



สร้างด่วนฉลองรัช-วงแหวนฯ3
3 หมื่นล.ชงสภาพัฒน์-กรม.

หน้า 8

ปีหน้าสร้างด่วนฉลองรัช-วงแหวนฯ3

● 3.3หมื่นล.ชงสภาพัฒน์-กรม.

● ค่าผ่านทางรถ4ล้อ25-45บาท

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 งานศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะแรก (เฟส) ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) ระยะทาง 19.25 กม. ที่โรงแรมเอเชียแอร์พอร์ต จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 10 ม.ค. โดยนำเสนอผลการศึกษา ร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม รวมถึงร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงให้ผลการศึกษา มีความสมบูรณ์ต่อไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า โครงการช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านจตุโชติ ยกระดับข้ามถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออก ถนนหทัยราษฎร์ ถนนนิมิตใหม่ จากนั้นลด



ระดับลงทุนที่บริการทางพิเศษ (Rest Area) ในระดับดินที่ กม. 11+040 ของโครงการฯ จะเริ่มยกระดับอีกครั้งผ่านถนนคลองเก่า และเลี้ยวไปทางทิศเหนือเชื่อมต่อถนนลำลูกกาบริเวณใกล้คลองหกวาสายล่าง ปทุมธานี และสิ้นสุดโครงการฯ เชื่อมต่อโครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) ของกรมทางหลวง(ทล.) บริเวณแขวงคลองสิบ เขตหนองจอก กทม. รวมทั้งเชื่อมโครงการ MR 6 กาญจนบุรี(ด่านพุน้ำร้อน)-สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) ของ ทล. ได้ในอนาคต

กทพ. จะเสนอผลการศึกษาศักยภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ในวันที่ 11 ม.ค. 66 หากไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติมคาดว่าจะเสนอโครงการฯ ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ภายในปี 66 เข้าสู่กระบวนการคัดเลือกเอกชนปี 67 ควบคู่กับการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จภายในปี 68 โดยเวนคืนที่ดิน 850 แปลง 950 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 190 หลัง ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จ เปิดบริการปี 70

วงเงินลงทุนโครงการฯ เบื้องต้นอยู่ที่ 33,400 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 26,100 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 7,300 ล้านบาท กทพ.จะลงทุนโครงการทั้งหมดใช้วงเงินลงทุนบางส่วนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ส่วนที่เหลือจากการกู้เงิน จากนั้นจะจัดหาเอกชนบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทางสัมปทาน 30 ปี

รายงานข่าวแจ้งว่า ทางด่วนสายนี้จะใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยระบบอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นหรือ M-Flow เป็นหลัก รองรับเงินสดและ M-pass/Easy pass ด้วย ระบบ M-Flow รองรับปริมาณรถได้ถึง 2,000 - 2,500 คัน/ชม./ช่องทาง เร็วกว่าระบบเดิม เก็บค่าผ่านทางโดยพนักงาน หรือ Easy Pass ถึง 5 เท่า ค่าผ่านทางฯ ในปีเปิดบริการปี 70 มีค่าแรกเข้าที่ 20 บาท +1.25 บาทต่อกม. สำหรับรถ 4 ล้อ และปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี ตามค่าเฉลี่ยดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ปี 70 เปิดบริการค่าผ่านทางจะอยู่ที่ 25-130 บาท โดยรถ 4 ล้อ 25-45 บาท, รถ 6-10 ล้อ 55-85 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อ 80-130 บาท สำหรับโครงการตลอดระยะทางฉลองรัช (รามอินทรา)-นครนายก-สระบุรี 104.7 กม. มูลค่าลงทุน 8 หมื่นล้านบาท จะทยอยก่อสร้างต่อไป.