

# 'คมนาคม-อีเอ'ลุยหัวรถจักรไฟฟ้า การรถไฟฯดันแผนจัดหา50คันปีนี้

**กรุงเทพธุรกิจ** ● “คมนาคม”สั่งการรถไฟฯเตรียมจัดหาหัวรถจักรไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เสริมบริการขนส่งทางราง 50 คันภายในปีนี้ หลังทดสอบต้นแบบคันแรกในไทยพบมีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนได้ 40-60% เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนองนโยบายลดก๊าซเรือนกระจก 20-25% ภายในปี 2573

กระทรวงคมนาคมได้ทดสอบการใช้งานรถจักรพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถต้นแบบคันแรกในการพัฒนาระบบ EV on Train ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธี กล่าวว่ นโยบายรัฐบาลได้ส่งเสริมให้ใช้งานยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า หรือ Electric Vehicle (EV) เพื่อให้ประเทศไทยสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ 20-25% ภายในปี 2573 และมุ่งเน้นการใช้พลังงานทดแทนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในระบบขนส่งของประเทศ รวมถึงผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-generation Automotive)

อย่างไรก็ดี กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายสนับสนุนให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยโดยมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ดำเนินการศึกษาการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ กรณีรถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (EV on Train) โดยการประกอบหัวรถจักรที่ติดตั้งระบบแบตเตอรี่และสามารถขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าได้เอง

อ่านต่อหน้า | 4



▶ ต่อจากหน้า 1

## คมนาคม

ทั้งนี้ เป็นความร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ที่ช่วยในการออกแบบหัวรถจักรให้สอดคล้องต่อการให้บริการและบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงานเอกชนของไทย เป็นผู้ดำเนินการในส่วนของการลงทุนพัฒนาหัวรถจักรดังกล่าว ขณะที่ ร.ฟ.ท. มีส่วนสนับสนุนในการบริการทางรถไฟเพื่อทดสอบการเดินรถ นับเป็นความร่วมมือเพื่อพัฒนาระบบขนส่งตาม

นโยบาย Thai First จนเกิดเป็นหัวรถจักร EV ต้นแบบคันแรกของประเทศไทย

### มั่นใจสมรรถนะสูง

นอกจากนี้หัวรถจักรต้นแบบดังกล่าวได้ดำเนินการพัฒนาแล้วเสร็จเมื่อปี 2565 และพร้อมสำหรับการทดสอบการใช้งานในการลากจูงขบวนรถโดยสารขึ้นมาบนสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และภายในปี 2566 จะดำเนินการประกอบหัวรถจักรเพิ่มเติมอีกจำนวน 3 คัน รวมหัวรถจักรทั้งสิ้น 4 คัน โดยหัวรถจักรดังกล่าวหากชาร์จแบตเตอรี่เต็ม 1 ครั้ง ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง จะมีสมรรถนะในการ

ลากจูงขบวนรถโดยสารได้ในระยะทาง 300 กิโลเมตร

สำหรับหัวรถจักร EV นี้จะใช้ความเร็วสูงสุดได้ที่ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยหากใช้ลากตู้สินค้าจะใช้ความเร็วที่ประมาณ 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถลากตู้สินค้าได้ประมาณ 2,500 ตัน และหากใช้ลากตู้ขบวนโดยสาร จะใช้ความเร็วที่ประมาณ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถลากตู้ขบวนโดยสารได้ประมาณ 650 ตัน หรือประมาณ 36 ตู้ โดยจากการทดสอบเสียงเบามากไม่มีควัน โดยมีค่าเสียงอยู่ที่ 75-76 เดซิเบล ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด ขณะที่คุณภาพอากาศอยู่ที่ประมาณ 11 ไมครอน

“ตอนนี้เรามีรถต้นแบบที่อยู่ระหว่างการทดสอบ 1 คัน ซึ่งจะต้องทดสอบให้ครอบคลุมถึงความปลอดภัยทุกด้าน ทั้งระบบเบรก และแรงปะทะในกรณีที่เกิดเหตุต่างๆ โดยเบื้องต้นกระทรวงฯ มีแผนว่าหากการทดสอบรถต้นแบบนี้ได้ผลสำเร็จก็จะจัดหาหัวรถจักร EV มาให้บริการ 50 คันภายในปีนี้ เพื่อเป็นการยกระดับบริการรถไฟแก่ประชาชน ลดมลพิษทางอากาศ อีกทั้งหัวรถจักรไฟฟ้ายังลดต้นทุนได้สูง 40-60% หากเทียบกับหัวรถจักรดีเซลในปัจจุบัน”

### เร่งแผนจัดหา 50 คันปีนี้

นอกจากนี้ ปัจจุบัน ร.ฟ.ท. ได้ดำเนินโครงการจัดหาหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electric Locomotive) จำนวน 50 คัน โดยได้ดำเนินการส่งมอบรถจักรแล้วจำนวน 20 คัน เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 2565 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการทดสอบเพื่อตรวจรับขบวนรถ และจะได้มีการส่งมอบในส่วนที่เหลืออีกจำนวน 30 คัน ภายในปี 2566 ต่อไป ส่งผลให้ภาคการขนส่งทางรางของไทย

จะมีการยกระดับมาตรฐานให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีต้นทุนการบริหารจัดการที่ลดลง ถือเป็นก้าววิวัฒนาการทางรางของไทย

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงความพร้อมในการเปิดให้บริการรถไฟทางไกลเชิงพาณิชย์ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ซึ่งจะเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 19 ม.ค. นี้ โดยยืนยันว่าปัจจุบัน ร.ฟ.ท. มีความพร้อมที่จะให้บริการเชิงพาณิชย์แล้ว โดยได้ร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะ อาทิ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อจัดเตรียมรถโดยสารให้บริการรับส่งผู้โดยสาร รวมถึงขนถ่ายสัมภาระ จากสถานีกลางฯ ไปยังจุดหมายปลายทางต่างๆ ซึ่ง ร.ฟ.ท. อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลจำนวนผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วโดยสารแต่ละขบวน เพื่อที่จะจัดเตรียมรถรองรับได้อย่างเพียงพอ