

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้เอกชนทั้งไทยและต่างชาติประมาณ 8 ราย แสดงความสนใจซื้อซองเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. แล้ว ในส่วนของต่างชาติเป็นนักลงทุนจากจีนและเกาหลีใต้ เชื่อว่าหลังจากนี้จะมีเอกชนสนใจเข้ามาซื้อเอกสาร RFP อย่างต่อเนื่อง กทพ. จะเปิดจำหน่ายเอกสาร RFP ถึงวันที่ 25 ม.ค. 66 ที่ห้องประชุม 0306 ชั้น 3 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ.

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า กทพ. ได้กำหนดให้เอกชนที่จะ



เปิดกติกาชิงด่วนกะทู้-ป่าตอง

● มาแล้ว 8 ราย มีจีน-เกาหลีใต้

เข้ายื่นข้อเสนอ หรือรวมกลุ่มเพื่อยื่นข้อเสนอในโครงการนี้ต้องเป็นเอกชนที่เข้าซื้อเอกสาร RFP เท่านั้น โดยเปิดกว้างนักลงทุน ทั้งไทย และต่างชาติ แต่มีข้อกำหนดให้เอกชนไทยเป็นผู้นำกลุ่ม (หลักเคอร์) เท่านั้น โครงการฯ เป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน รูปแบบ PPP Net Cost กทพ. รับผิดชอบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และผู้ร่วมลงทุน รับผิดชอบการออกแบบรายละเอียด และการก่อสร้าง (รวมถึงค่าควบคุมงาน) และการดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) ผู้ร่วมลงทุนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รายได้ค่าผ่านทาง และต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ กทพ. ก่อนเริ่มเปิดบริการในลักษณะของ BTO (Build-Transfer-Operate)

โครงการนี้มีมูลค่าลงทุนรวม 14,670.57 ล้านบาท ประกอบ

ด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792.24 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง (รวมค่าควบคุมงาน) 8,878.34 ล้านบาท ก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 8 ช่องจราจร ไปกลับฝั่งละ 4 ช่อง ให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่อง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร มีอุโมงค์ช่วงกลางแนวเส้นทาง มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 1 แห่ง ระยะเวลาดำเนินงานไม่เกิน 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน แบ่งเป็น 2 ระยะ (เฟส) เฟสแรกออกแบบและก่อสร้าง ไม่เกิน 4 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน เฟส2 การดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา ตั้งแต่วันเปิดบริการโครงการฯ จนถึงวันครบกำหนด 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ทั้งนี้ กทพ. จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอวันที่ 7 เม.ย. 66 เริ่มเปิดซองข้อเสนอที่ 1 ในวันที่ 28 เม.ย. 66 คาดว่าจะได้เอกชนผู้ชนะประมูล

ปลายปี 66 เริ่มก่อสร้างปี 67 ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการปี 70

คาดการณ์ปริมาณจราจรปีเปิดบริการประมาณ 71,000 คันต่อวัน (รถยนต์ 36,000 คันต่อวัน รถจักรยานยนต์ 35,000 คันต่อวัน) เบื้องต้นจัดเก็บค่าผ่านทางรถจักรยานยนต์ 15 บาท, รถ 4 ล้อ 40 บาท, รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท

รายงานข่าวแจ้งว่า หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ร่วมลงทุน ประกอบด้วย 5 ชอง ได้แก่ ชองไม่ปิดผนึก อาทิ หนังสือมอบอำนาจ และหลักประกันชอง เป็นต้น, ชองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ, ชองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค, ชองที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน และชองที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ กทพ. ด้วยการประเมินคะแนนด้านเทคนิค ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนประเมินในแต่ละข้อไม่น้อยกว่า 85% และต้องได้รับคะแนนการประเมินรวมทุกข้อไม่น้อยกว่า 90% ของคะแนนรวมทั้งหมด.