

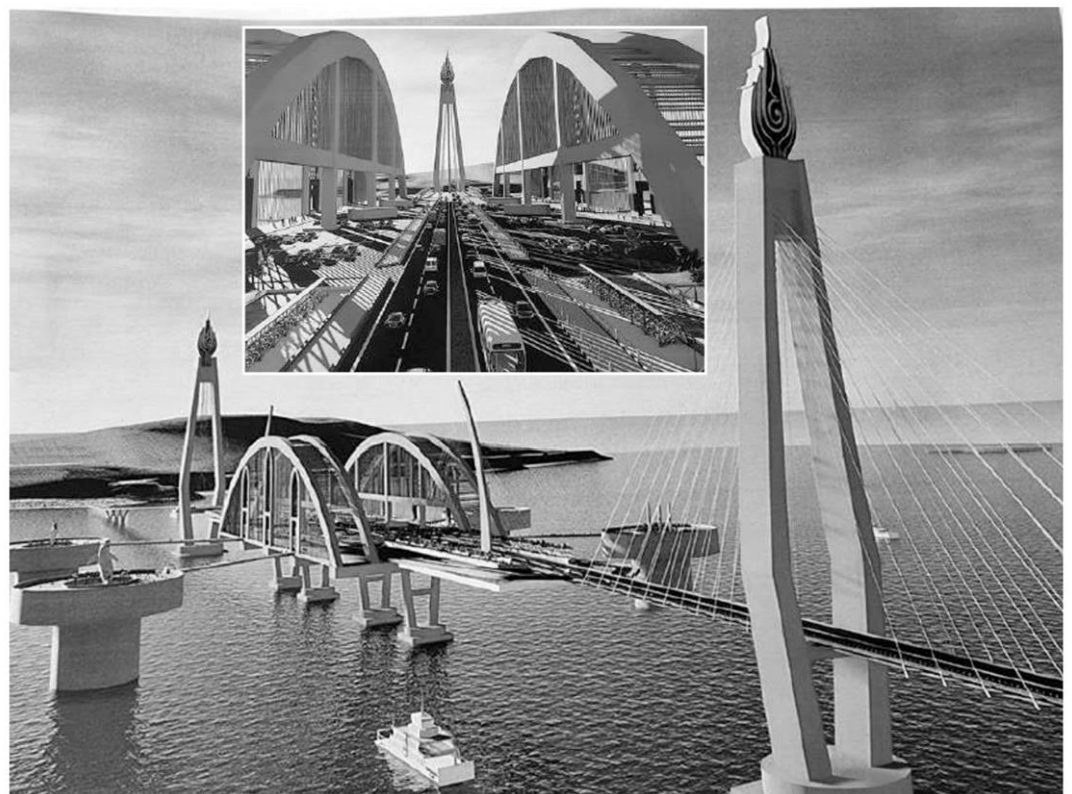
ชาวสมุยพริบไหวตเห็นด้วย สร้างสะพานเชื่อมแผ่นดินใหญ่ 25,000 ล้าน

สุราษฎร์ธานี – ชาวเกาะสมุยพริบไหวตเห็นด้วยสร้างสะพานเชื่อมแผ่นดินใหญ่ จะทำให้การคมนาคมสะดวกขึ้นในการเดินทาง ด้านผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เผยหากชาวเกาะสมุยต้องการจริงๆ สะพานเชื่อมแผ่นดินใหญ่เกิดขึ้นแน่นอนด้วยงบ 25,000 ล้านบาท

จากกรณีที่มีการเรียกร้องให้มีการสร้างโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย และแผ่นดินใหญ่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมระหว่างเกาะสมุย แหล่งท่องเที่ยวชื่อดัง และแผ่นดินใหญ่ ล่าสุดได้มีการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นขึ้นที่ห้องประชุมเพชรสมุยเทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โดยมีนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน น.ส. ณัฐฐา กาสี ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน นางอินทิรา รัตนปัญญากร ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ พร้อมคณะได้เดินทางร่วมรับฟัง และบรรยาย โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย และแผ่นดินใหญ่ โดยมีนายรามเนตร ใจกว้าง นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย นายชัยพล อินทสุภาพ นายอำเภอเกาะสมุย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน และกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจ เกษตรกรชาวสวน และประชาชนในอำเภอเกาะสมุยเข้าร่วมรับฟัง เป็นจำนวนมาก

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การทางพิเศษให้ความสำคัญกับพี่น้อง



ประชาชนชาวเกาะสมุย การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีขั้นตอนและแผนการศึกษาโครงการ ขณะนี้ เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว เศรษฐกิจภาคการเกษตรที่ได้รับผลประโยชน์จากสะพานแห่งนี้

ขณะที่บรรยายภาคในที่ประชุม ผู้ที่เข้าร่วมรับฟังได้แสดงพลังยกมือไหวตเห็นด้วยที่จะให้รัฐบาลเร่งการก่อสร้างสะพานดังกล่าวให้แล้วเสร็จเร็วที่สุด ไม่ว่าจะเป็นรัฐบาลชุดไหน แต่ขอให้สะพานเชื่อมเกาะสมุยเกิดขึ้นในเร็ววัน เนื่องจากในปัจจุบัน การคมนาคมเดินทางเข้าออกเกาะสมุยเหมือนถูกมัดมือชก คนเกาะสมุยเหมือนกับเป็นตัว

ประกัน เนื่องจากการเดินทางเข้าออกเกาะสมุยทั้งทางอากาศ และทางน้ำเป็นของเอกชนทั้งนั้น ราคาค่อนข้างสูง คนในเกาะไม่มีทางเลือก

หลังได้ร่วมรับฟังจากพี่น้องประชาชน พร้อมด้วยคณะนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้เดินทางไปอ่าวบ้านพังกา และลงเรือไปเกาะแตน ในตำบลตลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย พบปะพูดคุยกับชาวบ้าน และผู้ประกอบการท่องเที่ยวบนเกาะแตน เพื่อดูสถานที่บริเวณใกล้เคียงที่เป็นไปได้

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ที่ได้เดินทาง

มาร่วมรับฟังการสร้างสะพานเชื่อมจากแผ่นดินใหญ่มาเกาะสมุย มาตามการเชิญของนายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย ที่ต้องการให้มารับฟังความคิดเห็นความต้องการของพี่น้องชาวเกาะสมุย ซึ่งเมื่อมาแล้วยอมรับว่าเสียงตอบรับดีกว่าที่คิด เสียงตอบรับเป็นไปในทิศทางเดียวกัน คือ คนส่วนใหญ่อยากจะได้ และให้มีความชัดเจน และทางกระทรวงคมนาคมยืนยันว่ามีความชัดเจน

โครงการนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบโครงการโดยตรง ซึ่งตอนนี้จะมีการจ้างที่ปรึกษาที่เป็นมืออาชีพเพื่อวิเคราะห์ข้อมูล และ

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เมืองไทย 360

วันที่: จันทร์ 16 มกราคม 2566

ปีที่: 15

ฉบับที่: 3867

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 75.25

Ad Value: 90,300

PRValue (x3): 270,900

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ชาวสมุยพริบพริบหวัดเห็นด้วย สร้างสะพานเชื่อมแผ่นดินใหญ่ 25,000 ล้าน

เดินทางอย่างเต็มรูปแบบ และอีกไม่เกิน 1 ปี จะมีความชัดเจนว่าโครงการนี้มีความเป็นไปได้แค่ไหน

ส่วนในเรื่องของงบประมาณทางการพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานที่มีเงินทุนเป็นของตัวเอง และมีอุปกรณ์มากมายในการจัดหาแหล่งเงินทุนโดยไม่ต้องไปพึ่งงบประมาณของรัฐ อาจจะมีบ้างในส่วนเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน ขอให้ประชาชนสบายใจได้ ภายใน 1 ปีข้างหน้า จะมีทีมลงพื้นที่จัดทำข้อมูลทั้งหมด และจัดทำเป็นรายงานเพื่อรายงานหน่วยเหนือ ถึงแม้ชาวบ้านเห็นด้วยแต่เรื่องยังไม่จบ

ตนในฐานะที่เป็นผู้รับผิดชอบ ต้องมีการรายงานไปหน่วยงานต่างๆ เช่น กรมป่าไม้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คณะกรรมการสำนักงานงบประมาณในการให้เงินในการเวนคืนที่ดิน จนกระทั่งถึงกระทรวงคมนาคม และถึง ครม. ซึ่งงบประมาณในครั้งนี้นับว่าครบแล้วประมาณ 25,000 ล้านบาท

การลงพื้นที่ครั้งนี้ได้ลงมาถึงพื้นที่เพื่อจะได้ เห็นกับตา เส้นทางมีแล้ว เส้นทางเคเบิล เส้นทางน้ำประปาที่ข้ามมาจากแผ่นดินใหญ่มาดูให้เห็นของจริง และครั้งนี้มีแผนที่จะแวะไปเกาะช้าง เคียงกรณีให้น้ำมรสุมจะสามารถ หลบลมมรสุมได้หรือไม่ ขอให้ประชาชนเชื่อมั่นในการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และยืนยันว่าโครงการนี้จะเดินทางต่อ หากผ่านการพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากการศึกษาข้อดี และข้อเสีย และสิ่งที่เป็นไปได้คาดว่าจะสามารถเริ่มงานก่อสร้างได้ในปี 2571 และเปิดให้บริการปลายปี 2573.