

เปิด 4 รายชื่อ
ชิงเก้าอี้เอ็มดี AOT

เปิด4รายชิงเก้าอี้เอ็มดีAOT

● เรียกสัมภาษณ์ 16 ม.ค.นี้ ลุ้น 'กীরติ' ตัวเต็ง

AOT เปิด 4 รายชื่อผู้สมัครสรรหาผู้อำนวยการใหญ่ที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้น สัมภาษณ์พร้อมแสดงวิสัยทัศน์ 16 ม.ค.นี้ ให้เวลาคนละ 45 นาที แสดงวิสัยทัศน์ 15 นาที สัมภาษณ์ 30 นาที ลุ้น "กীরติ" ตัวเต็งลูกหม้อ AOT

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรม-ทางหลวงชนบท ในฐานะประธานคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ตามที่คณะกรรมการสรรหา ได้รับสมัครบุคคลเพื่อคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ AOT นั้น บัดนี้คณะกรรมการสรรหา ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ ของผู้สมัครในขั้นต้นเรียบร้อยแล้ว โดยผู้สมัครทั้ง 4 รายเป็นผู้มีสิทธิ์เข้ารับการสัมภาษณ์ตามลำดับตัวอักษร ดังนี้

1.นายกীরติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรม และการก่อสร้าง AOT, 2.นางฉฎาณิศา ชำนาญเวช รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค AOT, 3.นายพรประสิทธิ์ เด่นโมฬี อาจารย์ที่ปรึกษาให้กับหน่วยงานภาครัฐ ปัจจุบันเป็นที่ปรึกษาให้ศูนย์อำนวยการแพทย์ และ 4.นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าฝ่ายปฏิบัติการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ทั้งนี้คณะกรรมการสรรหา กำหนดให้ผู้มีรายชื่อทั้ง 4 รายดังกล่าวเข้ารับการสัมภาษณ์และนำเสนอวิสัยทัศน์ แนวคิด



อภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย

การบริหารจัดการ และพัฒนา AOT ในวันจันทร์ที่ 16 มกราคม 2566 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป ณ AOT สำนักงานใหญ่ โดยกำหนดเวลาในการสัมภาษณ์คนละไม่เกิน 45 นาที แบ่งเป็นเวลาในการนำเสนอวิสัยทัศน์แนวคิดการบริหารจัดการ และพัฒนา AOT เป็นเวลาไม่เกิน 15 นาที และเวลาในการสัมภาษณ์ผู้สมัครในเรื่องอื่น ๆ ไม่เกิน 30 นาที ซึ่งหากผู้สมัครไม่เข้ารับการสัมภาษณ์ด้วยตัวเองตามกำหนด

วันเวลาที่แจ้งไว้จะถือว่าสละสิทธิ์ในการเข้ารับการคัดเลือก

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า หาก AOT ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้สมัครรายใดเพิ่มเติมแล้ว ปรากฏว่าขาดคุณสมบัติ หรือมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนหรือไม่เป็นความจริงตามที่ได้รับรองไว้ AOT จะพิจารณาตัดสิทธิ์ผู้สมัครหรือถือเป็นเหตุที่จะบอกเลิกสัญญาจ้างได้ โดยผู้สมัครไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นและจะถือว่าแจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อเจ้าหน้าที่ ซึ่งจะต้องถูกพิจารณาดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับผู้สมัครทั้ง 4 รายดังกล่าว คาดว่านายกীরติ กิจมานะวัฒน์ มีโอกาสที่จะได้รับการคัดเลือกมากที่สุด แม้ว่าเพิ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563 ก็ตาม แต่ที่ผ่านมามีความโดดเด่นและทำงานสนองนโยบายกระทรวงคมนาคมเป็นอย่างดี โดยเฉพาะการผลักดันแผนขยายขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งแผนการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลังเดิมด้านทิศตะวันออก (East Expansion) วงเงินประมาณ 10,000 ล้านบาท ที่คาดว่าจะสามารถเสนอกรมได้ภายในเดือน มีนาคม 2566 และเปิดประกวดราคาในเดือน เมษายน 2566 ■