

CHO บิ๊กเซนจ์เทกโรเตอร์ บุกกำไรสแปช-กัญชาฟรี



สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย

#CHO #พื้นที่ - CHO ปรับโครงสร้างธุรกิจครั้งใหญ่เทกโรเตอร์ เดินหน้าเข้าสู่เมตาเวิร์ส เตรียมบุกกำไร 2 ก้อนโตจาก SPAC รว 600-800 ล้านบาท และธุรกิจส่งออกกัญชาไตรมาสละ 80-90 ล้านบาท มั่นใจล้างขาดทุนสะสมเกลี้ยง พร้อมพลิกเป็นกำไรในปีนี้มีลุ้นแจกปันผลผู้ถือหุ้น

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า ในปีนี้โครงสร้างธุรกิจของบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมาก จากก่อนหน้านี้มีแผนงานประมูลของ ชสมก. ซึ่งมีแบ็กล็อกอยู่ที่กว่า 1 พันล้านบาท และได้รับคดทุนในรูปแบบของ SPAC ประเทศสหรัฐอเมริกาสำเร็จ โดยคาดว่าจะมีกำไรในปีประมาณ 600-800 ล้านบาท

→ อ่านต่อหน้า 31



CHO

(ต่อจากหน้า 3)

ซึ่งจะนำมัลขาดทุนที่มีอยู่ 800 กว่าล้านบาท

● บุกกำไรเข้า Q3

"ก.ล.ด. ของอเมริกา จะสรุปกำไรภายในไตรมาสสี่ เราควมรวมกับบริษัทที่อเมริกาได้ ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่เลยกลายเป็นผู้ถือหุ้นหลัก เพราะออกหุ้นเพิ่ม เราจึงได้ดูที่ ผลจากหุ้นกว่า 20% เหลือแค่ 5% เราจะลงเป็นรับรู้อย่างไร และปรากฏในงบเป็นกำไร แต่เงินยังไม่มา เงินจะมาถึง 6 เดือน เนื่องจากติดไซเลนซ์ฟรีเรีย 6 เดือน เงินจะกลับมาประมาณไตรมาส 3/2566

สำหรับการขาย SPAC จะค่อยๆ ทอยขายประมาณ 2 เดือนน่าจะเรียบร้อย ซึ่งบริษัทจะนำเงินเข้ามาตามงวดที่มีภาระหนี้ ปัจจุบันบริษัทมีหนี้สะสมอยู่ที่ 700 ล้านบาท และหนี้อื่นๆ อีก 100 ล้านบาท รวมแล้วประมาณ 800 กว่าล้านบาท ซึ่งต้องลดหนี้ออกไปให้หมด ทำให้บริษัทไม่มีภาระ โดยตั้งเป้าปีนี้จะปลดหนี้ให้หมด

ทั้งนี้หากงบ SPAC นั้นบริษัทก็เรียบร้อยแล้ว บริษัทจะประกาศสแปชของ 2 และสแปชของ

3 เพื่อให้ในปี 2567 และ 2568 มีกำไรจากสแปชที่แน่นอน และลดขนาดของบริษัทลง ลดจำนวนสาขา เพื่อดูสถานการณ์เศรษฐกิจโลก ทำให้บริษัทมีภาระหนี้ที่น้อยที่สุด และไฟแนนเชียลต่ำ ด้วยการลดหนี้

● ส่งออกกัญชา

นอกจากนี้บริษัทยังได้ลงทุนกัญชาเพื่อส่งออกในปีที่ผ่านมา ซึ่งได้ซื้อที่ดินและสร้างโรงงานปิด เพื่อการส่งออกกัญชาอย่างเดียว เป็นอียูจีเอ็มพี คาดว่าจะมีกำไรจากธุรกิจกัญชาประมาณ 80-90 ล้านบาทต่อไตรมาส ซึ่งน่าจะเริ่มรับรู้เป็นรายได้ในไตรมาส 2-3/2566

"ในส่วนของธุรกิจกัญชาเราทำอียูจีเอ็มพีเพื่อส่งออกอย่างเดียว ทำให้เป็นรายได้ประจำ มีกำไรไตรมาสละ 80-90 ล้านบาท กัญชาเราลงทุนสูงเป็นโรงปิด ส่งออกทุกเดือน ซึ่งกัญชาเรามีการไปเซ็นเอ็มโอยูที่เยอรมนีเรียบร้อยแล้ว"

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร CHO กล่าวต่อว่า สำหรับงานเดิมสนามบินต่างประเทศ เริ่มมีคำสั่งซื้อ(ออเดอร์) เข้ามาแล้ว 200 -300 ล้านบาท ต่อปี มีกำไรอยู่ที่ 40-50 ล้านบาท ส่วนเรื่องสำคัญก็คือดอกเบี๋ยขึ้น ดังนั้นบริษัทต้องลดหนี้

ให้มาก ซึ่งบริษัทจะเอาเงินสแปชมาลดหนี้ และตัดขาดทุนสะสม เพราะจะมีการบันทึกเป็นกำไร ทำให้ค่อยๆ ขึ้น และมีโอกาสที่จะจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น

สำหรับธุรกิจรถไฟฟ้าในช่วงปลายปีนี้จะเริ่มประกอบรถไฟฟ้าเพื่อส่งออก ทำให้มีกำไรจากการขายรถไปต่างประเทศ สำหรับธุรกิจรถ London Taxi บริษัทเพิ่งได้รับงานจากสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งปัจจุบันยังเป็น LPG แต่ในปลายปีนี้จะมีการเปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่ โดยบริษัทมีรายได้ธุรกิจรถในปีก่อนอยู่ที่ 100 ล้านบาท และตั้งเป้าเพิ่มขึ้นเป็น 200-300 ล้านบาทในปี

อย่างไรก็ตามบริษัทพร้อมเดินหน้าตามแผนโรดแมป CHO Tech Riders 2030 ซึ่งมุ่งสู่การเป็นบริษัท Technology เพื่อสนับสนุนการเติบโตก้าวกระโดดในอนาคต โดยได้มีการออกโทเคนที่จังหวัดขอนแก่นแล้ว ชื่อ "เคโกะ" ซึ่งบริษัทอยากมีเมตาเวิร์ส ทำโครงสร้างเป็นบล็อกเชนขึ้นมา และมีการผลักดันให้รัฐบาลมีบล็อกเชนแห่งชาติด้วย