

มิติใหม่รถไฟฟ้าไทย

EV on Train

Sถไฟฟ้าไทยปี 2566 อินเทอร์เน็ตสุด ๆ สร้างเซอร์ไพรส์กันตั้งแต่ต้นปีกับอีเวนต์เปิดตัว โครงการรถไฟฟ้าระบบพลังงานไฟฟ้า หรือ “EV on Train”

บิกโอ๊กดปุ่มมรดต้นแบบ

โดย “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีทดสอบการใช้งานรถจักรพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ รถต้นแบบคันแรกในการพัฒนารถไฟระบบ EV on Train ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่าง “ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย” กับ “สจล.-สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง” และ “EA-บริษัทพลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)” เมื่อต้นเดือนมกราคมที่ผ่านมา

กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟฯ ศึกษาการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ กรณี “รถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า-EV on Train” ให้มีการใช้หัวรถจักรพลังงานไฟฟ้า

ซึ่งได้ร่วมมือกับ สจล., และเอกชนจนเกิดรถต้นแบบคันแรกในระบบ EV on Train ที่มีการประกอบติดตั้งระบบไฟฟ้าเองได้

ทดสอบวิ่ง 30-100 กม.

ด้าน “นิรุฒ มณีพันธ์” ผู้ว่าการการรถไฟฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า การทดสอบรถต้นแบบคันแรกในระบบ EV on Train เพื่อใช้ในระบบสับเปลี่ยนขบวน (shunting)

เป็นส่วนหนึ่งในแผนการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ และสร้างรายได้ของการรถไฟฯ ถือเป็นรถจักรพลังงานไฟฟ้ารุ่นใหม่ คุณภาพสูงที่ผลิตโดยคนไทย

ระยะแรก การรถไฟฯ จะนำหัวรถจักร EV on Train มาใช้ลาก เป็นบริการรถ



สับเปลี่ยน (shunting) ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เพื่อลดมลพิษในอาคารสถานีชั้นที่ 2 จากขบวนรถโดยสารทางไกลที่ยังเป็นรถไฟดีเซล

ผลการทดสอบสามารถลากขบวนรถจากย่านสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปที่ชานชาลาสถานีที่ชั้น 2 ได้จำนวน 12 เที่ยวต่อการชาร์จ 1 ครั้ง

ระยะเวลาการชาร์จจนแบตเตอรี่เต็ม 1 ชั่วโมง จากนั้นในระยะต่อไปจะทดสอบวิ่งในระยะทางไกล 30-50 กิโลเมตร เช่น ขบวนรถโดยสารชานเมือง

และระยะทางที่ไกลมากขึ้น เช่น ขบวนรถข้ามจังหวัด 100-200 กิโลเมตร และขบวนรถขนส่งสินค้า จาก ICD ลาดกระบังไปยังท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น **วิ่งเร็วเฉลี่ย 25 กม./ชม.**

สำหรับ “จุดชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า” ดำเนินการติดตั้งที่บริเวณย่านบางซื่อ ในอนาคตมีแผนติดตั้งจุดชาร์จที่สถานีอื่น ๆ เพิ่มเติม เพื่อชาร์จไฟตามแนวเส้นทางรถไฟต่อไป รองรับการใช้หัวรถจักร EV on Train ที่จะฟ่วงไปกับขบวนรถโดยสาร ก่อนหน้านี้ได้ทดสอบลากขบวน

ขบวนรถในระยะใกล้ เส้นทางไปกลับ “วิหารแดง-องครักษ์” ระยะทาง 100 กิโลเมตรมาแล้ว

รวมทั้งทดสอบวิ่งรถจักร battery ตัวเปล่าคันเดียว รวมทั้งลากขบวนรถโดยสารขึ้น และลงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยใช้ความเร็วตลอดการทดสอบเฉลี่ย 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อยดี

โลกอนาคต “รถไฟไทย”

จุดเด่นรถจักร EV on Train ออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีทันสมัย ในอนาคตหากจะใช้งานด้วยนวัตกรรมระบบ “ฟาสต์ชาร์จ” ใช้เวลา 1 ชั่วโมงในระยะแรก

และ battery swapping station เพื่อการสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ในเวลาไม่เกิน 10 นาที เพื่อลดเวลาการรอชาร์จ และนำมาขยายผลใช้งานในระบบขนส่งได้จริง

ถือเป็นก้าวแรกของการรถไฟฯ ในการร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในการทดสอบระบบ EV on Train

เปิดโลกอนาคตของรถไฟฟ้าไทยยุคใหม่อย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน