

ชาวสิ้น ทั่วโลก

เทียบปฐมฤกษ์: เมื่อวันที่ 19 ม.ค. ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดให้บริการขบวนรถไฟทางไกลและปล่อยขบวนรถไฟเทียบปฐมฤกษ์ เส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-ที่หยุดรถมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) จากนั้นนายศักดิ์สยามเปิดเผยว่ากระทรวงคมนาคมจะเร่งรัดโครงการส่วนต่อขยายรถไฟชานเมืองสายสีแดง 4 โครงการ เพื่อให้ระบบขนส่งทางรางมีความสมบูรณ์ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ส่งผลการศึกษามาแล้ว คาดว่าจะนำเข้าสู่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ภายในรัฐบาลนี้ สำหรับโครงการส่วนต่อขยายสายสีแดง มีมูลค่าการลงทุนรวม 68,832 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา 14.8 กิโลเมตร วงเงิน 10,670 ล้านบาท 2.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 5.7 กิโลเมตร 4,694 ล้านบาท 3.ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) 8.84 กิโลเมตร 6,468 ล้านบาท และ 4.ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Missing Link) 25.9 กิโลเมตร 47,000 ล้านบาท ขณะเดียวกันจะเร่งรัดให้บริษัท เอสอาร์ทีแอสเสท จำกัด (SRTA) บริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ ร.ฟ.ท. ศึกษาแผนพัฒนารอบสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ 2,325 ไร่ ร่วมกับญี่ปุ่นนำโมเดลของญี่ปุ่นมาใช้ อาทิ การพัฒนาศูนย์การค้า โรงแรมและศูนย์ประชุม เป็นต้น เบื้องต้นจะศึกษาที่ดินแปลง A และ E เป็นส่วนแรกจากที่ ร.ฟ.ท.เคยศึกษาแผนแปลง A พื้นที่ 32 ไร่ มูลค่าลงทุน 11,721 ล้านบาท แปลง E 128 ไร่ มูลค่าลงทุนรวม 4,500 ล้านบาท.