

CHOปีนี้พลิกกำไร รายได้พุ่ง1.5พันล.

CHO ตั้งเป้าปีนี้รายได้พุ่ง 1,000-1,500 ล้านบาท คาดพลิกมีกำไรตั้งแต่ไตรมาส 3/66 เหตุบันทึกกำไรลงทุน SPAC กอง 1 กว่า 800 ล้านบาท และปรับส่วนแบ่งกำไรธุรกิจกัญชา 90 ล้านบาทต่อไตรมาส ไชว์เบ็กถือกำไรได้ประจำซ่อมบำรุงรถขสมก. 1,300 ล้านบาท หยอดรับรู้ 5 ปี หนุนกระแสเงินสดเพิ่ม-ลดหนี้ แก้ปัญหาสภาพคล่อง

อ่านต่อหน้า 28

CHO

นายสุรเดช หวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช หวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ" ว่า ในปี 2566 บริษัทตั้งเป้าหมายจะมีรายได้รวมประมาณ 1,000-1,500 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2565 และประเมินว่าจะสามารถพลิกกลับมากำไรสุทธิได้ตั้งแต่ไตรมาส 3/2566 เป็นต้นไป จากปี 2565 ที่น่าจะยังมีผลขาดทุนเนื่องจากคาดว่าไตรมาส 3/2566 จะเริ่มบันทึกผลตอบแทนกำไรเข้ามาประมาณ 800 ล้านบาท จากการเข้าไปลงทุนในบริษัทในรูปแบบ Special Purpose Acquisition Company (SPAC) ในตลาดหลักทรัพย์ NASDAQ ประเทศสหรัฐอเมริกา หรือ SPAC กอง 1 มูลค่าระดมทุน 100 ล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งได้ลงทุนควบรวมบริษัท EON Reality Inc., ที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับ Metaverse ตามที่แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ไป

ขณะเดียวกัน บริษัทจะเริ่มรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากธุรกิจส่งออกกัญชา ตามสัดส่วนการถือหุ้น 40% หลังได้ซื้อโรงงานปลูกกัญชาในจังหวัดสมุทรปราการ สำหรับปลูกกัญชาแบบระบบปิด 4,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) เพื่อ

การแพทย์ส่งออกไปยังยุโรป 100% เบื้องต้นกำหนดเริ่มเพาะปลูกเดือน เม.ย. 2566 และตัดช่อดอกขายได้ 900 กิโลกรัมต่อคอปภายในไตรมาส 3/2566 คาดว่าจะสร้างรายได้ค่อนข้างดี และมีส่วนแบ่งกำไรไตรมาสละ 90 ล้านบาท

นอกจากนี้ จะยังมีธุรกิจเดิม ซึ่งจะมีการรับรู้รายได้ประจำ (Recurring income) จากงานโครงการซ่อมบำรุงรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หยอดรับรู้รายได้จากมูลค่างานที่ค้าง (Backlog) ในมือมูลค่ากว่า 1,300 ล้านบาท ซึ่งปี 2566 เป็นปีที่ 5 แล้ว ค่าซ่อมจะเพิ่มขึ้นตามสัญญา และช่วยหนุนกำไรเพิ่มมากขึ้น รวมถึงรายได้จากกลุ่มธุรกิจอื่น ๆ ในกลุ่มบริษัทที่ยังคงต่อเนื่อง ทั้งนี้อายุสัญญางานดังกล่าวเหลืออีก 5 ปี

นายสุรเดช กล่าวต่อว่า บริษัทมีแผนที่จะจัดตั้ง SPAC กอง 2 ซึ่ง CHO เป็นสปอนเซอร์สัดส่วน 5% ต่อทันที หลังได้รับผลตอบแทนจาก SPAC กอง 1 เข้ามาตามแผนข้างต้น โดย SPAC กอง 2 คาดว่าจะระดมทุนประมาณ 150-200 ล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อนำเงินเข้าไปลงทุนในกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ NASDAQ เช่น ธุรกิจกัญชา อสังหาริมทรัพย์ เทคโนโลยี และขนส่งมวลชน เป็นต้น และบริษัทที่เข้าไปลงทุนต้องเป็นบริษัทที่มีผลกำไรที่ดี เพื่อที่จะได้สร้างผลกำไรหรือผลตอบแทนที่ดีกลับมาเสริมผลการดำเนินงานในปี 2567 นอกจากนี้ยังมีแผนที่จะจัดตั้ง SPAC กอง 3 มูลค่าระดมทุนสูงสุด 300 ล้านเหรียญสหรัฐ ต่อเนื่องอีกด้วย

ส่วนการแก้ปัญหาสภาพคล่องของบริษัทในปัจจุบันนั้น นายสุรเดช กล่าวว่า หลังจากได้เม็ดเงินจากผลกำไรจากการลงทุน SPAC กอง 1 เข้ามา 800 ล้านบาทดังกล่าว บริษัทจะนำเงินไปชำระคืนหนี้หุ้นกู้ที่จะครบกำหนดไถ่ถอนในปี 2566 ประมาณ 600-700 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งกำไรของธุรกิจกัญชาเข้ามาด้วย ซึ่งน่าจะทำให้บริษัทเหลือกระแสเงินสดประมาณ 200-300 ล้านบาท ทำให้วงเงินสนับสนุนจากสถาบันการเงินกลับมาใช้ได้ปกติ เนื่องจากที่ผ่านมาได้มีการใช้คืนหนี้ไปค่อนข้างมากแล้ว และใน

ช่วงปลายปียังมีแผนพิจารณาปรับวงเงินจากสถาบันการเงินใหม่ ด้วยการรีไฟแนนซ์หนี้ให้เหมาะสมต่อไป

ส่วนการเพิ่มทุนในช่วงที่ผ่านมาเพื่อรักษาสภาพคล่องให้กลับมาอยู่ในระดับที่เหมาะสม ซึ่งอาจกดดันราคาหุ้นไปบ้าง แต่เชื่อว่าผลการดำเนินงานที่จะกลับมาดีขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 3/2566 เป็นต้นไป ทั้งจากการปรับโครงสร้างกลุ่มสินค้าของบริษัทให้เหลือเฉพาะส่วนที่ทำกำไรได้ดี การลดงานประมูลของภาครัฐ แต่ยังคงเน้นงานซ่อมบำรุงรถเนื่องจากมีกำไรดี รวมถึงธุรกิจกัญชา และการลงทุนใน SPAC ที่เริ่มสร้างผลตอบแทนในปี 2566 และในอนาคตนั้น จะสะท้อนราคาหุ้นให้กลับคืนมาเอง

ด้านการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ล่าสุดได้มีการพัฒนา "ลอนดอน แท็กซี่" ไฟฟ้าต้นแบบทดลองวิ่งแล้ว แต่ยังต้องมีการปรับปรุงเพิ่มเติมเล็กน้อย และยอมรับว่าต้นทุนผลิตรยังค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตามจะเริ่มพัฒนาเต็มรูปแบบในช่วงปลายปี 2566 และมีรายได้จากการส่งมอบรถเข้ามาชัดเจนมากขึ้นในปี 2567 ซึ่งเบื้องต้นบริษัทมีความสนใจในการส่งออก หรือรถตลาดไปยังประเทศซาอุดีอาระเบีย มาเลเซีย และอังกฤษ เป็นต้น ■