



■ ■ บมจ.ไทยออยล์...คาดการณ์ แนวโน้มสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบรอบสัปดาห์นี้ (16-20 ม.ค. 2566)...โดยระบุว่าราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน หลังธนาคารโลก (World Bank) ปรับลดคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจโลกปี 2566 เนื่องจากธนาคารกลางหลายประเทศปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเพื่อชะลอเงินเฟ้อ ทำให้ตลาดกังวลเศรษฐกิจถดถอย ขณะที่ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นในปี 2566 เพื่อบรรเทาอุปทานน้ำมันดิบดิบ จากการคว่ำบาตรน้ำมันของรัสเซีย และรองรับปริมาณความต้องการใช้น้ำมันโลกที่ฟื้นตัวจากภาวะการแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างไรก็ตาม รายงาน EIA เดือน ม.ค. 2566 คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกปี 2566 มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังจีนยกเลิกมาตรการ Zero-COVID ที่บังคับใช้มาเป็นระยะเวลากว่า 3 ปี ส่งผลให้ตลาดคาดการณ์ปริมาณความต้องการน้ำมันของจีนฟื้นตัว...ไทยออยล์คาดการณ์ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสในสัปดาห์นี้จะเคลื่อนไหวที่กรอบ 71-83 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล...ส่วนน้ำมันดิบเบรนท์จะเคลื่อนไหวที่กรอบ 76-88 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล...■ ■ ในปี 2566 นี้ บริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP....

มีแผนที่จะเดินเครื่องกลั่นเต็มกำลัง เมื่อเทียบกับปีก่อนเฉลี่ยอยู่ที่ 103% ของกำลังการกลั่น 275,000 บาร์เรลต่อวัน...หลังความต้องการใช้น้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวที่ทำความต้องการน้ำมันโดยรวมขยับขึ้น โดยเฉพาะกลุ่ม ดีเซลและน้ำมันอากาศยาน (JET)...โดยภาพรวมแล้วปีนี้ คาดว่าความต้องการน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้นประมาณ 4-7% เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565...ทั้งนี้แนวโน้มค่าการกลั่น (GRM) ในภูมิภาคจะลดลง เมื่อเทียบกับปี 2565 โดยมาร์จินลงมาอยู่ที่ระดับ 4-5 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล...ในช่วงไตรมาส 1/2566 ตลาดน้ำมันในภูมิภาคเอเชียได้รับผลกระทบจากการที่จีนเพิ่มปริมาณส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป เพราะเศรษฐกิจในจีนได้รับผลกระทบจากนโยบายโควิดเป็นศูนย์ในช่วงที่ผ่านมา แต่หลังจากยกเลิกนโยบายนี้เปิดประเทศ 8 ม.ค.2566 ก็คาดว่าเศรษฐกิจจะดีขึ้น ความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น ตามตัวเลขเศรษฐกิจที่ฟื้นตัว ดังนั้นการส่งออกน้ำมันของจีนก็จะลดลงในไตรมาส 2/2566 และส่งผลต่อปริมาณน้ำมันในภูมิภาคและค่าการกลั่น...■ ■ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)...จัดโปรโมชั่นแรงๆต่อเนื่อง...หลังเปิดตัวผลิตภัณฑ์ใหม่ล่าสุด **Bangchak Hi Premium 97** น้ำมันพรีเมียมแก๊สโซฮอล์ ที่มีค่าออกเทน 97 สูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มน้ำมัน E10 ในไทย โดยสมาชิกบางจากกรีนไมล์เดิมน้ำมัน Bangchak Hi Premium 97 ตั้งแต่ 1,500 บาท ขึ้นไป ระหว่างวันที่ 16 มกราคม

2566 ถึง 14 กุมภาพันธ์ 2566 สามารถนำสลิปสะสมคะแนนแลกกับเครื่องดื่มอินทนิลฟรี 1 แก้ว (1 สลิป/1 ลิตร) เฉพาะ 6 เครื่องดื่มยอดนิยม ได้แก่ เอสเพรสโซ อเมริกาโน่ โกโก้ ชาไทยลาเต้ ชาเขียวลาเต้ และชามะนาว ณ ร้านอินทนิลทุกสาขาที่ร่วมรายการ ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2566 ถึง 14 กุมภาพันธ์ 2566 ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.bcpgreenmiles.com หรือ โทร 1651 กด 3...!! Bangchak Hi Premium 97 มีค่าออกเทนสูงถึง 97 เป็นผลิตภัณฑ์พรีเมียมแก๊สโซฮอล์ประเภท E10 (กลุ่มเดียวกับแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95) ที่มีค่าออกเทนสูงสุดในไทย เหมาะกับรถยนต์ที่ต้องการน้ำมันค่าออกเทนสูง โดยเฉพาะ สามารถรีดประสิทธิภาพเครื่องยนต์ได้เต็มสมรรถนะ...นอกจากจะเหมาะกับรถสมรรถนะสูงอย่างรถ Super Car และรถยนต์พรีเมียมแล้วยังเหมาะกับรถที่ใช้กันมาอย่างต่อเนื่องและต้องการการดูแลเป็นพิเศษ...และยังเป็นน้ำมันมาตรฐาน Euro 5 รองรับยานยนต์อนาคตที่มีเทคโนโลยีทันสมัยซึ่งน้ำมันมาตรฐาน Euro 5...นอกจากจะช่วยยืดอายุอุปกรณ์เครื่องยนต์และลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาแล้วยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมช่วยลดการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ซึ่งเป็นสาเหตุของฝุ่นละออง...มีสารเพิ่มคุณภาพสูตรพิเศษมาตรฐาน World Class ทำความสะอาดหัวฉีดได้หมดจด 100% ทั้งหัวฉีดเครื่องยนต์รุ่นใหม่และรุ่นเก่า ส่งผลให้เครื่องยนต์เร่งได้แรงเต็มสมรรถนะอัตราเร่งเพิ่มขึ้น 4.1% จากการทดสอบโดยห้องทดสอบปฏิบัติการ

ประเทศสหรัฐอเมริกา...■■ บริษัท พลังงาน
 บริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้ร่วมมือกับ
 CRRC Dalian ผู้ผลิตรถไฟรายใหญ่จาก
 ประเทศจีน...ได้รับโอกาสจากกระทรวงคมนาคม
 โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และ
 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
 ลาดกระบัง ผลักดันนโยบาย EV on Train
 พร้อมร่วมมือกับภาควิชาการ...ได้เริ่มทดสอบ
 ระบบสับเปลี่ยนขบวน (Shunting) ณ สถานี
 กลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยหัวรถจักรไฟฟ้า (EV)
 หรือ “MINE Locomotive” แบบเตอรีขนาด
 4.1 MWh สามารถวิ่งได้ระยะกว่า 300 กิโลเมตร
 ผสานเทคโนโลยีการอัดประจุ Ultra-Fast
 Charge ของ EA Anywhere ใช้เวลาชาร์จเพียง
 1 ชั่วโมง และประหยัดต้นทุนพลังงานได้กว่า 40%
 เมื่อเปรียบเทียบกับหัวรถจักรดีเซล...MINE
 Locomotive หัวรถจักรไฟฟ้าพร้อมตู้แบตเตอรี่
 แยก (Power Car) ออกแบบตามมาตรฐาน
 การรถไฟไทยเพื่อการใช้งานหลากหลาย
 ทั้งการสับเปลี่ยนขบวน (Shunting) เข้า
 ชานชาลาสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เพื่อ
 ถดถอยในอาคารผู้โดยสารและสามารถ
 ลากขบวนสินค้า (Cargo Train) จาก ICD ลาดกระบัง
 ถึงแหลมฉบัง และขบวนโดยสาร (Passenger
 Train) ในเขตเมืองและระหว่างจังหวัด ด้วย
 ความเร็วสูงสุด (Max Operating Speed)
 120 km/h ...■■

กระบองเพชร