยการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ ปรับเงื่อนไขชำระหนี้ 2.สร้างรายได้ผ่านการสร้างอาชีพ หรืออาชีพเสริม ให้เพียงพอต่อการชำระหนี้ หรือขอรับสินเชื่อเพิ่มเติม 3.สร้างภูมิคุ้มกันให้แก่ประชาชนด้วยการส่งเสริมทักษะประกอบอาชีพ โดยครั้งต่อไปจัดระหว่างวันที่ 27-29 มกราคม ที่ จ.สงขลา นอกจากนี้ ได้เปิดระบบลงทะเบียนปรับปรุงโครงสร้างหนี้ออนไลน์จนถึง 31 มกราคม 2566 จากเดิมสิ้นสุด 30 พฤศจิกายน 2565 เพื่อขยายโอกาสให้ลูกหนี้

'กอบศักดิ์'ชี้ทิศทางการตลาดทุนไทย

ที่โรงแรมเรเนซองส์ กรุงเทพฯ ราชประสงค์ นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ประธานกรรมการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย กล่าวใน "Improving Thailand's Capital Market and Efficiency" โดยสภาธุรกิจตลาดทุนไทย (FETCO) ว่าทิศทางการเศรษฐกิจและตลาดทุนไทยกำลังเข้าสู่จุดเปลี่ยนผ่านครั้งสำคัญ จะพิสูจน์ว่าใครเป็นหมูหรือจ่าในอนาคต โดยเทรนด์สำคัญคือไทยกำลังลงทุนสินทรัพย์ต่างประเทศ นอกตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ซึ่งทำได้ง่ายขึ้นมากๆ อาทิ ปี 2565 มีผู้เปิดบัญชีเพื่อซื้อขายสกุลเงินดิจิทัล

(คริปโทเคอร์เรนซี) กว่า 1 ล้านบัญชี และมีคนกว่า 1 แสนราย เห็นแนวทางในการออกไปลงทุนต่างประเทศ มันใจอีกไม่นานคริปโทจะกลับมาอาจเกิดคริปโท 10.0 หลังได้บทเรียนช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ตัวอย่างบิตคอยน์ราคาเพิ่มขึ้นเป็น 2 หมื่นกว่าเหรียญสหรัฐ เทียบกับสิ้นปี 2565 อยู่ที่ 1.7 หมื่นเหรียญสหรัฐ แม้หลายเหรียญบิตคอยน์ล่มสลายแต่ยังมีอีกหลายเหรียญที่สามารถกลับมา หมายความว่าตลาดหลักทรัพย์จะถูกแซงชั้นครั้งใหญ่ในอนาคต เพราะนักลงทุนไทยได้รับการล้มล้างการลงทุนประเภทอื่นๆ มากขึ้น ที่ต้องให้ความสำคัญคือหุ้นการเพิ่มขึ้นของบริษัทสตาร์ทอัพ

นายกอบศักดิ์กล่าวว่า ปัจจัยหลักมีผลกระทบต่อตลาดทุนทั่วโลก และภาพรวมเศรษฐกิจ คือ การเมืองระหว่างประเทศ และรัฐภูมิศาสตร์ ซึ่งความขัดแย้งทางการเมืองทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านซัพพลายเชนโลกอย่างไม่เคยเป็นมาก่อน และนักธุรกิจมองกันว่ากำลังซื้อประมาณ 50% อยู่ที่เอเชีย ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น นายยะต่อเศรษฐกิจและตลาดทุน จุดยืนของประเทศไทยจะเป็นอย่างไร สิ่งที่กำลังกังวลมากที่สุดคือการเปลี่ยนแปลงของการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (เอฟดีไอ)

เปิดประเทศเขย่าตลาดลงทุน

นายณัฐพล จันทรวิวัฒน์ กรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่สายงานการลงทุน บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แอสเซท พลัส จำกัด กล่าวว่า ภาพรวมตลาดทั่วโลกแบ่งเป็นธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) มีแนวโน้มชะลอนโยบายปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ย รวมถึงอัตราเงินเฟ้อในระดับสูง จึงคาดว่า การขึ้นอัตราดอกเบี้ยถึงแค่กลางปี 2566 และคงอัตราจนถึงไตรมาส 2/2567 จะทยอยลดลง การที่จีนเปิดเมืองเร็วกว่าที่คาด เป็นผลบวกต่อตลาดหุ้นจีนปี 2566 อีกทั้งจีนมีนโยบายสนับสนุนภาคอสังหาริมทรัพย์และเตรียมผ่อนคลายนโยบาย Three Arrows Policy เพื่อเพิ่มสภาพคล่องและความเชื่อมั่นของตลาด คาดว่ารัฐบาลจะมีการออกนโยบายการคลังและการเงินเพิ่มเติมเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ จะเป็นแรงหนุนของการขยายตัวทางเศรษฐกิจปี 2566 คาดว่าจะมาจากภาคการบริโภค เนื่องจากชาวจีนมีเงินออมส่วนเกินค่อนข้างมาก โดยคาดว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวเทียบกับตลาดหุ้นที่พัฒนาแล้ว ประมาณการเงินเฟ้อมีแนวโน้มชะลอลงถึงปี 2567

คาด 2 หมื่นคน/วันใช้สถานีอภิวัดน์
ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ นายศักดิ์

สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานพิธีเปิดให้บริการ ขบวนรถไฟทางไกล และปล่อยขบวนรถไฟเที่ยวปฐมฤกษ์ เส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-ที่หยุดรถมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ว่าการเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ถือว่าเป็นไปตามแผนของกระทรวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อยกระดับบริการระบบขนส่งทางรางของไทยสู่การเป็นศูนย์กลางคมนาคมอาเซียน ซึ่งปัจจุบันนำร่องปรับเปลี่ยนขบวนรถไฟทางไกล รวม 52 ขบวน มาให้บริการ แบ่งเป็น รถไฟสายเหนือ 14 ขบวน รถไฟสายใต้ 20 ขบวน และรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ 18 ขบวน จะช่วยลดความแออัดของสถานีหัวลำโพงได้ 50% โดย รฟท. คาดการณ์ว่าภายหลังการเปิดให้บริการขบวนรถไฟทางไกลจะส่งผลให้มีผู้ใช้บริการสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์เพิ่มขึ้นอีก 1 หมื่นคนต่อวัน รวมเป็น 2 หมื่นคนต่อวัน ซึ่งกระทรวงมีมาตรการรองรับและมีความพร้อมให้บริการแก่ผู้โดยสารรถไฟทางไกล ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ทั้งป้ายบอกทาง จุดพักคอยผู้โดยสาร สิ่งอำนวยความสะดวก ยังได้รับความร่วมมือจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดรถโดยสารปรับอากาศให้บริการเส้นทางระหว่างสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์และสถานีหัวลำโพง โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทุกๆ 30 นาที หรือตามจำนวนเที่ยวที่ขบวนรถไฟมาถึงสถานี และการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ โดยเฉพาะรถไฟชานเมืองสายสีแดง

เลี้ยงขงกรม.ต่อขยายสายสีแดง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กระทรวงยังมีนโยบายผลักดันการพัฒนาโครงการส่วนต่อขยายรถไฟชานเมืองสายสีแดง 4 โครงการ เพื่อให้ระบบขนส่งทางรางมีความสมบูรณ์ อำนาจความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทาง ขณะนี้ทั้ง 4 โครงการ รฟท.ได้ส่งรายละเอียดผลการศึกษามายังกระทรวงแล้ว คาดว่าจะนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติภายในรัฐบาลนี้ เพื่อผลักดันเปิดประกวดราคางานก่อสร้างต่อไป กระทรวงยังเร่งรัดให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (เอสอาร์ทีเอ) เป็นบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท.ดำเนินการศึกษาแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เนื้อที่ 2,325 ไร่ เพื่ออำนวยความสะดวกในด้านเชิงพาณิชย์แก่ผู้ใช้บริการรถไฟ รวมทั้งประชาชนส่วนอื่นจะสามารถเข้ามาใช้บริการได้ เพราะการพัฒนา

พื้นที่โดยรอบสถานี (ทีโอดี) จะทำการศึกษา ร่วมกับญี่ปุ่นที่มีการปรับเอาโมเดลพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟของญี่ปุ่นมาใช้ อาทิ การพัฒนาศูนย์การค้า โรงแรม และศูนย์ประชุม

(อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 7

ตรุษจีนคึก

เบื้องต้นคาดว่าจะแบ่งระยะการพัฒนา โดยนำเอาที่ดินในส่วนของแปลง A และ E มาศึกษาเป็นส่วนแรก คาดแล้วเสร็จปีนี้ เพื่อเริ่มต้นจัดโรดโชว์ สรรวจความสนใจของนักลงทุน

รายงานข่าวจาก รฟท.ระบุว่า โครงการส่วนต่อขยายสายสีแดงที่กระทรวงเตรียมเสนอ ครม.นั้น มีมูลค่าการลงทุน รวม 68,832 ล้านบาท แบ่งเป็น 1.โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กิโลเมตร วงเงิน 10,670 ล้านบาท 2.โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร วงเงิน 4,694 ล้านบาท 3.โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร วงเงิน 6,468 ล้านบาท และ 4.ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (มิชซิ่ง ลิงก์) ระยะทาง 25.9 กิโลเมตร วงเงิน 47,000 ล้านบาท ขณะที่การศึกษาแผนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ก่อนหน้า รฟท.เคยทำการศึกษาแผนพัฒนาแปลง A บนพื้นที่ 32 ไร่ มูลค่าลงทุน 11,721 ล้านบาท โดยที่ดินแปลงนี้อยู่ติดกับสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ทางทิศใต้ มีระยะห่างประมาณ 140 เมตร ทิศเหนือติดถนนสายหลักของอาคารสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เป็นถนนเชื่อมต่อระหว่างสถานีกับแปลง A ทิศใต้ติดแนวคลองบางซื่อและถนนกำแพงเพชร ทิศตะวันออกติดแนวรั้วทางด่วนศรีรัช ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยก่อนหน้านี้อ รฟท.ทำการศึกษาจะพัฒนาในลักษณะผสมผสาน (มิกซ์ยูส) มีทั้งห้างสรรพสินค้าและโรงแรม ส่วนแปลง E ก่อนหน้านี้ รฟท.ศึกษาจะพัฒนาบนพื้นที่ประมาณ 128 ไร่ มูลค่าการลงทุนประมาณ 4,500 ล้านบาท โดยจะพัฒนาในรูปแบบมิกซ์ยูสเป็นศูนย์กลางธุรกิจครบวงจร มีทั้งอาคารสำนักงาน โรงแรม และพื้นที่การค้าปลีก เป็นต้น

ขึ้นแอลพีจีมี.ค.เป็น423บ./ถัง

ที่กระทรวงพลังงาน นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีการพิจารณาบททวนแนวทางการกำหนดราคาแอลพีจี เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน แต่ยังคำนึงถึงสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย จึงเห็นชอบให้คงราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นแอลพีจีที่ 19,983 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีกรอบเป้าหมายเพื่อให้ราคาขายปลีกอยู่ที่ 408 บาทต่อถัง 15 กก. ต่ออีก 1 เดือน มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1-28 กุมภาพันธ์ 2566 ขณะเดียวกันปรับราคาขายปลีกแอลพีจีเพิ่มอีก 15 บาทต่อถัง 15 กก. ในเดือนมีนาคม โดยปรับเป็นราคาขายปลีก 423 บาทต่อถัง 15 กก. มีผลตั้งแต่ 1-31 มีนาคม 2566 ที่ประชุม กบง.มอบหมายให้ สนพ.ประสานคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) บริหารจัดการเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับแนวทางการทบทวนการกำหนดราคาก๊าซแอลพีจีต่อไป

กองทุนติดลบใกล้เต็มเพดาน

“การตรึงราคาเดือนกุมภาพันธ์ ส่งผลต่อสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันฯ บัญชีแอลพีจีติดลบ 813 ล้านบาทต่อเดือน และฐานะกองทุนบัญชีแอลพีจีติดลบ 44,794 ล้านบาท เข้าใกล้กรอบวงเงินกองทุนน้ำมันฯบัญชีแอลพีจีที่ติดลบได้ไม่เกิน 48,000 ล้านบาท ดังนั้น เดือนมีนาคมจึงต้องขึ้นราคา ประกอบกับราคาแอลพีจียังคงผันผวนตามราคาน้ำมันดิบ โดยราคาตลาดโลกปัจจุบัน ณ วันที่ 16 มกราคม 2566 นำเข้าอยู่ที่ 698 เหรียญสหรัฐต่อตัน เทียบได้กับราคาขายปลีกก๊าซแอลพีจีประมาณ 450 บาทต่อถัง 15 กก.” นายสุพัฒนพงษ์กล่าว

ทุ่ม7.5พันล.ช่วยกลุ่มเปราะบาง

นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า นอกจากนั้น กบง. ยังมีมติเห็นชอบมาตรการช่วยเหลือลดค่าไฟฟ้าประจำเดือนมกราคม-เมษายน 2566 สำหรับค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) ซึ่งเรียกเก็บที่ 93.43 สตางค์ต่อหน่วย สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยกลุ่มเปราะบาง ที่มีการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน ประมาณ 19.66 ล้านราย ประกอบด้วย จำนวนหน่วยไฟฟ้าที่ใช้

1-150 หน่วย ส่วนลดค่าไฟฟ้า 92.04 สตางค์ต่อหน่วย และจำนวนหน่วยไฟฟ้าที่ใช้ 151-300 หน่วย ส่วนลดค่าไฟฟ้า 67.04 สตางค์ต่อหน่วย คาดว่าจะใช้เงินช่วยเหลือประมาณ 7,500 ล้านบาท จากงบประมาณแผ่นดิน และบที่ได้รับการจัดสรรโดยความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้ระเบียบและขั้นตอน เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติต่อไป

ขอนแก่น-พังงาคึกตรุษจีน

ที่ จ.ขอนแก่น บรรยากาศเทศกาลตรุษจีนคึกคักอย่างมาก โดยเฉพาะที่ศาลเจ้าบึงแก่นดำ ถ.รอบบึง แก่นนคร เขตเทศบาลนครขอนแก่น เจ้าหน้าที่ประจำศาลช่วยกันทำความสะอาด และประดับตกแต่งสถานที่ เช่นเดียวกันกับที่ลานเจ้าแม่กวนอิม ริมบึงแก่นนคร ขอนแก่น เขตเทศบาลนครขอนแก่น ทางเจ้าหน้าที่เทศบาลนครขอนแก่นได้ประดับตกแต่งโคมไฟสีแดงทั่วทั้งบริเวณเพื่อให้เกิดความสวยงาม และเป็นจุดเช็คอินแห่งใหม่ในช่วงเทศกาลตรุษจีน

ที่ จ.พังงา นายวิทยา ตางจิตร ผู้ประกอบการทำขนมเชิงใน อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา รวมกลุ่มกับญาติช่วยกันทำขนมเชิงส่งขายในพื้นที่และต่างจังหวัดในช่วงก่อนเทศกาลตรุษจีน โดยมีลูกค้าในพื้นที่ จ.พังงา และต่างจังหวัด ที่จะสั่งไปประกอบพิธีไหว้เจ้า และรับไปขายต่อเป็นจำนวนมาก สำหรับขนมเชิงจะผลิตได้ประมาณวันละกว่า 1,000 ลูก ราคาขายปลีกโลกริมละ 120 บาท มีขนาด 3 ขนาด ลูกละ 1 กิโล ลูกครึ่งกิโล และ 3 ลูกกิโล หลังจากนั้นก็เก็บมาบรรจุใส่ลัง จัดส่งให้กับลูกค้าแบบด่วน ซึ่งในช่วงเทศกาลตรุษจีนปีนี้มียอดสั่งซื้อทั้งในพื้นที่และต่างจังหวัดเป็นจำนวนมากสร้างรายได้งาม

ประทัดขายดี-กลัวฝุ่น

ที่ จ.กระบี่ บรรยากาศวันตรุษจีนเริ่มคึกคักประชาชนเชื้อสายจีนทยอยจับจ่ายซื้อเครื่องเซ่นไหว้ สิ่งของประดับตกแต่งบ้านเรือน เพื่อเป็นสิริมงคล นายบุญส่ง แซ่เล่า ผู้ประกอบการร้านบุญทอง เปิดเผยว่า ก่อนวันตรุษจีนปีนี้ได้สั่งซื้อสินค้ามาจำหน่ายเพิ่มมากขึ้นจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากเชื่อว่าบรรยากาศปีนี้คึกคักเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย เปิดการท่องเที่ยวเต็มรูปแบบ ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น โดยสินค้าบางประเภท ราคาปรับเพิ่มขึ้น เช่น ประทัด ดอกไม้ไฟ เทียน กระดาษเงิน

กระดาษทอง ปรับขึ้น 10-20 บาท

ที่ตลาดภาษีซุง อ.เมือง จ.ชัยนาท สสำรวจราคาขายประทัด ซึ่งเป็นของสำคัญอีกอย่างหนึ่งที่ใช้ไหว้ในเทศกาลตรุษจีน นายสุเทพดิษมา เจ้าของร้านละริน เปิดเผยว่า ปีนี้ยอดขายประทัดถือว่าขายดีฮอตและตกอย่างมาก ถ้าเทียบกับอดีตในช่วงนี้จะมีประชาชนออกมาหาซื้อประทัดเตรียมไว้แล้วอย่างคึกคัก แต่ปีนี้กลับเงียบเหงามาก ลูกค้าซื้อน้อยลงจากเคยซื้อ 10,000 นัด ลดเหลือ 2,000-3,000 นัด บางรายลดเหลือเพียงแค่ 500 นัด แม้ว่าราคาส่งจะสูงขึ้น แต่ทางร้านไม่มีการปรับขึ้น รวมทั้งจัดโปรทั้งลดทั้งแถม แต่ก็ไม่ช่วยกระตุ้นยอดขายได้เท่าที่ควร สาเหตุหนึ่งมาจากทางราชการขอความร่วมมือในการจุดประทัดให้น้อยลง เพราะเหตุผลเรื่องของมลพิษฝุ่น PM2.5 อีกส่วนหนึ่งครอบครัวคนไทยเชื้อสายจีนสมัยใหม่ก็มองว่าการจุดประทัดเป็นสิ่งฟุ่มเฟือยเกินความจำเป็น จึงลดหรืองดที่จะซื้อประทัดไปจุดเหมือนปีก่อนๆ

เครือมติชนจัดเสวนาใหญ่25ม.ค.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เครือมติชนร่วมกับข่าวสด ประชาชาติ จัดเสวนาใหญ่ ภายใต้หัวข้อ “Thailand : New Episode บทใหม่ประเทศไทย 2023” ในวันที่ 25 มกราคม เริ่มตั้งแต่เวลา 09.00-12.00 น. ที่ห้องอินฟินิตี้ 1-2 โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ราชน้ำ) จัดขึ้นเนื่องในโอกาสหนังสือพิมพ์มติชนก้าวเข้าสู่ปีที่ 46 และตระหนักถึงความหวังใญ่ต่อปัจจัยต่างๆ สะสมมาตั้งแต่ปีก่อนถึงปัจจุบัน และการเปลี่ยนแปลงในทุกมิติที่กำลังดำเนินอยู่จะเป็นอย่างไร ดังนั้น ในงานเสวนาจะได้รู้ลึก รู้จริงถึงแนวโน้มการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ปัจจัยบวก ปัจจัยเสี่ยง เพื่อให้ผู้รับฟังทำไปประกอบการทำธุรกิจ หรือการใช้ชีวิต ตามวิถีใหม่

“Thailand : New Episode บทใหม่ประเทศไทย 2023” เริ่มที่ นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ประธานสภาธุรกิจตลาดทุนไทย และกรรมการรองผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดเสวนาในหัวข้อ “Thailand opportunity” โดยนำเสนอให้เห็นถึงโอกาสของประเทศไทยในตลาดโลกที่จะช่วยสร้างความเติบโตให้กับเศรษฐกิจประเทศ จากนั้นนายเรียวไกร เขียวฤกษ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสวนาหัวข้อ “New Episode เศรษฐกิจ-อุตสาหกรรม

ไทย” ฉายภาพทิศทางการเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม
ของประเทศไทย รวมทั้งการรับมือปัจจัยต่างๆ
ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

ต่อมานายสมโภชน์ อาหุนัย ประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด
(มหาชน) หรือ EA ร่วมเสวนาในหัวข้อ “เดินหน้า
New S-curve” โดยจะนำเสนอให้เห็นถึงภาพ
รวมและทิศทางของการขับเคลื่อนพลังงาน
สะอาด ผ่านนวัตกรรมด้านพลังงานหมุนเวียน
พลังงานไฟฟ้า และยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อมุ่งสู่
New S-Curve ขณะที่ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร
ผู้บริหารแผนฟื้นฟู บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) บรรยายในหัวข้อ “Speed up
การบินไทย-ท่องเที่ยวไทย” ถึงการปรับโครงสร้าง
ของการบินไทยให้สอดคล้องกับการขับเคลื่อนภาค
การท่องเที่ยวของประเทศ และปิดท้ายการ
เสวนากับอัน-ภูวนาท คุณผลิติน พิธีกร-นักจัด
รายการวิทยุ ร่วมพูดคุยหัวข้อ “พลัง New Gen
ขับเคลื่อนประเทศ” โดยจะฉายภาพให้เห็น
ถึงพลังของกลุ่มนิเวศเนอร์ชั่น ในการร่วมกัน
ขับเคลื่อนประเทศไทย

งานเสวนาใหญ่ของเครือมติชนครั้งนี้
เป็นการผนึกทีมของมติชน ประชาชาติธุรกิจ
และข่าวสด โดยเชิญนักธุรกิจ ผู้บริหาร และ
ผู้แทนจากบริษัทชั้นนำเข้าร่วม สำหรับผู้สนใจ
ทั่วไปเชิญชวนให้รับชมการถ่ายทอดสดทางสื่อใน
เครือมติชน ทางเพจเฟซบุ๊ก Matichon Online,
Prachachat, Khaosod, และช่องทางยูทูป
Matichon tv, Matichon Online, Prachachat,
Khaosod TV

รวมถึงมีคำบรรยายภาษาอังกฤษเพื่อขยาย
สู่กลุ่มผู้ชมต่างชาติด้วย ทางเพจ FB Khaosod
English