



รถไฟฟ้าสีส้มรอศาลปกครองชี้ขาด

- เลื่อนกำหนดเวลาเซ็น 'BEM'
- แม้อัยการไฟเขียวร่างสัญญา

นายสรวิช ทรงแท้ว อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า อยู่ในขั้นตอนของการพิจารณาร่างสัญญาโครงการฯ ซึ่งตามขั้นตอนหากสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบแล้วเสร็จ จะต้องรายงานบอร์ด รฟม. พิจารณาอีกครั้ง ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

เรื่องนี้บอร์ดมีนโยบายว่าเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ รฟม. ต้องดำเนินการ โดยเฉพาะการจัดหาขบวนรถมาให้บริการประชาชนในส่วนตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งขณะนี้งานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 98.65% เพื่อไม่ให้กระทบต่อการเปิดเดินรถ เพราะสัญญาเดินรถจัดรวมอยู่ในสัญญาร่วมลงทุนที่อยู่ระหว่างพิจารณาด้วย เบื้องต้นเอกชนมีแผนจะทยอยจัดหารถมาให้บริการโดยเร็วที่สุด โดยจะใช้เวลาประมาณ 2 ปี ซึ่ง

สอดคล้องกับแผนของ รฟม. ที่จะเปิดบริการได้ในปี 68

นายสรวิช กล่าวต่อว่า แต่เรื่องนี้แม้จะเร่งด่วนก็ต้องทำให้โปร่งใส รอบคอบ ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีนโยบายจะให้รอผลการพิจารณาตามกระบวนการศาลปกครองด้วย หากร่างสัญญาแล้วเสร็จ รฟม. ก็ต้องส่งเรื่องไปยังกระทรวงฯ เพื่อพิจารณาต่อ และตัดสินใจในการดำเนินการ เบื้องต้นจะมีการประชุมบอร์ด รฟม. สิ้นเดือน ม.ค. 66 ต้องรอดูว่าจะมีการรายงานความคืบหน้าในเรื่องนี้หรือไม่

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งว่า ขณะนี้สำนักงานอัยการสูงสุด ได้ตรวจสอบ และส่งร่างสัญญาฯ กลับมายัง รฟม. แล้ว หลังจากนั้น รฟม. เตรียมรายงานร่างสัญญาให้บอร์ด รฟม. และกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอ ครม. พิจารณานุมัติ เพื่อดำเนินการลงนามสัญญาร่วมกับเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านประเมินสูงสุด (บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) เบื้องต้นไม่สามารถบอกได้ว่าจะลงนาม

ตามกรอบกำหนดในเดือนม.ค.นี้หรือไม่ เนื่องจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม มีนโยบายและให้สัมภาษณ์กับสื่อมวลชนหลายครั้งแล้วว่าให้รอผลการตัดสินของกระบวนการยุติธรรมของศาลปกครองซึ่งเป็นข้อพิพาทกับบีทีเอส เสร็จสิ้นก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 1.4 แสนล้านบาท แบ่งเป็นส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ระยะทาง 22.5



กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) ก่อนหน้านี้ รฟม. วางแผนเบื้องต้นจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก เดือน ส.ค. 68 ขณะที่ส่วนตะวันตก เปิดบริการเดือน ธ.ค. 70.