

รฟม.-ธปท.ลงนามความร่วมมือ ขอใช้พื้นที่ก่อสร้างสายสีม่วง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (16 ม.ค. 2566) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ นางรุ่ง มัลลิกะมาส รองผู้อำนวยการด้านบริหาร ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการใช้ที่ดินของธปท. เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

นายภคพงศ์ เปิดเผยว่า การใช้ที่ดินดังกล่าวเป็นพื้นที่ของธปท. บริเวณริมรั้วด้านสะพานพระรามแปด และด้านถนนสามเสน เพื่อใช้สำหรับการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินไปยังสถานีรถไฟฟ้า และอาคารทางขึ้น-ลงที่ 4 ของสถานีบางขุนพรหม รวมถึงใช้เป็นอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ

ทั้งนี้ ที่ผ่านมารฟม.ได้ประสานความร่วมมือกับธปท.และกรมศิลปากรอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่การกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางขุนพรหม และการใช้ประโยชน์พื้นที่ของธปท.ให้เหมาะสมกับบริบทพื้นที่ในเกาะกรุงรัตนโกสินทร์ เพื่อให้การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์โดยไม่กระทบต่อการให้บริการของธปท. และการเดินทางของรฟม.ในอนาคต และรฟม.จะปรับปรุง

ภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ดังเดิมเมื่อโครงการแล้วเสร็จ

สำหรับสถานีบางขุนพรหม เป็นสถานีใต้ดินสถานีที่ 5 ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ มีรูปแบบสถานีเป็นแบบชานชาลาซ้อน (stack platform) ประกอบด้วยชั้นจำหน่ายตั๋วและชั้นชานชาลา 2 ชั้น โดยมีทางขึ้น-ลง 4 ตำแหน่ง

ด้านนางรุ่ง เปิดเผยว่า ธปท.เล็งเห็นความสำคัญของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ที่จะทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่สะดวกและรวดเร็วเพิ่มขึ้น รวมถึงสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจให้แก่ผู้ประกอบการตลอดแนวโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ และธปท.ยินดีให้ความร่วมมือในการก่อสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามแผน

โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ มีระยะทางรวม 23.63 กิโลเมตร (กม.) 17 สถานี เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 14.29 กม. มีสถานีใต้ดิน 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 9.34 กม. มีสถานียกระดับ 7 สถานี แนวเส้นทางจะเริ่มต้นจากสถานีเตาปูน ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-คลองบางไผ่ และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือน มิ.ย. 2565 มีกำหนดเปิดให้บริการในปี 2570 ■