

# 'กียรติ'เอ็มดีใหม่รับโจทย์ใหญ่ต้น'ผู้โดยสาร'เพิ่ม60ล้านคน ทอท.ลุย'สุวรรณภูมิ'6หมื่นล้าน

## ภารกิจเร่งด่วนของ ทอท.

### พัฒนา 3 โครงการ วงเงิน 60,000 ล้านบาท

#### East Expansion

รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคน/ปี  
งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาท  
พื้นที่ 66,000 ตารางเมตร

#### East & West Expansion

- พื้นที่อาคาร 132,000 ตร.ม.
- ห้องตรวจ ตม. (ขาเข้า/ขาออก) 40/34 เลน
- ถนน Curbside 0 ม.
- สายพานรับกระเป๋า 12 สายพาน

#### West Expansion

รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคน/ปี  
งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาท  
พื้นที่ 66,000 ตารางเมตร

#### การพัฒนาอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่

#### North Expansion

- พื้นที่อาคาร 348,000 ตร.ม.
- ถนน Curbside 1,710 ม.
- ห้องตรวจ ตม.(ขาเข้า/ขาออก) 82/66 เลน
- สายพานรับกระเป๋า 17 สายพาน
- อาคารจอดรถ 3,000 คัน
- Contact Gate 14 Gate
- Entertainment and Retail Complex (Mixed-use)

รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคน/ปี และขยายได้ถึง 40 ล้านคน/ปี  
งบประมาณลงทุน 41,260 ล้านบาท (ฉบับ 16 พ.ย.62)

#### การรับโอน 3 สนามบิน จากกรมท่าอากาศยาน ทอท.กำหนดวงเงินลงทุน 9,199-10,471 ล้านบาท

กรณีสนามบินพังงาเปิดบริการปี 2574

จะใช้งบเงินลงทุน 9,199 ล้านบาท

กรณีสนามบินพังงาไม่เปิดบริการ

จะใช้งบเงินลงทุน 10,471 ล้านบาท

สนามบินอุดรธานี  
3,523 ล้านบาท

สนามบินบุรีรัมย์  
460 ล้านบาท

สนามบินกระบี่

กรณีสนามบินพังงาเปิดบริการปี 2574

จะใช้งบเงินลงทุน 5,216 ล้านบาท

กรณีสนามบินพังงาไม่เปิดบริการ

จะใช้งบเงินลงทุน 6,487 ล้านบาท

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ 19/1/2566

ที่มา : ทอท.

## เร่งรับโอน3สนามบิน 'บุรีรัมย์-ภูเก็ต-อุดรฯ'

กรุงเทพธุรกิจ ● ประธานบอร์ด ทอท. มอบโจทย์ใหญ่ "กียรติ กิจมานะวัฒน์" กรรมการผู้อำนวยการใหญ่คนใหม่ เร่งเดินหน้าแผนลงทุนขยายขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 6 หมื่นล้าน รองรับผู้โดยสารเพิ่ม 60 ล้านคน พร้อมผลักดัน

แผนรับโอน 3 สนามบินภูมิภาค "ภูเก็ต-บุรีรัมย์-อุดรฯ" คาดเสนอร่างสัญญาจ้างภายใน ก.พ.นี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.กำลังจะมีเปลี่ยนแปลงอีกครั้ง หลังจากมีการเห็นชอบผู้มาดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.คนใหม่ โดยที่ผ่านมา ทอท.หรือ AOT เคยมีมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (มาร์เก็ตแคป) อยู่อันดับ 1 และปัจจุบันขยับลงมาอยู่อันดับ 2

ที่ 1.04 ล้านล้านบาท (ณ วันที่ 17 ม.ค.) รองจาก บริษัท เดลต้า อีเลคโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ขณะที่ผลดำเนินงานของ ทอท.ในช่วง 9 เดือน ปี 2565 บริษัทมีขาดทุนสุทธิ 11,087 ล้านบาท และมีรายได้ 16,992.50 ล้านบาท

รายงานข่าวจาก ทอท.ระบุว่า ที่ประชุม  
อ่านต่อหน้า | 4

## ต่อจากหน้า 1

### นกก.

คณะกรรมการ ทอท.ที่มีนายสุรวิทย์ ทรงศิริไฉ เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบ นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง ทอท. ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ แทนนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. คนปัจจุบันที่จะหมดวาระในวันที่ 24 เม.ย.2566

โดยขั้นตอนหลังจากนี้จะส่งรายชื่อผู้ที่ผ่านการคัดเลือกพร้อมประวัติและคุณสมบัติให้คณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทนของผู้บริหารใหญ่ ทอท. ดำเนินการพิจารณากำหนดผลตอบแทน สิทธิประโยชน์ ร่างสัญญาจ้าง และเจรจาต่อรองผลตอบแทนกับผู้ที่ได้รับการคัดเลือก และเสนอผลการเจรจา พร้อมร่างสัญญาจ้างต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเดือน ก.พ. 2566

หลังจากนั้นจะเสนอกระทรวงการคลัง ให้ความเห็นชอบ โดยเมื่อกระทรวงการคลัง ได้พิจารณาเห็นชอบคำตอบแทนและร่างสัญญาจ้างแล้ว จึงจะเสนอกลับมายังบอร์ด ทอท.เพื่อดำเนินการแต่งตั้ง และเชิญผู้ได้รับการคัดเลือกมาลงนามในสัญญาจ้างต่อไป ซึ่งคาดว่าจะขั้นตอนทั้งหมดจะแล้วเสร็จทันต่อการรับช่วงต่อจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่คนปัจจุบัน

สำหรับนายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ ปัจจุบันดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) ของ ทอท. และมีประวัติการทำงานระดับผู้บริหาร ได้แก่ เคยดำรงตำแหน่งรองประธานกรรมการอาวุโสบริษัท อีซิสเรล (ประเทศไทย) จำกัด ที่ปรึกษาสายงานพัฒนาธุรกิจ บริษัท อินเด็คซ์ อินเตอร์เนชั่นแนลกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานพัฒนาธุรกิจ บริษัท

อินเด็คซ์ อินเตอร์เนชั่นแนลกรุ๊ป จำกัด (มหาชน)และที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ในด้านประวัติการศึกษา นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ จบปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จบปริญญาโทวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี จบปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

รายงานข่าวจาก ทอท.ระบุว่าสำหรับผลการสรรหาสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ พบว่ารายชื่อที่เรียงจากคะแนนจากมากไปน้อย มีดังนี้ 1.นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ คะแนนรวม 95 คะแนน 2.นางฉวีภาณี ชำนาญเวช คะแนนรวม 91 คะแนน 3.นายวิทยา พันธุ์มงคล คะแนนรวมต่ำกว่า 90 คะแนน และ 4.นายพรประสิทธิ์ เต็มไม่พี คะแนนรวมต่ำกว่า 90 คะแนน

### ใจใหญ่พัฒนาสุวรรณภูมิ

นายสุรวิทย์ ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยในฐานะประธานคณะกรรมการ ทอท.ว่า นโยบายสำคัญที่บอร์ด ทอท.จะมอบหมายให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่คนใหม่เข้ามาเร่งรัดดำเนินการคือแผนการรองรับปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเข้ามาอย่างเต็มพิกัด โดยเฉพาะการเดินทางระหว่างประเทศ ภายหลังจากจีนได้ประกาศนโยบายเปิดประเทศอย่างเป็นทางการ จึงเชื่อว่าหลังจากนี้จะเป็นช่วงของการฟื้นตัวทั้งในด้านปริมาณผู้โดยสารและการดำเนินงานของ ทอท.

ส่วนการบริหารงานทั่วไปต้องยอมรับว่าในช่วง 8 ปีที่ผ่านมาภายใต้การบริหารงานของนายนิพนธ์ได้ผ่านช่วงที่รุ่งโรจน์ที่สุด และเผชิญวิกฤติในช่วงขาลงที่สุดจากผลกระทบการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระยะเวลา 2 ปีที่ผ่านมา แต่งานทุกอย่างก็ยังคงเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ดังนั้นผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.คนใหม่

ก็ควรต้องกำกับการดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่ตั้งไว้ และทำให้ทอท.กลับมามีผลการดำเนินงานเติบโตอย่างต่อเนื่อง

### รองรับผู้โดยสารเพิ่ม60ล้านคน

นอกจากนี้ แผนการลงทุนเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท.ก็เป็นอีกหนึ่งภารกิจสำคัญที่ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.คนใหม่ต้องเร่งรัด โดยเฉพาะแผนท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 และแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่มีส่วนประกอบงานก่อสร้าง 3 โครงการใหญ่ประกอบไปด้วย

- 1.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion) รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาทเพิ่มพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร
- 2.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาทเพิ่มพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร

ทั้งนี้ เมื่อรวมส่วนต่อขยาย East Expansion และ West Expansion จะมีพื้นที่รวม 132,000 ตารางเมตร รวมทั้งมีช่องตรวจ ตม. (ขาเข้า/ขาออก) 40/34 เลน, สายพานรับกระเป๋า 12 สายพาน

- 3.โครงการส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี และขยายได้ถึง 40 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 41,260 ล้านบาท การพัฒนาโครงการนี้จะครอบคลุมพื้นที่อาคาร 348,000 ตารางเมตร, ถนน Curbside ความยาว 1,710 เมตร, ช่องตรวจ ตม. (ขาเข้า/ขาออก) 82/66 เลน , สายพานรับกระเป๋า 17 สายพาน , อาคารจอดรถ 3,000 คัน, Contact Gate 14 Gate และ Entertainment and Retail Complex (Mixed-use)

### เร่งโอนย้าย 3 สนามบิน

นอกจากนี้ ต้องเร่งดำเนินงานในส่วนของงานรับโอนบริหาร 3 ท่าอากาศยานภูมิภาค

จากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ขอความเห็นเพิ่มเติม คาดว่า ทอท.น่าจะสามารสรูปส่งกลับ ครม.ได้ ภายในสิ้นเดือนม.ค.นี้ ดังนั้นบทบาทสำคัญ ของผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.คนใหม่ จะต้อง วางแผนพัฒนาท่าอากาศยานเหล่านี้ และ จัดทำแผนหารายได้จากการบินบริหาร ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

ทั้งนี้ ทอท.กำหนดวงเงินลงทุนการพัฒนา 3 สนามบินที่จะรับโอนวงเงิน 9,199-10,471 ล้านบาท โดยกรณีสนามบินพังงาเปิดบริการ ปี 2574 จะใช้วงเงินลงทุน 9,199 ล้านบาท และกรณีสนามบินพังงาไม่เปิดบริการ จะใช้ วงเงินลงทุน 10,471 ล้านบาท แบ่งได้ดังนี้

1.สนามบินอุดรธานี วงเงินลงทุน 3,523 ล้านบาท 2.สนามบินบุรีรัมย์ วงเงินลงทุน 460 ล้านบาท 3.สนามบินกระบี่ กรณีสนามบิน พังงาเปิดบริการปี 2574 จะใช้วงเงินลงทุน 5,216 ล้านบาท และกรณีสนามบินพังงาไม่เปิด บริการ จะใช้วงเงินลงทุน 6,487 ล้านบาท

### เสี่ยงด้านพัฒนาสุวรรณภูมิ

รายงานข่าวระบุว่า การผลักดันโครงการ พัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ และการรับ โอน 3 สนามบิน ได้มีเสียงคัดค้านจากผู้ที่ เกี่ยวข้อง โดยมีการคัดค้านจากข้าราชการ กรมท่าอากาศยานหลายฝ่ายที่ตั้งคำถาม ว่าเมื่อกรมท่าอากาศยานบริหารสนามบิน กระบี่มีกำไรแล้วมีความจำเป็นหรือไม่ที่จะ ต้องโอนให้ ทอท. ซึ่งสนามบินกระบี่สร้าง รายได้หลักให้กรมท่าอากาศยานมาก โดย ก่อนมีโควิด-19 มีผลดำเนินงานปี 2562 สร้าง กำไรสูงเป็นอันดับ 1 รว 374.66 ล้านบาท

ส่วนโครงการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ ได้รับเสียงคัดค้านจากหลายฝ่าย โดยเฉพาะ นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรค ประชาธิปัตย์ ซึ่งเห็นว่าควรพัฒนาส่วน ต่อขยาย East Expansion และ West Expansion ก่อนที่จะพัฒนาโครงการ North Expansion