



สร้างด่วนฉลองรัช-วงแหวนฯ3
3 หมื่นล.ชงสภาพัฒน-กรม.

หน้า 12

ปีกหน้าสร้างด่วนฉลองรัช-วงแหวนฯ3

● 3.3หมื่นล.ชงสภาพัฒน-กรม.

● ค่าผ่านทางรถ4ล้อ25-45บาท

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 งานศึกษาและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะแรก (เฟส) ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) ระยะทาง 19.25 กม. ที่โรงแรมเอเชียแอร์พอร์ต จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 10 ม.ค. โดยนำเสนอผลการศึกษา ร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม รวมถึงร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงให้ผลการศึกษา มีความสมบูรณ์ต่อไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า โครงการช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านจตุโชติ ยกกระดับข้ามถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออก ถนนหทัยราษฎร์ ถนนนิมิตใหม่ จากนั้นลด



ระดับลงทุนพื้นที่บริการทางพิเศษ (Rest Area) ในระดับดินที่ กม. 11+040 ของโครงการฯ จะเริ่มยกระดับอีกครั้งผ่านถนนคลองเก่า และเลี้ยวไปทางทิศเหนือเชื่อมต่อกับถนนลำลูกกาบริเวณใกล้คลอง หกวาสายล่าง ปทุมธานี และสิ้นสุดโครงการฯ เชื่อมต่อโครงการ ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) ของ กรมทางหลวง(ทล.) บริเวณแขวงคลองสิบ เขตหนองจอก กทม. รวมทั้งเชื่อมโครงการ MR 6 กาญจนบุรี(ด่านพุน้ำร้อน)-สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) ของ ทล. ได้ในอนาคต

กทพ. จะเสนอผลการศึกษาศักยภาพพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ในวันที่ 11 ม.ค. 66 หากไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติมคาดว่าจะเสนอโครงการฯ ต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) ได้ภายในปี 66 เข้าสู่ กระบวนการคัดเลือกเอกชนปี 67 ควบคู่กับการออกพระราช กฤษฎีกาเวนคืน และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จภายในปี 68 โดยเวนคืนที่ดิน 850 แปลง 950 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 190 หลัง ใช้เวลา ก่อสร้างประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จ เปิด บริการปี 70

วงเงินลงทุนโครงการฯ เบื้องต้นอยู่ที่ 33,400 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 26,100 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 7,300 ล้านบาท กทพ.จะลงทุนโครงการทั้งหมดใช้วงเงินลงทุน บางส่วนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ส่วนที่เหลือจากการกู้เงิน จากนั้นจะจัดหาเอกชนบริหาร จัดเก็บค่าผ่านทางสัมปทาน 30 ปี

รายงานข่าวแจ้งว่า ทางด่วนสายนี้จะใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยระบบอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นหรือ M-Flow เป็นหลัก รองรับเงินสดและ M-pass/Easy pass ด้วย ระบบ M-Flow รองรับปริมาณรถได้ถึง 2,000-2,500 คัน/ชม./ช่องทาง เร็วกว่า ระบบเดิม เก็บค่าผ่านทางโดยพนักงาน หรือ Easy Pass ถึง 5 เท่า ค่าผ่านทางฯ ในปีเปิดบริการปี 70 มีค่าแรกเข้าที่ 20 บาท +1.25 บาทต่อกม. สำหรับรถ 4 ล้อ และปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี ตามค่าเฉลี่ยดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ปี 70 เปิดบริการค่าผ่านทางจะอยู่ที่ 25-130 บาท โดยรถ 4 ล้อ 25-45 บาท, รถ 6-10 ล้อ 55-85 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อ 80-130 บาท สำหรับโครงการตลอด ระยะทางฉลองรัช (รามอินทรา)-นครนายก-สระบุรี 104.7 กม. มูลค่าลงทุน 8 หมื่นล้านบาท จะทยอยก่อสร้างต่อไป.