

## ย่อยข่าว เศรษฐกิจ



### ●กทพ.ชงสศช.อนุมัติ3หมื่นล.

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวหลังประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจุดโซติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 (MR 10) ระยะทาง 19.25 กิโลเมตร มูลค่า 33,400 ล้านบาท โครงการนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่งอย่างเป็นระบบ เพราะเป็นแนวเส้นทางเชื่อมต่อจากทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านจุดโซติ และไปสิ้นสุดเชื่อมต่อโครงการ MR 6 กาญจนบุรี (ด่านพุน้ำร้อน)-สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) ของกรมทางหลวง (ทล.) ทั้งนี้ ภายหลังจากได้รับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ กทพ.จะเสนอผลการศึกษาไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) วันที่ 11 มกราคมนี้ จากนั้นหากไม่มีความเห็นเพิ่มเติมคาดเสนอโครงการไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนมกราคมนี้ เพื่อเดินหน้าขั้นตอนขออนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะดำเนินงาน 1 เดือน และตรา พ.ร.ฎ.เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วัสดำเนินงาน 6 เดือน คาดเริ่มจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2567-68 ก่อนเริ่มก่อสร้างโดยใช้เวลา 36 เดือนช่วงปี 2567-70 จากนั้นจะจัดหาเอกชนบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทาง ระยะสัญญาสัมปทาน 30 ปี

รายงานข่าวระบุว่า สำหรับอัตราค่าผ่านทางโครงการ มีการกำหนดอัตราค่าผ่านทางสำหรับรถ 4 ล้อ อยู่ที่ 25-45 บาท รถ 6-10 ล้อ อัตรา 55-85 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อ อัตรา 80-130 บาท โดยเก็บเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.25 บาทต่อกิโลเมตร และการปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี รองรับปริมาณรถได้ 2,000-2,500 คันต่อชั่วโมงต่อช่องทาง