

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 20 มกราคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7105

หน้า: 1 (ล่างขวา), 27

Col.Inch: 42.83

Ad Value: 36,405.50

PRValue (x3): 109,216.50

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: AOT6สนามบินล้น4แสนครึ่งปีแรกกำไรไร้เทิร์นแรง

AOT6สนามบินล้น4แสน ครึ่งปีแรกกำไรไร้เทิร์นแรง

“นิตินัย” โชว์ผลงานทิ้งทวน ตรุษจีน 18-21 ม.ค. พื้นตัวเกิน
คาด นักท่องเที่ยวจีนบินเข้าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้วกว่า 380
เที่ยวบินต่อวัน กว่า 1 แสนคน มั่นใจผลงานครึ่งปีแรกโตแรง
เดือน ก.พ.-มี.ค.นี้ ได้เห็นตัวเลขผู้โดยสาร 6 ท่าอากาศยาน
หลัก 4 แสนคนต่อวันเทียบเท่ากับก่อนโควิด EBITDA
กลับมาเป็นบวกแน่นอน

อ่านต่อ
หน้า 27

AOT

นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้
อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงแนวโน้มผล
ประกอบการไตรมาส 1/2566 (ต.ค.-ธ.ค. 65)
ว่า จำนวนผู้โดยสารรวมทั้ง 6 ท่าอากาศยานนั้น
สูงเกินจุดคุ้มทุนไปแล้ว โดยเฉลี่ยอยู่ที่ 2.8-3
แสนคนต่อวัน ซึ่งพื้นตัวกลับมาราว 70-80% ของ
ช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่
มีผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยานเฉลี่ย 4 แสน
คนต่อวัน และจะมีกำไรก่อนหักภาษีและค่าเสื่อม
(EBITDA) เป็นบวกแน่นอน

อย่างไรก็ตามเนื่องจากผู้โดยสารส่วนใหญ่
ยังคงเป็นผู้โดยสารในประเทศที่พื้นตัวกลับมา
100% จากช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาด และ
เป็นช่วงที่จีนยังไม่เปิดประเทศส่งผลให้ AOT
จะเริ่มมีกำไรในไตรมาส 1/2566 โดย AOT
จะแจ้งผลประกอบการไตรมาส 1/2566 ช่วง
กลางเดือน กุมภาพันธ์ 2566

สำหรับแนวโน้มผลประกอบการช่วงไตรมาส
2/2566 (ม.ค.-มี.ค. 66) จะเติบโตสูงกว่าไตรมาส
1/2566 เป็นอย่างมาก เนื่องจากจีนเริ่มเปิด
ประเทศตั้งแต่วันที่ 8 มกราคมเป็นต้นมา ขณะ
เที่ยวบินช่วงตรุษจีนวันที่ 18-21 มกราคม 2566
ยังพื้นตัวได้ดีมากเกินความคาดหมาย โดยมีสาย
การบินจากจีนแจ้งทำการบินมายังท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิแล้วกว่า 380 เที่ยวบินต่อวัน มีผู้
โดยสารรวมประมาณ 100,000 คน นอกจากนี้
ยังกระจายการเดินทางไปยังท่าอากาศยานภูเก็ต
เชียงใหม่ และดอนเมืองอีกจำนวนมากด้วย

ดังนั้นประเมินว่าในช่วงเดือน กุมภาพันธ์-
มีนาคมนี้ มีความเป็นไปได้ที่จะเห็นตัวเลขผู้

โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยานของ AOT กลับ
ไปที่ 4 แสนคนต่อวัน เทียบเท่ากับช่วงก่อนเกิด
การแพร่ระบาดแน่นอน และจะเป็นสัดส่วนผู้
โดยสารระหว่างประเทศมากขึ้น จากการที่จีนเปิด
ประเทศ จากนั้นจำนวนผู้โดยสารจะเริ่มปรับตัว
ลงเมื่อเข้าสู่ช่วงตารางการบินฤดูร้อนตั้งแต่เดือน
เมษายน 2566 เพราะเป็นนอกฤดูการท่องเที่ยว
(Low season) และจะพื้นตัวเต็มที่เทียบเท่า
ก่อนการแพร่ระบาดตั้งแต่เดือน ตุลาคม 2566
เป็นต้นไป ซึ่งเริ่มปีงบประมาณ 2567 ของ
AOT โดย AOT จะพิจารณาปรับประมาณการ
ผู้โดยสารอีกครั้งในกลางเดือน กุมภาพันธ์นี้ ที่
สายการบินเริ่มจองตารางการบินฤดูร้อนชัดเจน

ส่วนแผนการเปิดใช้งานอาคารเทียบเครื่องบิน
รองหลังที่ 1 (SAT-1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่
กระทรวงคมนาคมให้ AOT พิจารณาเปิดบริการ
เร็วขึ้นเป็นเดือน เมษายนนี้ จากกำหนดเดิมคือ
เดือน กันยายน 2566 นั้น จากการพิจารณา
ขณะนี้ยังขอยืนยันว่ายังไม่มีความจำเป็นเลื่อน
กำหนดการเปิดให้เร็วขึ้น แม้จำนวนผู้โดยสาร
จะพื้นตัวอย่างรวดเร็วมาก แต่ก็ยังไม่เทียบเท่า
ก่อนเกิดการแพร่ระบาดอย่างสมบูรณ์

สำหรับความแออัดในสนามบินที่เกิดขึ้นรวม
ถึงการรอกระเป๋าที่ต้องใช้เวลานาน เกิดจากการ
ที่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางทางอากาศ เช่น
สายการบิน ผู้ให้บริการภาคพื้น ต่างลดขนาด
องค์กรลงในช่วงวิกฤติโควิด และยังไม่สามารถ
ฟื้นธุรกิจกลับมาได้เร็วเท่าการฟื้นตัวของผู้โดยสาร
มิใช่เกิดจากความคับแคบของพื้นที่อาคาร ซึ่ง
การเปิดให้บริการ SAT-1 จะทำให้ AOT มี
ค่าใช้จ่ายในการดูแลประมาณ 300 ล้านบาทต่อ
เดือนโดยไม่จำเป็น

ดังนั้นกำหนดการเปิดบริการ SAT-1 ยังคง
เป็นเดือน กันยายน 2566 เช่นเดิมต่อไป เพราะ

มีความเหมาะสมกับช่วงเวลาที่จะเข้าสู่ตารางการ
บินฤดูหนาวที่จะเริ่มตั้งแต่เดือน ตุลาคมเป็นต้น
ไปและเป็นฤดูท่องเที่ยว (High season) ขณะ
ปัจจุบันระบบต่าง ๆ ภายใน SAT-1 มีความ
พร้อมสมบูรณ์แล้ว เหลือแค่การตกแต่งพื้นที่ร้าน
ค้าเล็กน้อยเท่านั้น ซึ่งไม่ใช่ประเด็นที่ต้องกังวล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (19 ม.ค. 66)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย ทาฟา โอเปอร์เรเตอร์
จำกัด (AOTTO) ที่มี AOT ถือหุ้น 49% ได้
ลงนามบันทึกความเข้าใจในความร่วมมือด้าน
การตรวจสอบคุณภาพสินค้านำเข้าง่ายก่อนส่ง
ออกไปยังประเทศจีน กับบริษัท ซี ซี ไอ ซี
(ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ซีพี แอสเซท
โวลส์ โฮลดิ้ง จำกัด บริษัทในเครือ CP

นายคทา วิวัฒน์ กรรมการและรักษาการ
กรรมการผู้จัดการ AOTTO เปิดเผยว่า ประเทศ
จีนเป็นตลาดส่งออกที่สำคัญสำหรับสินค้าเกษตร
ภายในภูมิภาค การสร้างมาตรฐานในระดับที่
ประเทศปลายทางยอมรับจะเป็นการทำให้แน่ใจ
ว่าสินค้าจะไม่ถูกตีกลับ และถึงที่หมายอย่าง
รวดเร็ว ทำให้สินค้าเกษตรส่งออกจากไทยมี
คุณภาพได้มาตรฐานสากล และปัจจุบัน AOTTO
อยู่ระหว่างเจรจาผู้ประกอบการด้านการขนส่ง
รายใหญ่ระดับโลกของเยอรมัน ซึ่งคาดว่าจะได้
ข้อยุติเร็ว ๆ นี้และจะมีการลงนามบันทึกความ
เข้าใจเป็นรายต่อไป ■