

## ลุ่มกทพ.ชงกรม.ไฟเขียว ผุดด่วนฉลองรัช-สระบุรี

**ปทุมธานี** • กทพ.เดินทาง  
ทางด่วนฉลองรัช-นครนายก-  
สระบุรี ช่วงจตุโชติ-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบ  
ที่ 3 เตรียมเสนอ สศช.ไฟเขียว  
ลงทุน 3.3 หมื่นล้านบาท หวัง  
แก้ปัญหาการจราจรติดขัด เชื่อม  
MR6 กาญจนบุรีในอนาคต

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูล  
สุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่ง  
ประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย  
ว่า กทพ.จัดประชุมรับฟังความ  
คิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2  
งานศึกษาและจัดทำรายงาน  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการในรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ  
ทางพิเศษ (ทางด่วน) สายฉลอง  
รัช-นครนายก-สระบุรี ระยะแรก  
ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR  
10) ระยะทาง 19.25 กิโลเมตร  
(กม.) มูลค่าโครงการ 33,400  
ล้านบาท ซึ่งภายหลังรับฟังความ  
คิดเห็นครั้งนี้ กทพ.มีกรอบดำเนิน

งานเบื้องต้นจะเสนอผลการ  
ศึกษาไปยังสำนักงานสภาพัฒนา  
การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
(สศช.) ในวันที่ 11 ม.ค.นี้

อย่างไรก็ตาม หลังจาก  
นั้นหากไม่มีความเห็นเพิ่มเติม  
ก็คาดว่าจะสามารถเสนอโครง  
การดังกล่าวไปยังคณะรัฐมนตรี  
(ครม.) ภายในเดือน ม.ค.นี้ เพื่อ  
เดินทางขึ้นตอนขออนุมัติร่าง  
พ.ร.ฎ.เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  
ระยะเวลาดำเนินงานประมาณ  
1 เดือน และตรา พ.ร.ฎ.เพื่อ  
จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะเวลา  
ดำเนินงานประมาณ 6 เดือน  
จึงคาดว่าจะเริ่มจัดกรรมสิทธิ์  
ที่ดินในโครงการนี้ ช่วงปี 2567-  
2568 ก่อนจะเริ่มดำเนินการ  
ก่อสร้างโครงการ โดยใช้ระยะ  
เวลาประมาณ 36 เดือน หรือ  
ระหว่างปี 2567-2570 เบื้อง  
ต้นจะจัดใช้วงเงินลงทุนบาง  
ส่วนจากกองทุนรวมโครงสร้าง  
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย  
(TFF).