

จัดรับฟังผลลงรัฐ-สระบุรี

● คาด ครม.อนุมัติ ก.พ.นี้-เร่งเปิดประมูลกลางปี

วันที่ 10 ม.ค.66 ที่โรงแรมเอเชียแอร์พอร์ต ปทุมธานี นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 งานศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) โดยนายสุรเชษฐ์กล่าวว่า วันนี้เป็นการรับฟังความคิดเห็นครั้งสุดท้ายตามแผนศึกษาตั้งแต่ปี 2557 ปัจจุบัน กทพ.นำโครงการเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอ ครม.แล้ว เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงแนวสายทางเดิมไปสระบุรีที่ กม.11+040 ให้แนวสายทางเชื่อมกับถนน MR 10 สามารถเชื่อมกับโครงการถนนมอเตอร์เวย์ กาญจนบุรี-สระแก้ว (MR6) จึงต้องปรับปรุงการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่ ซึ่งผ่านการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า นอกจากนี้ มีการปรับปรุงรูปแบบการลงทุนมูลค่าโครงการประมาณ 33,000 ล้านบาท มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 19.57% โดยใช้เงินจากกองทุน TFF ซึ่งโยกมาจากโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ตอน N2 คงเหลือเงินประมาณ 14,000 ล้านบาท ร่วมกับการออกพันธบัตร คาดว่า ครม.จะพิจารณาอนุมัติโครงการได้ภายในเดือน ก.พ. ขณะเดียวกัน กทพ.จะรายงาน EIA เพื่อขออนุมัติให้แล้วเสร็จภายในกลางปี จากนั้นจะเปิดประมูลก่อสร้างประมาณกลางปีนี้เช่นกัน และเริ่มก่อสร้างต้นปี 2567 ใช้เวลา 3 ปี แล้วเสร็จปี 2570 ทั้งนี้ กทพ.จะบริหารจัดการเองทั้งหมดเนื่องจากเป็นโครงการต่อเนื่องทางพิเศษฉลองรัชของ กทพ. สำหรับค่าผ่านทางคิดตามระยะทางอัตรา 25-45 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ

โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านจตุโชติยกระดับข้ามถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกถนนหทัยราษฎร์ ถนนนิมิตใหม่ จากนั้นจะลดระดับลงสู่พื้นที่บริการทางพิเศษ (Rest Area) ในระดับดินที่ กม.11+040 ของโครงการ จากนั้นจะเริ่มยกระดับอีกครั้งผ่านถนนคลองแก้ว และเลี้ยวไปทางทิศเหนือเชื่อมต่อกับถนนลำลูกกาบริเวณใกล้คลองทกวาสายล่าง ปทุมธานี และสิ้นสุดโครงการ โดยเชื่อมต่อ MR 10 ที่บริเวณแขวงคลองสิบ เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร และโครงการสามารถเชื่อมต่อโครงการ MR 6 กาญจนบุรี (ด่านพุน้ำร้อน)-สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) ของ ทล.ได้ในอนาคต ระยะทางโครงการประมาณ 19 กม.