

# มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 20 - พุธสัปดาห์ 26 มกราคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 2214

หน้า: 41 (ล่าง)

Col.Inch: 52.79 Ad Value: 25,339.20

PRValue (x3): 76,017.60

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: มองบ้านมองเมือง: รถไฟฟ้ามหาจุลมนู

# รถไฟฟ้ามหาจุลมนู



## มองบ้านมองเมือง

### ปริญญา ตรีน้อยใส

**ว**ินาทีที่การก่อสร้างโครงการขนส่งมวลชนระบบรางแล้วเสร็จทุกเส้นทาง แบบแผนการเดินทางของผู้คนในกรุงเทพมหานคร คงจะเปลี่ยนไป เพราะพื้นที่ให้บริการนั้น ครอบคลุมทั่วปริมณฑลของกรุงเทพฯ ทั้งในเมืองและนอกเมือง รวมทั้งจะไปเชื่อมต่อกับระบบรางอื่นๆที่ทยอยเปิดให้บริการ

แต่ที่ไม่ว่ากันตรงๆ แบบแผนการเดินทางจะต้องเปลี่ยนไป เพราะการพัฒนาการขนส่งระบบรางในบ้านเราที่ผ่านมา เกิดขึ้นต่างกรรม ต่างภาครับผิดชอบ ต่างหลายหน่วยงาน ส่งผลให้รางมีทั้งบนดิน ใต้ดิน และลอยฟ้า แม้แต่รางลอยฟ้าเหมือนกัน ก็ยังมีรูปแบบต่างกัน ด้วยรถไฟที่ใช้ต่างกัน

ยิ่งวัตถุประสงค์ เส้นทาง และการบริหารจัดการ ยิ่งต่างกัน ส่งผลให้เกิดความวุ่นวาย โกลาหลในทุกเรื่อง แคการใช้ตัวร่วมระหว่างสองสาย คือ บีทีเอสและเอ็มอาร์ที รัฐบาลทหารปฏิบัติที่มีอำนาจล้นฟ้า สั่งการมาแล้วแปดปี ยังไม่มีความอะไรเกิดขึ้น

**บ**ริษักรายแรกของกรุงเทพมหานคร ที่ยกให้บริษัทเอกชน คือ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บีทีเอส รับสัมปทาน ลงทุนสร้างและบริหารจัดการเดินรถไฟ ในบีทีเอส รับสัมปทาน ลงทุนสร้างและบริหารจัดการเดินรถไฟ ในปี พ.ศ.2542 แต่ต่อมาเปลี่ยนใจ ลงทุนสร้างให้บ้าง ให้บริหารบ้าง วุ่นวายสับสนจนเป็นคดีความและหนี้สินค้างจ่ายมหาศาล ผู้ว่าฯ ที่ทำงาน ทำงาน ทำงาน มาหลายเดือนแล้วยังแก้ไม่ได้

ยังมีการรถไฟแห่งประเทศไทย เจ้าพ่อระบบราง มาแต่สมัยพระพุทธเจ้าหลวง ดำเนินกิจการรถไฟมากกว่าร้อยปี เป็นเจ้าของราง เส้นทาง และพื้นที่ดินมากมาย ใช้ความสามารถที่มีดูแลรถไฟฟ้าสายแอร์พอร์ตลิงค์ ให้ขาดทุนและเป็นหนี้ จนต้องยอมปล่อยมือให้พ่อค้าที่เคยขายไก่ขายหมู มารับภาระแทน แต่เวลาผ่านไปเป็นปี ก็ยังไม่มีย่อไรต่ืบหน้า

เจ้าภาพจริงๆ น่าจะเป็นการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รฟม. MRT ที่ตั้งขึ้นมาตั้งแต่ พ.ศ.2535 ให้รับผิดชอบกิจการขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ด้วยความขยัน จึงขยายงานไปดูแลในต่างจังหวัด ทำให้งานล้นมือ จนการก่อสร้างและการจัดการเดินรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ ไม่เร็วเท่าคนอื่น

งานประมุลลัมบ้า เลื่อนบ้าง ได้บ้าง พอลงมือก่อสร้าง ยิ่งโกลาหล กีดขวางทางบ้าง ทำรถติดวินาศสันตะโรบ้าง หรือไม่ก็ปล่อยคอนกรีตเหลว



หล่นใส่หัวชาวบ้าน ให้เป็นข่าวอยู่เสมอ

**ที่**จริง ยังมีบริษัทเอกชนอื่นเข้ามาร่วม อย่างเช่น บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และบริษัท นอร์เทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด มาร่วมก่อสร้าง เดินรถสายสีเหลืองและสายสีชมพู สองบริษัทนี้ ที่น่าจะเป็นเครือญาติกับบีทีเอส ที่ตอนนั้นรับจ้างศูนย์การค้ายักษ์ริมแม่น้ำ จัดรถไฟฟ้าไปส่งแทนรถกอล์ฟหรือรถตู้เหมือนศูนย์การค้าอื่น

บริษัท เอเชียอีวี จำกัด ก็จะมาดำเนิน

งานโครงการแอร์พอร์ตลิงค์ แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเชื่อมต่อสนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอยู่ตะเภา ต่อไปคงจะมีอีกหลายบริษัทที่มาร่วมวง ให้อุ่นใจมากกว่านี้

**เงินเงินเคยว่าไว้ เป็นคนไทยต้องสู้ จึงจะชนะ แต่ถ้าเป็นเรื่องรถไฟฟ้า คนไทยไม่ต้องสู้ แคกินยาต้มใจเท่านั้น ●**