

## 5 กวนน้ำให้ใส



จัดซื้อจัดจ้างติดตั้งป้าย 33 ล้าน  
ต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้



# จัดซื้อจัดจ้างติดตั้งป้าย 33 ล้าน ต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้

ประเด็นเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างปรับปรุงป้ายชื่อสถานีกลางบางซื่อ เป็นสถานีกลาง  
กรุงเทพอภิวัฒน์ และตราสัญลักษณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)  
33 ล้านบาท

ล่าสุด ร.ฟ.ท.ได้สั่งระงับการรื้อย้ายเอาไว้ชั่วคราวก่อนแล้ว

โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการร.ฟ.ท. กล่าวว่า ได้ลงนามในหนังสือวันที่  
9 ม.ค.2566 ถึงกรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น  
จำกัด(มหาชน) เรื่อง ระงับงานรื้อย้าย จัดหา และติดตั้งงานก่อสร้างปรับปรุงป้ายชื่อ  
สถานีฯ เพื่อรอผลสอบสวนข้อเท็จจริงที่กระทรวงคมนาคมตั้งขึ้นมาก่อน เป็นการระงับ  
การดำเนินการชั่วคราว เพื่อรอผลการสอบฯ ซึ่งเป็นการแสดงความโปร่งใส

ไม่ใช่การยกเลิกว่าจ้าง

รวมทั้งจะรอฟังคำแนะนำจากคณะกรรมการพิจารณาฯ ด้วย โดย ร.ฟ.ท.  
ยังคงยืนยันว่าทุกขั้นตอนทำด้วยความโปร่งใส และมีราคาสมเหตุสมผล

ทราบว่า ก่อนหน้านั้น ร.ฟ.ท. แจ้งวันส่งมอบสถานที่ก่อสร้าง และแจ้งให้บริษัท  
ยูนิคฯ เริ่มงานตั้งแต่เมื่อวันที่ 3 ม.ค.2566 ก่อน ล่าสุดจะแจ้งเลื่อนออกไปก่อน

1. มีผู้ร้อง สดง.แล้ว

ก่อนหน้านี้ นายศรีสุวรรณ จรรยา และ “หมอวรงค์” นพ.วรงค์ เดชกิจวิกรม  
หัวหน้าพรรคไทยภักดี เข้ายื่นหนังสือต่อสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินให้ตรวจสอบ  
กระบวนการว่าจ้างเอกชนเปลี่ยนป้ายชื่อสถานีกลางบางซื่อ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง มูลค่า  
33 ล้านบาท เป็นไปตามหลักกรรมกิบาลหรือไม่

นพ.วรงค์ กล่าวว่า พรรคไทยภักดีสนับสนุนการเปลี่ยนชื่อจากสถานีกลาง  
บางซื่อไปเป็นสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ แต่สิ่งที่ประชาชนตั้งข้อสังเกต คือ ทำไม  
ถึงราคาแพง เพราะตั้งงบประมาณกลางไว้ 34 ล้านบาท แต่มีการชี้เฉพาะเจาะจงที่  
ราคา 33 ล้านบาท ขณะเดียวกัน การจัดจ้างก็ใช้โดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยอ้างว่าเป็น  
เรื่องความเร่งด่วน ซึ่งหากลองไปดูสถานที่จริงจะพบว่าไม่ได้มีอะไรซับซ้อน แน่จริงเปิด

ประมูลใหม่ เชื่อว่าจะได้ราคาถูกกว่านี้

“ผมเชื่อตอนนี้การเมืองกำลังหารายได้ เพราะกำลังจะมีการเลือกตั้ง การกระทำอะไรหลาย ๆ อย่างของรัฐวิสาหกิจ เชื่อว่ามีฝ่ายการเมืองสั่งการ เพียงแต่ไม่มีเป็นลายลักษณ์อักษร ขอเรียกร้องรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสั่งระงับ ให้ สตง. ตรวจสอบก่อนว่า เป็นจริงตามข้อกล่าวหาหรือไม่” หัวหน้าพรรคไทยภักดีกล่าว

นอกจากนี้ นพ.วงศ์ยังกล่าวว่า พรรคไทยภักดีติดตามการทำงานของพรรคไฟฟ้าและฝ่ายการเมืองผู้เกี่ยวข้องมาต่อเนื่อง เพราะที่ผ่านมาการรถไฟฟ้า ได้สร้างข้อกังขาให้กับประชาชนในหลายประเด็น โดยเฉพาะการประมูลรถไฟฟ้ารางคู่สายเหนือ-อีสาน วงเงิน 128,000 ล้านบาท โดยมีการชอชยย่อเป็น 5 สัญญา ปรากฏว่ามีบริษัทใหญ่ 5 บริษัทเข้ามาเกี่ยวข้อง ทำให้การประมูลครั้งนั้นที่พรรคไทยภักดีร้องเรียนไปยังนายกรัฐมนตรีพบว่า งบประมาณ 128,000 ล้านบาท ประหยัดไปเพียงร้อยละล้าน และเรื่องนี้ตอนหลังก็เงียบไป นี่เป็นสิ่งที่น่าเป็นห่วงที่พรรคไทยภักดีและประชาชนตั้งข้อสงสัยว่ามีการเอื้อประโยชน์หรือนำไปสู่การทุจริตหรือไม่

## 2. ประเด็นตรวจสอบที่น่าสนใจ

เมื่อวันที่ 10 ม.ค. นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงการก่อสร้างในโครงการปรับปรุงป้ายชื่อสถานีกลางบางซื่อ เป็นสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และตราสัญลักษณ์ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งแรก ระบุว่า รองผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.ชี้แจงพร้อมเอกสารใน 9 ประเด็นที่คณะกรรมการฯ สอบถามไป ประกอบด้วย 1.ความเป็นมาโครงการ 2.ขอบเขตงาน หรือ TOR 3.รายละเอียดราคากลาง 4.รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ทุกครั้งที่



5.การขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง บันทึกสั่งจ้าง และรายละเอียดการสั่งจ้าง 6.สำเนาข้อเสนอราคาของบริษัทผู้รับจ้าง 7.สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการจ้าง ทุกครั้ง 8.สัญญาจ้าง 9.เปรียบเทียบราคาการติดตั้ง

ป้าย กับ ราคาตลาดโดยทั่วไป

นายสรพงษ์ กล่าวต่อว่า หลังจากนี้คณะกรรมการฯ จะมีการพิจารณาใน 2 ประเด็น ประกอบด้วย

(1) ทาง ร.ฟ.ท. มีการดำเนินการตามกฎหมายระเบียบ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง ปี'62 ของกรมบัญชีกลางหรือไม่ ขณะเดียวกันจะสอบราคาจัดจ้าง รวมถึงจะพิจารณาถึงเหตุผลว่าทำไม ร.ฟ.ท. ถึงจัดจ้างแบบเฉพาะเจาะจง?

(2) พิจารณาถึงความเหมาะสมทางด้านราคาว่าจะดำเนินการในรูปแบบอื่นที่ประหยัดกว่างบประมาณที่จัดจ้างได้หรือไม่?

ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จะรายงานผลสอบเบื้องต้นให้กระทรวงคมนาคมรับทราบในวันที่ 12 ม.ค.2566 ก่อนจะรายงานผลการสอบสวนทั้งหมดให้กระทรวงคมนาคมภายใน 15 วันหลังจากมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ หรือประมาณวันที่ 20 ม.ค.2566

## 3. ข้อมูล ข้อเท็จจริง ที่เกี่ยวข้อง

ได้มีการชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นจากทาง ร.ฟ.ท.ก่อนหน้านี้ ปรากฏข้อมูลที่น่าสนใจ อาทิ

3.1 ร.ฟ.ท.เปิดเผยว่า ขอบเขตความรับผิดชอบของงานโครงการฯ ในวงเงิน 33 ล้านบาทนั้น ไม่ได้มีเพียงแค่ค่าใช้จ่ายการปรับปรุงป้ายชื่อตัวอักษรเพียงอย่างเดียว แต่ยังมี

# แนวกหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: พุธ 11 มกราคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15230

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 5

Col.Inch: 104.41 Ad Value: 167,056

PRValue (x3): 501,168

คลิ๊ป: สี่สี่

คอลัมน์: กวบน้ำให้ใส: จัดซื้อจัดจ้างติดตั้งป้าย 33 ล้านต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้

รวมถึงงานรื้อถอน การเปลี่ยนผนังกระจก โครงผนังกระจกอะลูมิเนียม การจัดทำระบบไฟแสงสว่าง ค่าการออกแบบด้านวิศวกรรมโครงสร้างและรูปแบบการติดตั้งที่มีขอบเขตงานที่เกี่ยวกับการรื้อถอนของเดิมและติดตั้งของใหม่ที่กระทบต่อโครงสร้างของอาคารสถานที่ดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว ตลอดจนมีการกำหนดการรับประกันความชำรุดบกพร่องภายในขอบเขตงานอีก 365 วันด้วย รวมถึงความรับผิดชอบบำรุงรักษางานระบบไฟแสงสว่าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตลอดระยะเวลาการรับประกันผลงาน ฯลฯ

รายละเอียด ดังต่อไปนี้

## งานส่วนที่ 1 งานโครงสร้างวิศวกรรม

- งานรื้อถอนผนังกระจก 85 ตารางเมตร โครงผนังกระจก 188 ตารางเมตร และป้ายสถานีเดิม 2 ผัง เป็นเงิน 4,098,329.16 ล้านบาท
- งานโครงสร้างเหล็ก น้ำหนักเหล็ก 13,014 กิโลกรัม เป็นเงิน 1,524,824.35 บาท
- งานกระแสไฟฟ้ารองรับการทำงานที่สูง 28 เมตร เป็นเงิน 605,368.00 บาท

## งานส่วนที่ 2 งานสถาปัตยกรรม

- การจัดหาและติดตั้งกระจกชุดใหม่ ที่ต้องส่งหล่อเป็นพิเศษโดยเว้นรูเจาะให้พอดีจุดยึดโครงเหล็กกับตัวอักษรแต่ละตัวไว้ล่วงหน้า เป็นเงิน 2,657,882.85 บาท
- งานจัดหาและติดตั้งโครงกระจกอะลูมิเนียม เป็นเงิน 2,094,915.02 บาท
- งานจัดหาติดตั้งป้ายที่มีทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ และสัญลักษณ์การรถไฟฯ ทั้งฝั่งตะวันออกและตะวันตก รวม 110 ตัวอักษร และ 2 ตราสัญลักษณ์ เป็นเงิน 19,642,043.52 บาท

## งานส่วนที่ 3 งานออกแบบรายละเอียดพร้อมรายการคำนวณ

- งานออกแบบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง และรูปแบบการติดตั้ง เป็นเงิน 918,700.89 บาท

## งานส่วนที่ 4 งานเผื่อเลือก (Provisional Sum)

- งานติดตั้งและรื้อถอนวัสดุปิดแทนกระจกกระเบื้องเปิดใช้งาน เป็นเงิน 1,627,662.60 บาท แต่ในส่วนรายการนี้ ได้กำหนดไว้ว่า จะจ่ายให้ก็ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างสั่งให้ดำเนินการ สำหรับงานติดตั้งและรื้อถอนวัสดุปิดแทนผนังกระจก เช่น แผ่นผนังอะคริลิกใส เป็นต้น เพื่อป้องกันไม่ให้ลมหรือฝนสาดเข้าตัวอาคารสถานีระหว่างที่รอการผลิตและติดตั้งผนังกระจกใหม่ โดยในกรณีที่ผนังกระจกใหม่สามารถผลิตและติดตั้งให้แล้วเสร็จได้ทันภายใน 90 วัน ยอดเงินเผื่อจ่าย (Provisional Sum) รายการนี้ผู้ว่าจ้างก็ไม่ต้องสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการและผู้รับจ้างก็ไม่สามารถขอเบิกจ่ายเงินค่าจ้างได้ ซึ่งก็คือ ถ้าไม่ต้องดำเนินการก็ไม่ต้องจ่ายเงินค่าจ้างรายการนี้ การรถไฟฯ ก็จะสามารถประหยัดเงินค่าจ้างลงได้ส่วนหนึ่งด้วย

ร.ฟ.ท.จึงขอความเป็นธรรมว่า งบประมาณในการปรับปรุงป้ายฯ จึงไม่ใช่ราคาตัวอักษรละ 5 แสนบาท ตามที่มีการโจมตีกันในโลกออนไลน์ โดยมีค่าใช้จ่ายการดำเนินงานอื่น ๆ เข้าไปรวมอยู่ในเนื้องานอีกจำนวนมากด้วย

เฉพาะข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการติดตั้งตัวอักษร มีมากถึง 112 ตัวอักษร (ไม่ใช่ 56 ตัวอักษร)

เป็นตัวอักษรภาษาไทยฝั่งละ 24 ตัวอักษร อักษรภาษาอังกฤษฝั่งละ 31 ตัวอักษร และตราสัญลักษณ์การรถไฟฯ ฝั่งละ 1 ตราสัญลักษณ์ รวมทั้ง 2 ฝั่ง จะมีการติดตั้งอักษรภาษาไทยรวมถึง 48 ตัวอักษร อักษรภาษาอังกฤษรวม 62 ตัวอักษร และ 2 ตราสัญลักษณ์ของการรถไฟฯ รวมทั้งสิ้น 112 ตัวอักษร (110 ตัวอักษร กับ 2 ตราสัญลักษณ์)

ป้ายชื่อมีขนาดใหญ่เป็นพิเศษ มีความสูงถึง 3 เมตร กว้าง 2.6 เมตร หนา 40 เซนติเมตร มีความยาวของป้ายใหม่รวม 60 เมตร ตามจำนวนอักษรของชื่อ

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: พุธ 11 มกราคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15230

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 5

Col.Inch: 104.41 Ad Value: 167,056

PRValue (x3): 501,168

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: จัดซื้อจัดจ้างติดตั้งป้าย 33 ลานต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้

พระราชทาน ในส่วนที่เป็นอักษรภาษาอังกฤษ มีความสูง 2.1 เมตร กว้าง 2.2 เมตร  
หนา 40 เซนติเมตร อีกทั้งยังผลิตด้วยวัสดุพิเศษ เป็นอะคริลิกสีขาวนวล ยกขอบ ซึ่ง  
มีความทนทานต่อแดดและฝน รวมถึงซ่อนไฟแสงสว่างไว้ด้านหลังป้ายด้วย ขณะที่ตรา  
สัญลักษณ์ของการรถไฟฯ ยังมีความสูงถึง 7 เมตรเช่นกัน

นี่คือข้อมูลที่เปิดเผยโดย ร.ฟ.ท.ล่าสุด

สารลัม