

เหตุเกิดที่ “สถานีกลางบางซื่อ”

ปมร้อนรถไฟ-ค่าติดตั้งป้าย 33 ล้าน

5

เหตุเกิดที่ ‘สถานีกลางบางซื่อ’

ปมร้อนรถไฟ-ค่าติดตั้งป้าย 33 ล้านบาท



เหตุเกิดที่ Bang Sue Grand Station-สถานีกลางบางซื่อ แต่ก่อนหมุมร้อนนำไปถึงกระทรวงคมนาคม ล่าสุด “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตอบกระทู้สด “จิรัฐ ทองสุวรรณ” ส.ส.พรรคก้าวไกล เรื่อง กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จ้างปรับปรุงป้ายสถานีกลางบางซื่อ มูลค่า 33 ล้านบาท

เหตุใดจึงต้องขอพระราชทานชื่อใหม่ และราคาที่ต้องใช้กว่า 33 ล้านบาทแพงไปหรือไม่ รวมทั้งเหตุใดต้องใช้วิธีการเฉพาะเจาะจงในการจัดซื้อจัดจ้าง คำชี้แจงเหตุผล “เปลี่ยนชื่อ” คำชี้แจงของ “ร.มว.ศักดิ์สยาม” ระบุว่า การขอพระราชทานชื่อไม่ใช่

เพราะความต้องการส่วนตัว แต่เป็นการเปลี่ยนตามประเพณีปฏิบัติ เช่นเดียวกับโครงการใหญ่ ๆ ทั้งในอดีตและปัจจุบัน เช่น สนามบินหนองงูเห่าที่เปลี่ยนเป็น สนามบินสุวรรณภูมิ

พร้อมชี้แจงด้วยว่า กระทรวงคมนาคม ริเริ่มการขอพระราชทานชื่อมาตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2564 ก่อนที่จะมีการเปิดให้บริการใช้รถไฟสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อในปีเดียวกัน

หลังจากนั้น ได้มีหนังสือถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นำความขึ้นกราบบังคมทูลขอพระราชทานชื่อ เมื่อ 8 มิถุนายน 2565

สำหรับเรื่องค่าใช้จ่าย ได้รับรายงานจากการรถไฟฯว่า ราคาดังกล่าวไม่ใช่

เพียงแค่ตัวป้าย แต่ยังมีดำเนินการอื่น เช่น ค่ารถถอน การติดตั้งกระจกใหม่ เป็นไปตามกฎหมายจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารงานพัสดุภาครัฐ ปี 2560

ส่วนสาเหตุที่ใช้วิธีแบบเฉพาะเจาะจงเนื่องจากการก่อสร้างที่กระทบกับโครงการเดิมที่ดำเนินการอยู่ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาการค้ำประกัน และเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงที่ประกอบด้วยทุกภาคส่วน ซึ่งจะรายงานผลภายใน 15 วัน

“เรื่องการเปลี่ยนชื่อ เป็นเรื่องประเพณีปฏิบัติ ไม่ใช่เป็นความต้องการของผม” คำกล่าวขำของ “ศักดิ์สยาม” พระราชทานนาม 2 ก.ย. 65

ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือเลขที่ นร.0508/14784 ลงวันที่ 2 กันยายน 2565 เรื่อง ขอพระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน (บางซื่อ-ตลิ่งชัน) และสายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-รังสิต) และสถานีกลางบางซื่อ สำนักพระราชวังแจ้งว่า ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมพระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฯ และสถานีกลางบางซื่อ ดังนี้

พระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน (บางซื่อ-ตลิ่งชัน) ระยะที่ 1 ว่า “นครวิถี”

พระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-รังสิต) ระยะที่ 1 ว่า “ธานีรัชยา”

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศไทย/คมนาคม

วันที่: พุธที่ 12 - อาทิตย์ 15 มกราคม 2566

ปีที่: 45

ฉบับที่: 5531

หน้า: 1 (กลาง), 5

Col.Inch: 116.37 Ad Value: 157,099.50

PRValue (x3): 471,298.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เหตุเกิดที่'สถานีกลางบางซื่อ'ปมรถรถไฟ-ค่าติดตั้งป้าย 33 ล้านบาท

ประกอบด้วย บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ซีโน-ไทย
เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

โดยบริษัทยูนิคฯ เป็นผู้ดำเนินการ
ก่อสร้างสถานี และสัญญาจ้างอยู่ใน
ระยะเวลาการรับประกันงานก่อสร้าง
ดังนั้นเมื่อจะทำงานปรับปรุงป้ายเพิ่ม
เต็ม บริษัทยูนิคฯจึงเป็นเอกชนที่มี
ความเหมาะสมรับงานปรับปรุงป้ายมาก
ที่สุด

ซึ่งเป็นไปตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง
2560 (2) (ค) ที่ให้หน่วยงานของรัฐ
สามารถดำเนินการจัดจ้างจากผู้ประกอบ
การซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงราย
เดียว ซึ่งถือเป็นการดำเนินการตาม
ระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และ
หลักธรรมาภิบาลทุกประการ