

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 19 มกราคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7104

หน้า: 1 (กลางขวา), 27

Col.Inch: 54.55

Ad Value: 60,005

PRValue (x3): 180,015

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ไฟเขียว กิรติ นั่งเอ็มดี AOT เดินหน้า 2 โครงการ 1.1 หมื่นล.

ไฟเขียว 'กิรติ' นั่งเอ็มดี AOT เดินหน้า 2 โครงการ 1.1 หมื่นล.

บอร์ด AOT เคาะ "กิรติ กิจมานะวัฒน์" ลูกหม้อเอไอที นั่งเก้าอี้ ผู้อำนวยการใหญ่ คนใหม่ แทน "นิตินัย" เดือน เม.ย.นี้ พบคะแนนวิสัยทัศน์พอ.คนใหม่มาโด่งเหนือคู่แข่ง ล่าสุดบอร์ดพีพีพี ไฟเขียว โครงการให้บริการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ 2 โครงการ มูลค่ากว่า 1.13 หมื่นล้านบาท

อ่านต่อ หน้า 27



ไฟเขียว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ที่มีนายสุรวัชร ทรงศิริ ไลอ้อน อธิปไตยกรรมการบริหาร เป็นประธาน วานนี้ (18 ม.ค. 66) ประธาน ได้มีมติเห็นชอบผลการสรรหาผู้อำนวยการใหญ่ AOT โดยนายกิรติ กิจมานะวัฒน์ เป็นผู้สมัครที่ได้รับคะแนนสูงสุด ขึ้นตอนจากนี้ AOT จะส่งรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกพร้อมประวัติ และคุณสมบัติให้คณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทนของผู้อำนวยการใหญ่ AOT ดำเนินการพิจารณากำหนดผลตอบแทนสิทธิประโยชน์ ร่างสัญญาจ้าง และเจรจาต่อรองผลตอบแทนกับผู้ได้รับการคัดเลือก

หลังจากนั้นคณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทนจะเสนอผลการเจรจาพร้อมร่างสัญญาจ้างต่อคณะกรรมการ AOT เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเดือน กุมภาพันธ์ 2566 และจะเสนอกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบ โดยเมื่อกระทรวงการคลังได้พิจารณาเห็นชอบคำตอบแทนและร่างสัญญาจ้างแล้ว จะเสนอคณะกรรมการ AOT เพื่อดำเนินการแต่งตั้ง และเชิญผู้ได้รับการคัดเลือกมาลงนามในสัญญาจ้างต่อไป โดยกระบวนการทั้งหมดจะแล้วเสร็จก่อนที่นาย นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT คนปัจจุบันจะครบวาระการดำรงตำแหน่งในวันที่ 19 เมษายน 2566

สำหรับนายกิรติ กิจมานะวัฒน์ ปัจจุบันดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) ของ

AOT มีประวัติการทำงานระดับผู้บริหาร ได้แก่ เคยดำรงตำแหน่งรองประธานกรรมการอาวุโส บริษัท อีจีเอส เรล (ประเทศไทย) จำกัด ที่ปรึกษาสายงานพัฒนาธุรกิจ บริษัท อินเด็คซ์ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนลกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานพัฒนาธุรกิจ บริษัท อินเด็คซ์ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนลกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

ด้านประวัติการศึกษา นายกิรติ จบปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยโตเกียว และจบปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยโตเกียว

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 11 มกราคมที่ผ่านมา คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการใหญ่ AOT ที่มีนายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เป็นประธาน ได้ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้น ซึ่งพบว่าผู้สมัครทั้ง 4 รายผ่านการพิจารณา คือ 1.นายกิรติ 2.นางฉัญฉิลา ชำนาญเวช รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานทำอากาศยานสุวรรณภูมิภาค AOT

3.นายพรประสิทธิ์ เต็มโมฬี อาจารย์ที่ปรึกษาให้กับหน่วยงานภาครัฐ ปัจจุบันเป็นที่ปรึกษาให้ศูนย์อำนวยการแพทย์ และ 4.นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้อำนวยการปฏิบัติการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จากนั้นคณะกรรมการสรรหาได้นัดสัมภาษณ์พร้อมแสดงวิสัยทัศน์

ในวันที่ 16 มกราคม 2566

ทั้งนี้ปรากฏว่านายกิรติ ได้รับคะแนนสูงสุดที่ 95 คะแนน รองลงมา คือ นางฉัญฉิลา 91 คะแนน ส่วน นายวิทยา และนายพรประสิทธิ์ ได้คะแนนต่ำกว่า 90 คะแนน โดยนายกิรติ ได้มีการนำเสนอแผนกลยุทธ์หรือรับผู้โดยสารที่จะฟื้นตัวกลับมาใช้บริการทำอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ AOT อย่างละเอียด รวมถึงขั้นตอน กรอบเวลาการพัฒนาขยายขีดความสามารถทำอากาศยานทั้ง 6 แห่งอย่างละเอียดชัดเจน

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ PPP มีนายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน วานนี้ (18 ม.ค.) ได้เห็นชอบหลักการโครงการให้บริการในทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ AOT จำนวน 2 โครงการ ได้แก่

1.โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นการให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของผู้ประกอบการ รายที่ 3 มูลค่าประมาณ 4,800 ล้านบาท และ 2.โครงการให้บริการคลังสินค้า ของผู้ประกอบการรายที่ 3 มูลค่าประมาณ 6,500 ล้านบาท โดยทั้ง 2 โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สิทธิประกอบการแก่ผู้ประกอบการเพิ่มเติมสำหรับการให้บริการที่เกี่ยวข้องในทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสาร จำนวนเที่ยวบินที่ใช้บริการ และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่งเริ่มเข้าสู่ภาวะปกติ และมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องในอนาคต

ทั้งนี้จะช่วยแก้ปัญหาความไม่เพียงพอในการให้บริการของผู้ประกอบการที่มีอยู่ในปัจจุบัน และช่วยเพิ่มศักยภาพการให้บริการของทำอากาศยานสุวรรณภูมิให้อยู่ในระดับมาตรฐานสากล และจะช่วยดึงดูดให้มีผู้เข้ามาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของอุตสาหกรรมการบินของประเทศในระยะยาว ■